

## TITOLI DI VIAGGIO

(ART. 23 Contratto Aziendale di Gruppo FS e Accordo di Confluenza 16.04.2003.)

Con l'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario, dal 14 dicembre 2008 molti treni Inter City sono stati classificati . dal punto di vista commerciale . Euro Star City.

Tale cambiamento di denominazione, secondo i rappresentanti del Gruppo FS, comporterebbe, per i titolari di CLC e per i titolari di biglietti per viaggi in numero illimitato, il pagamento di un diritto di ammissione.

Poiché i treni Euro Star City, per le loro caratteristiche intrinseche, sono assimilabili ai treni Inter City riteniamo che non possa essere richiesto il pagamento del diritto di ammissione.

Nel corso di un incontro sindacale svoltosi ieri, su nostra sollecitazione, che doveva chiarire questi aspetti, i rappresentanti del Gruppo FS hanno prodotto una serie di richieste finalizzate a modificare, in maniera peggiorativa, gli accordi contrattuali in essere.

In particolare la proposta aziendale prevedeva - per i possessori di CLC e per i titolari di biglietti per viaggi in numero illimitato . le seguenti innovazioni :

1. L'istituzione, per i ferrovieri e familiari ancorché pendolari, di un abbonamento mensile utile sulla singola tratta per l'accesso ai treni Euro Star City;
2. Il pagamento del diritto di ammissione per l'accesso occasionale ai treni Euro Star City;
3. L'incremento del prezzo dell'attuale diritto di ammissione ai treni Euro Star;
4. Per i treni Euro Star AV No Stop l'accesso alla sola 2<sup>a</sup> Classe sempre con pagamento di diritto di ammissione rivalutato;
5. Revisione dell'intera normativa in occasione del prossimo cambio orario.

Ritenendo tale proposta provocatoria l'abbiamo respinta al mittente ed abbiamo invitato e diffidato i rappresentanti del Gruppo FS a non intraprendere azioni unilaterali in violazione della normativa contrattuale convenuta e attualmente in vigore.

Una simile richiesta denota il peggioramento del clima di relazioni sindacali con il Gruppo FS e la necessità di avviare specifiche iniziative in una fase in cui i ferrovieri attendono la risoluzione di una lunga serie di problematiche di carattere aziendale oltre che il nuovo contratto di settore.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 12 dicembre 08