



Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 026702596 – 0266988627 F.S.2959-2543 -2675 Fax. 0263712229 Fax F.S. 2229 E.Mail:sr.milano.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

COMUNICATO OR.S.A. LOMBARDIA SOCIETA' TRENITALIA – FNM

L'Or.S.A. Lombardia, nel seguire con attenzione l'evolversi della costituzione della partnership aziendale Trenitalia spa - FNM spa, ritiene che il nuovo progetto può rappresentare per tutti i cittadini lombardi uno strumento per migliorare, integrare e potenziare l'offerta del servizio ferroviario.

Allo stesso modo esprime decise preoccupazioni per il mancato coinvolgimento del sindacato in merito alle scelte ed alle strategie aziendali che dovrebbero interessare circa quattromila lavoratori.

Le poche riunioni ufficiali, a cui hanno partecipato le OO.SS., non hanno dato informazioni sufficienti per valutare la situazione e per esprimere pareri in merito.

Si conferma la pariteticità societaria tra Trenitalia e LeNORD, ma ci preme conoscere il piano economico, la configurazione di proprietà sia di strutture che di mezzi, il perimetro dei lavoratori interessati, gli obiettivi a breve, medio e lungo tempo, gli interventi immediati e le sinergie possibili, ecc.

Le differenti situazioni organizzative e contrattuali delle due aziende sono accentuate dall'assenza sia del CCNL della Mobilità e sia, nonostante gli accordi sottoscritti in sede Governativa, di norme legislative atte a tutelare i lavoratori in occasione dei processi di liberalizzazione e socetarizzazione.

Anche per questo motivo riteniamo che gli impegni assunti dalla Regione Lombardia, dalle Associazioni Industriali e dalle stesse aziende, in occasione della sottoscrizione del Patto sul Trasporto Pubblico in particolare per quanto attiene il mantenimento dei livelli occupazionali, l'applicazione contrattuale del settore, ed il mantenimento delle condizioni economiche e normative previste dalla contrattazione integrativa devono essere mantenuti e rispettati.

Nonostante le nuove risorse messe a disposizione dalla Regione, indispensabili ad incrementare il nuovo servizio, rileviamo che nel nostro Paese, il finanziamento pubblico per il TPL rimane tra i più bassi della Comunità Europea.

Anche per questi motivi non accetteremo che il nuovo assetto societario si trasformi come strumento per un mero recupero delle condizioni di lavoro ed economiche delle Colleghe e dei Colleghi ferroviari di entrambe le società, già oggi ai massimi livelli di produttività: CCNL di riferimento, Accordi Aziendali, Modalità Operative, Prassi Consolidate, Sicurezza sui luoghi di lavoro, produttività e retribuzioni non possono avere evoluzioni peggiorative.

In presenza di risorse finanziarie, di nuovo materiale rotabile, maggior produzione e nuova occupazione l'Or.S.A. è disponibile a valutare il cambiamento, diversamente il contesto ci vedrà convinti e decisi oppositori in difesa degli interessi di tutti i lavoratori ferroviari.

Per questi motivi, l'Or.S.A. Lombardia chiede di aprire alla ripresa della Relazioni Industriali, dopo il periodo ferragostano, un' immediato Tavolo di Confronto.

Milano, 04 Agosto 2009