



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

e-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Fax

Data: 12 Febbraio 2009

Oggetto: Errata Corrige

Numero Pagine
Compreso la presente

3

Destinatario: **Ing. Alberto Chiovelli**

Fax: 0641582365

Mittente : S.G. Or.S.A.

fax: 06-44104333

Si segnala un refuso nella comunicazione con prot 15/S.G./Or.S.A. del 12 Febbraio 2009 che viene sostituita con la presente: la data 12 Febbraio 2008 è da intendersi 12 Febbraio 2009. Scusandoci porgiamo distinti saluti.

Ufficio di Segreteria Generale Or.S.A.

In caso di ricezione non leggibile telefonare 06-4456789 ; Tel. FS 970-66892



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

e-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 12 febbraio 2009

Prot. n° 16/S.G./Or.S.A.

All'ing. Alberto Chiovelli
Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
via Luigi Alamanni, 4 - 50123 FIRENZE
Tel. 055 2356620 - 06 41582379
Fax: 055 2356495 alberto.chiovelli@ansf.it

Oggetto: dotazione staffe art.74 comma 6 P.G.O.S

Rif.: Prot. ANSF n°2678/08 , Prot.182/08 SG/ORSA del 5/12/2008

In riferimento alla questione in oggetto si allega una prescrizione tecnica M40 che viene ancora oggi sistematicamente consegnata al personale dei treni.

La procedura indicata nella prescrizione è in contrasto con la normativa in oggetto (art. 74/6 P.G.O.S) e con l'invito che codesta agenzia ha rivolto a Trenitalia con nota ANSF n° 02495/08 del 12-12-2008.

Auspicio un autorevole intervento dell'Agenzia in indirizzo, ed in attesa di un cortese riscontro, porgiamo

Distinti saluti

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

Copia per il Macchinista

Prescrizione Tecnica

M 40 tecn. n°: 20



Divisione Passeggeri Regionale
Direzione Regionale EMILIA ROMA
Produzione - UMRR

Stazione di BOLOGNA C.LE, li: 01/02/2009

Si ordina/dà avviso al macchinista e al capotreno del treno 2300/2301/2302

Nel caso in cui il vostro mezzo di trazione non sia dotato di staffe, in deroga a quanto previsto al comma 6 art. 74 della PGOS in vigore dal 1° dicembre 2008, dovrà essere rispettato quanto previsto in precedenza alla data del 1° dicembre 2008 dallo stesso comma 6 dell'art. 74 PGOS (1)

Resta inteso che qualora la frenatura ottenibile con il freno di stazionamento disponibili nella parte rimorchiata risulti inferiore a quella minima ammessa dalla tabella 36 riferita al grado di frenatura principale e sussidiario del tratto di linea interessato, si dovrà provvedere a calzare le ruote usando al caso anche il pietrisco della massicciata (art. 78/7 PGOS).

[1] Art. 74/6 PGOS ante 1° dicembre 2008. – Nei treni serviti da freno continuo deve sussistere la seguente proporzione fra il numero dei veicoli con freno a vite efficiente (manovrabile da bordo o da terra) e quello degli assi:

- un veicolo ogni 20 assi sui tratti di linea aventi grado di frenatura principale VII, VIII, IX o con indice 7, 8, 9 ;
- un veicolo ogni 30 assi sui tratti di linea aventi grado di frenatura principale V o VI o con indice 5 o 6 ;
- un veicolo ogni 50 assi in tutti gli altri casi ;

Quando la condotta si estende su tutto il treno non è necessario che il veicolo di coda sia munito di freno a vite; si dovrà però avere cura di ubicare un veicolo con freno a vite efficiente il più vicino possibile a quello di coda.

Nei treni merci serviti da freno continuo, quando la condotta si estende su tutto il treno è eccezionalmente ammesso che tutti i veicoli in composizione siano sprovvisti di freno a mano nei seguenti casi:

- a) per composizioni fino a 30 assi sui tratti di linea con grado di frenatura principale non superiore a II o con indice non superiore a 2 ;
- b) per composizione fino a 20 assi sui tratti di linea con grado di frenatura principale III o con indice 3 ;
- c) qualora il mezzo di trazione in servizio al treno sia dotato di appositi dispositivi per l'immobilizzazione di cui all'allegato VII, il treno sia composto da almeno il 50% di carri carichi e la sua massa non superi quella prevista dall'art. 73.

Inoltre quando la condotta si estende su tutto il treno, non è necessario che in composizione al treno esistano veicoli forniti di garitta coperta con freno a mano.

Il Formatore

Or.S.A.
0644104333
12-Feb-2009 17:58

Report ch. fax

Proc. Data	Ora	Tipo	Identificazione	Durata	Pagine	Risultato
592 12/ 2/2009	17:57:09	Invia	0641582365	0:50	3	OK


Or.S.A.
 Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
SETTORE FERROVIE
 SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
 Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Fax

Data: 12 Febbraio 2009 Oggetto: Errata Corrige Numero Pagine Compreso la presente 3	Destinatario: Ing. Alberto Chiovelli Fax: 0641582365 Mittente : S.G. Or.S.A. fax: 06-44104333
---	--

Si segnala un refuso nella comunicazione con prot 15/S.G./Or.S.A. del 12 Febbraio 2009 che viene sostituita con la presente: la data 12 Febbraio 2008 è da intendersi 12 Febbraio 2009. Scusandoci porgiamo distinti saluti.

Ufficio di Segreteria Generale Or.S.A.

In caso di ricezione non leggibile telefonare 06-4456789 ; Tel. FS 970-66892