

**Segreteria Generale Or.S.A.**  
**Settore Ferrovie**  
Via Magenta, 13

00185 ROMA

**Oggetto: Collegamento terra-bordo e bordo-bordo. Attrezzaggio dei mezzi di trazione**

**Riferimento: Nota Segreteria Generale Settore Ferrovie Prot. 90/S.G./Or.S.A. 6 luglio 2009**

In esito alla nota a riferimento, per quanto di competenza di questa Agenzia:

- riguardo alla modalità di attrezzaggio delle cabine di guida dei rotabili con i sistemi di comunicazione di cui all'oggetto, si ribadisce quanto già comunicato con nota del 26 giugno 2009, prot. ANSF 03425/09;
- riguardo alle possibili conseguenze sul sistema di sicurezza, si fa presente che:
  - o nell'ambito della sicurezza della circolazione ferroviaria - assicurata tramite i sistemi di segnalamento, di sicurezza di terra e di bordo e le normative di esercizio - le "Norme di esercizio per il collegamento via radio terra treno, bordo-bordo e terra-terra (telefonia mobile)" individuano la disponibilità di tali collegamenti come una possibilità di comunicazione per lo scambio delle comunicazioni registrate e non, previste dalle norme vigenti o necessarie in situazioni contingenti, configurando tale sistema come una alternativa agli altri sistemi di comunicazione disponibili,
  - o le Norme citate, al punto 3 della terza parte, sanciscono che "il ricorso alla chiamata di emergenza non sostituisce l'organizzazione prevista dalle vigenti norme per il caso di eventi che richiedono interventi di emergenza. Pertanto i provvedimenti interessanti la sicurezza della circolazione previsti dalle vigenti norme nei casi di emergenza, devono essere comunque adottati da tutti gli agenti interessati.";
- si evidenzia che la disponibilità del collegamento in oggetto consente di gestire in maniera indubbiamente più agevole e rapida le comunicazioni, rendendolo indispensabile per i convogli effettuati ad agente solo ed è questo uno dei motivi per i quali la normativa vigente ne ha imposto in tal caso la tempestiva adozione.

Fermo restando quanto sopra, tenuto conto delle prestazioni fornite dal citato sistema, questa Agenzia ha richiesto al gestore dell'infrastruttura e alle imprese ferroviarie lo stato della copertura della rete e di attrezzaggio dei rotabili e gli eventuali ulteriori programmi adottati.

Si ribadisce infine la disponibilità di questa Agenzia ad esaminare eventuali proposte di modifica alle norme e agli standard tecnici in vigore di competenza di questa Agenzia medesima che codesta Organizzazione sindacale volesse sottoporre.

IL DIRETTORE

(dott. ing. Alberto Chiovelli)  
