



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*



**Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie**

Prot. n° **ANSF 00636/09**

Firenze 05-02-2009

Or.S.A.
Settore Ferrovie
Segreteria Generale
Via Magenta, 13

00185 - ROMA

ANTICIPATO VIA FAX

TRENITALIA S.p.A.
Direzione Ingegneria, Sicurezza e
Qualità di Sistema
Via Spartaco Lavagnini, 58

50129 - FIRENZE

p.c. TRENITALIA S.p.A.
Direzione Passeggeri Regionale
Lombardia
Piazza Freud, 1

20154 - MILANO

p.c. Or.S.A.
Segreteria Regionale Lombardia
Int. Stazione FS Milano C.le
Piazza Duca D'Aosta

20125 - MILANO

Oggetto: disposizione DPR/DRI M Prod/Prot. 03/2009 del 12 gennaio 2009.

Allegata: nota a riferimento

Rif.to: prot. n. 001-2009 PRL del 23 gennaio 2009

In esito alla nota a riferimento, si fa presente che le mansioni connesse con la sicurezza della circolazione possono essere affidate esclusivamente a personale in possesso delle abilitazioni prescritte per il servizio da svolgere. È onere delle Imprese ferroviarie e del Gestore dell'infrastruttura rilasciare al proprio personale dette abilitazioni e garantire nel tempo il mantenimento dei requisiti richiesti (professionali, sanitari, ecc.).

Si ribadisce inoltre la necessità che codesta Organizzazione Sindacale coordini a livello centrale le segnalazioni da formulare a questa Agenzia, come già richiesto nella precedente nota ANSF 02499/08 del 15/12/2008.

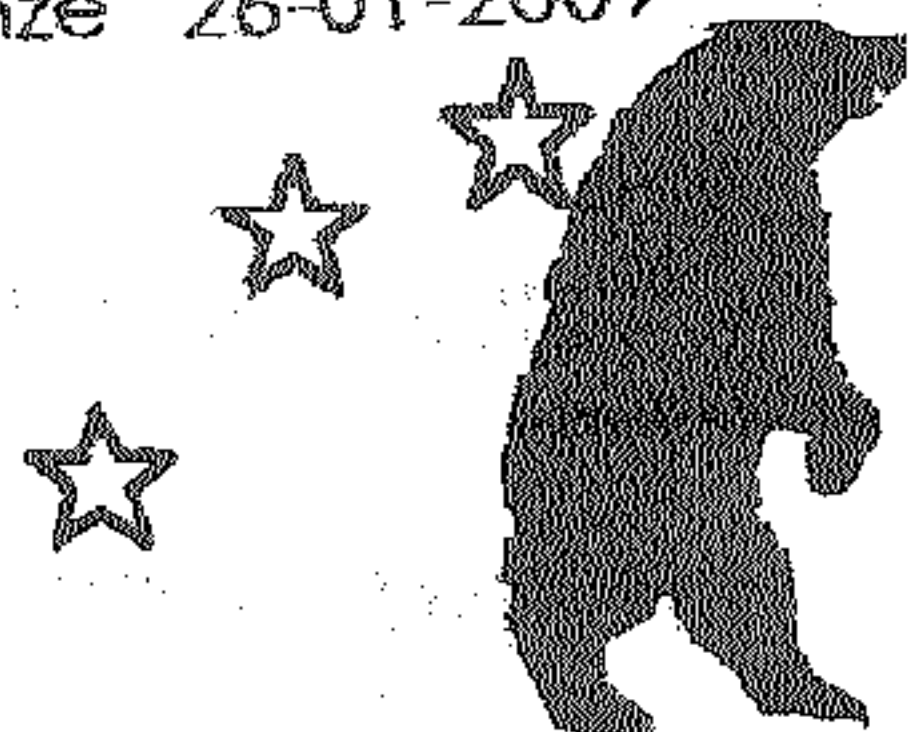
IL DIRETTORE

(dott. ing. Alberto Chiovelli)

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n° ANSF 00356/09

Firenze 26-01-2009



OR.S.A.

Associazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 026702596 - 0266988627 Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 - 2675 Fax. 0263712229 Fax F.S. 2229 E-Mail: orsa.lombardia@libero.it

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n° ANSF 00636/09

Firenze 05-02-2009

Anticipata via Fax

Milano, 23 Gennaio 2009

Prot. n° 001-2009 PRL

R.R.

Agenzia Nazionale per la
Sicurezza Ferroviaria
c.a. Ing. Alberto Chiovelli
Via Luigi Alemanni 4
50123 Firenze

R.R.

Società Trenitalia
Passeggeri Regionale Lombardia
Direttore
c.a. Ing. Fiorenzo Martini
Piazza Freud 1
20154 Milano

P.C.

Segreteria Generale Or.S.A.
Roma

Oggetto: Disposizione DPR/DRI M Prod/Prot. 03/2009 del 12 gennaio 2009

La scrivente segreteria è venuta a conoscenza della disposizione in oggetto, che si allega, a firma del responsabile della Produzione Direzione Regionale Lombardia con cui viene comunicato ai dipendenti, con profilo di quadro, il comportamento da assumere in presenza di treni con sezioni o vetture chiuse.

Più precisamente viene previsto il presenziamento dei suddetti veicoli, dopo essersi presentato al capotreno, al fine di consentire la riammissione al servizio viaggiatori.

Nel merito, la scrivente, nell'evidenziare prioritariamente un problema di esercizio e sicurezza, chiede a codesta spett.le Agenzia Nazionale per la Sicurezza Nazionale nel rispetto delle disposizioni attualmente in vigore di conoscere:

- La possibilità per il personale con il profilo di quadro di eseguire l'attività richiesta e se questa esclude il necessario mantenimento delle previste abilitazione per svolgere l'attività a bordo treno;
- In quale quadro normativo si pone questa nuova attività e quali responsabilità sono ascrivibili al quadro che si rendesse disponibile rispetto ad eventuali inconvenienti dell'esercizio;
- Quali sono le necessarie istruzioni, che il Capo Treno è tenuto a fornire al quadro che si rendesse disponibile;

ANSF

Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°ANSF 00636/09

Firenze 05-02-2009



Divisione Passeggeri Regionale

Direzione Regionale Lombardia
Produzione
Il Responsabile

Milano, 12 Gennaio 2009

DPR/DRL ME Prod/ Prot. 03/2009

COMMERCIALE
SEDESOR
LOMBARDIAISR
MILANO P.G.IPTC
MILANO P.G.REP. TURNI PDM
SEDEREP. TURNI PDS
SEDEGRUPPO ANDAMENTO TRENTI
SEDEDIR. REGIONALE LOMBARDIA
Ing. MARTINI

p.c.

Oggetto: sussidio al PDS.

Recentemente si sono verificati casi per cui alcuni treni hanno portato in composizione vetture chiuse e, in presenza di forte affluenza di viaggiatori si sono verificate proteste. Si ricorda in proposito che possono presenziare una carrozza o sezione di treno, gli agenti appartenenti al seguente profilo professionale: Professionali B tutti, Ispettori e abilitati. Si fa quindi presente che in presenza di tali figure, è possibile la riapertura e la rimessa in servizio delle vetture chiuse. L'agente che si renderà disponibile è pregato di presentarsi al Capotreno, che sarà in ogni caso tenuto ad utilizzarlo fornendogli le necessarie istruzioni relative alla partenza del treno. Ovviamente il CT procederà alla registrazione dell'agente di cui sopra nel BFC nella linea annotazioni per la tratta interessata. Si ringrazia tutti per la collaborazione che vorrà essere prestata ai fini di migliorare la regolarità del servizio, limitando i disagi alla clientela.

Cordiali saluti.

Aldo Cantarini

Piazza Sigmund Freud, 1 - 20154 Milano
Tel. 02 6711.45 - 14 512.645 Fax 02 63717042 - 75 412.7542 tel. 311336450
E-MAIL: assistenza@ferroviedellostato.it - prod.lomb@ferroviedellostato.it

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società per azioni unita al gruppo alla direzione e al coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.