

Comunicato

ANCORA UN INFORTUNIO MORTALE NELLA MANUTENZIONE DELLA RETE FERROVIARIA

Stamattina, verso le 8,00 presso la Stazione di Parma si è verificato l'ennesimo tragico incidente, nel quale è deceduto, investito da un treno in transito, l'operaio Daniele LA Cava di 40 anni, dipendente della ditta Edilscavi 2000 (sub-appalto Alfcom), impegnata nella realizzazione dell'interconnessione della rete AV/AC con la rete tradizionale.

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, Ugl AF, Orsa Ferrovie, nell'esprimere il loro profondo cordoglio ai familiari della vittima, auspicano una rapida conclusione delle inchieste, a partire da quella della Procura della Repubblica, per fare piena luce sull'esatta dinamica dell'incidente e sulle responsabilità.

Riconfermano la preoccupazione più volte espressa, anche nelle sedi istituzionali, relativamente al preoccupante dato sugli incidenti che riguardano l'attività di manutenzione delle infrastrutture.

Nell'ambito delle periodiche riunioni con RFI, le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, Ugl AF, Orsa Ferrovie, segnalano da tempo la necessità di definire normative regolamentari e procedure comportamentali più puntuali in occasione di interventi manutentivi operati contemporaneamente da più aziende nello stesso ambito di lavoro "cosiddetta concentrata", per i quali, a parere del Sindacato, è assolutamente indispensabile l'individuazione inequivocabile del soggetto incaricato e responsabile del corretto coordinamento delle lavorazioni, delle maestranze e di mezzi d'opera delle diverse imprese operanti.

I dati statistici sulla sicurezza del sistema ferroviario italiano, senza dubbio positivi, non bastano più a giustificare i troppi incidenti avvenuti negli ultimi anni nel settore della manutenzione della rete ferroviaria.

Le Segreterie Nazionali chiederanno di inserire all'ordine del giorno della prossima riunione dell'Osservatorio Nazionale Permanente sulla sicurezza una specifica verifica sui processi di lavoro in caso di affidamento di lavorazioni in appalto.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 9 luglio 2009