

**COMUNICATO UNITARIO**  
**APPALTI DI PULIZIA FS**  
***SCIOPERO NAZIONALE PER IL GIORNO 24 LUGLIO***

La riunione che si è tenuta presso il Ministero del Lavoro tra le Segreterie Nazionali e Fise, con la partecipazione di Federtrasporto in rappresentanza del Gruppo FS, ha avuto esito negativo.

Nell'incontro convocato dal Ministero del Lavoro per esperire il tentativo di conciliazione previsto dalla legge, sono state affrontate le questioni relative alla mancata applicazione da parte di Fise del Protocollo sul nuovo CCNL della Mobilità del 30 aprile 2009 e la mancata o parziale erogazione da parte di alcune imprese delle retribuzioni nel mese corrente.

Fise ha ribadito, con una dichiarazione, che non applicherà quanto stabilito dal Protocollo del 30 aprile e non ha nemmeno chiarito le questioni della mancata o parziale erogazione delle retribuzioni del mese corrente.

Federtrasporto, in nome e per conto del Gruppo FS, ha confermato che Trenitalia procederà, nei tempi tecnici strettamente necessari, all'affidamento dei lotti e richiederà, pena l'esclusione, a tutte le imprese appaltatrici l'applicazione del "punto F" del Protocollo del 30 aprile 2009.

Il "punto F" del Protocollo riguarda l'obbligo della applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie comprensivo degli ultimi aumenti e la garanzia del passaggio di tutti i lavoratori occupati nelle attività oggetto dell'appalto.

Le Segreterie Nazionali hanno rinnovato a Fise la richiesta di aderire a quanto stabilito dal Protocollo e hanno sottolineato che già in passato, in occasione del riallineamento contrattuale del 2007, Fise con altre associazioni datoriali, pur non essendo sottoscrittrici dell'accordo, avevano aderito ed erogato l'aumento contrattuale sotto forma di EdR 2008.

Le Segreterie Nazionali hanno di nuovo manifestato a tutti i soggetti presenti la forte preoccupazione per quanto concerne le retribuzioni ed hanno chiesto a tutti di attivarsi per risolvere la questione che diventa per i lavoratori sempre più pesante e di fare in modo di regolare rapidamente quanto dovuto, tra l'altro per prestazioni lavorative già rese.

Le Segreterie Nazionali, in considerazione delle risposte negative date da Fise, proclamano una prima azione di sciopero.

Ai lavoratori degli appalti devono essere garantiti il pagamento delle retribuzioni, il contratto e gli aumenti contrattuali.

Il Sindacato rivendica, sempre più e con maggiore forza, l'esigibilità della "clausola sociale" per i lavoratori degli appalti.

Lo sciopero si articolerà astenendosi dal lavoro l'ultimo mezzo turno di ogni turno con le seguenti modalità:

- turno notturno: ultimo mezzo turno prestazioni effettuate la notte tra il 23 e il 24 luglio
- turno mattina: ultimo mezzo turno prestazioni del 24 luglio
- turno pomeridiano: ultimo mezzo turno prestazione del 24 luglio
- turno giornaliero: ultimo mezzo turno prestazioni del 24 luglio

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti SALPAS ORSA trasporti FAST**  
**Segreterie Nazionali**

Roma, 3 luglio 2009

Spett.le Fise

Spett.le Commissione di Garanzia

Osservatorio conflitti nel settore trasporti

p.c.

Dr. Domenico Braccialarghe  
D.C.R.U.O.  
Gruppo FS SpA

Oggetto: proclamazione sciopero

Facendo seguito alla comunicazione del 25 giugno 2009, le scriventi Segreterie Nazionali fanno presente che l'incontro svoltosi presso la competente Direzione Generale del Ministero del Lavoro per l'espletamento della 2<sup>a</sup> fase della procedura di raffreddamento e conciliazione ha avuto esito negativo come da verbale che si allega.

Successivamente a tale incontro, la situazione si è ulteriormente aggravata in quanto persiste e si estende su tutto il territorio nazionale il problema inerente la mancata erogazione degli stipendi ai lavoratori.

Tutto ciò si inserisce in un quadro di incertezze che vede in serio pregiudizio la stabilità occupazionale dei lavoratori degli appalti ferroviari.

A fronte di tale gravissima situazione non resta altra possibilità che il ricorso ad azioni di sciopero.

Da una analisi del calendario degli scioperi, risulta allo stato che è stato proclamato dai CUB Trasporti uno sciopero nazionale di 24 ore dalle ore 22 del 13 e sino alle ore 22 del 14 luglio per il settore degli appalti.

In applicazione della Regolamentazione Provvisoria del settore, le scriventi Segreterie Nazionali potrebbero proclamare una azione di sciopero solo a partire dal giorno 17 luglio con la conseguenza che rispettando il termine di preavviso previsto, si finirebbe nel periodo di franchigia estiva che dura sino al 3 settembre compreso.

Appare evidente che a fronte della gravità della situazione su esposta ed in particolare con la mancanza di corresponsione degli stipendi, una azione di sciopero proclamato per il mese di settembre non solo sarebbe del tutto intempestiva e insufficiente, ma provocherebbe una reazione di protesta da parte dei lavoratori non più controllabile e gestibile da parte delle Organizzazioni Sindacali.

D'altra parte solo una iniziativa tempestiva e significativa è utile e necessaria per richiamare tutti i soggetti interessati ad un atteggiamento responsabile teso a risolvere la vertenza o quanto meno ad alleggerire la tensione in atto.

Le scriventi Segreterie Nazionali ritengono pertanto che una corretta applicazione della Legge 146/90 così come modificata dalla L. 83/2000, possa giustificare il ricorso a quanto previsto dal comma 7, art. 2 della legge stessa.

Pertanto, nel rispetto dei termini di preavviso e della durata dell'azione di sciopero, garantendo un intervallo minimo di 10 giorni tra le due azioni di sciopero tale da non compromettere la continuità del servizio, così come previsto dalla legge, le Segreterie Nazionali proclamano lo sciopero nazionale degli appalti di pulizia ferroviaria per il giorno 24 luglio 2009, secondo le articolazioni di seguito riportate:

- Turno notturno: ultimo mezzo turno delle prestazioni effettuate la notte tra il 23 e il 24 luglio;
- Turno mattina: ultimo mezzo turno del 24 luglio;
- Turno pomeridiano: ultimo mezzo turno del 24 luglio;
- Turno giornaliero: ultimo mezzo turno del 24 luglio.

Le strutture territoriali sono a disposizione delle imprese per concordare i minimi di servizio previsti dalla "Regolamentazione provvisoria".

Distinti saluti

FILT- CGIL FILT-CGIL A. Rocchi	FIT- CISL FIT-CISL I G. Luciano	UILTRASPORTI UILTRASPORT Conti	UGL AF UGL A.F. Napolitano	SALPAS/ORSA SALPAS/ORSA Fiorenza	FAST FERROVIA FAST Ferrovie Serbelloni
--------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	--	--