



**Osservatorio sui conflitti sindacali  
Settore trasporti  
ROMA**  
Fax 0644234159

**Commissione Garanzia L.146/90  
ROMA**  
Fax 0685986095

**S.E. III. Signor Prefetto di Messina**  
Fax 090366777

**Ferrovie dello Stao S.p.A.**  
Fax 0644104658

**RFI S.p.A.**  
Fax 0644241389

**Trenitalia S.p.A.**  
**Div. Passeggeri N/I della Sicilia**  
Fax 0916033745  
" 0916033502

**RFI**  
**Dirigente Ufficio Navigazione**  
**MESSINA**  
Fax 0906786439

**Area Cargo**  
Fax 0916033136

**RFI Palermo**  
Fax 0916033632  
" 0916033252

**e.p.c. Ministro dei Trasporti**  
Fax 0644234159

**Oggetto: Prima azione di sciopero:**

A seguito delle seguenti problematiche del nodo ferroviario Messina:

- **Attraversamento dello Stretto di Messina:** gli accadimenti degli ultimi giorni che hanno di fatto quasi isolato la Sicilia dal resto del Paese costringendo fino ad oggi migliaia di persone a scendere dai treni per attraversare con mezzi di fortuna lo stretto per proseguire il viaggio intrapreso;
- La drastica riduzione della flotta di **Bluvia** sullo Stretto di Messina, la vetustà del naviglio e la mancanza di una seria politica di investimenti che hanno negli ultimi mesi, nei fatti, compromesso la continuità territoriale dovuta per contratto da parte del gruppo FS;
- La continua riduzione unilaterale del numero delle squadre di **Manovra**, che determina giornalmente disservizi e ritardi a passeggeri e merci; la carenza di personale addetto alla manovra ed il mancato rispetto dell'organizzazione del lavoro concordata che determinano perdite di attività e mancanza di sicurezza nell'esercizio;
- La drastica riduzione dei volumi di traffico del segmento **Cargo**, a detta di Trenitalia, dovuto anche alle difficoltà di attraversamento sullo stretto di Messina;
- Il continuo trasferimento di attività nevralgiche e di personale del settore **Circolazione e Manovra**, nonché l'eventuale passaggio, senza il necessario rimpiazzo, di personale viaggiante della **Divisione Passeggeri N/I** su altri impianti;
- La mancanza di volontà nell'affrontare le ormai insostenibili **carenze di organico del settore navigazione** da colmare attraverso la stabilizzazione dei marittimi attualmente imbarcati con contratto a tempo determinato. La problematica irrisolta del personale degli appalti Navi traghetto che continuano ad essere imbarcati senza libretto di navigazione;
- La contrazione delle attività produttive dell'**Officina Grandi Riparazioni di Messina**, le esternalizzazioni ed i licenziamenti di personale degli appalti all'**Officina Manutenzione Locomotive Messina**;

- Lo stato di assoluto **degrado infrastrutturale** degli scali e dei piazzali ferroviari che mette giornalmente a repentaglio la sicurezza dei viaggiatori e del personale ferroviario;
- L'utilizzo smodato del lavoro straordinario per mascherare le carenze di organico in tutti i settori;
- La continua violazione delle **relazioni industriali**;

Per l'assoluta mancanza di volontà nel voler affrontare tutte le problematiche di cui sopra, non essendo, alla data odierna rilevato nessun positivo passo in avanti rispetto alle problematiche di sciopero che le scriventi OOSS proclamarono per il giorno 15 gennaio 2008 e non messo in atto,

**Visto:**

Il calendario degli scioperi nei trasporti in data 28 marzo 2008-03-28

**Proclamano:**

una prima azione di sciopero di 8 ore di tutti i ferrovieri di Messina, che sarà attuato dalle ore **9.00 alle ore 17.00 del giorno 21 Aprile 2008.**

Saranno garantiti i servizi minimi così come previsti dalla normativa in vigore.

Le Federazioni

**Filt CGIL**      **Fit CISL**      **UILT**      **Or.S.A.**  
**G. Caridi**      **V. Testa**      **G. Lo Tronto**      **M. Riposo**

Per i settori:

<b>Filt CGIL</b>	<b>Fit CISL</b>	<b>UILT</b>	<b>OrSA</b>	<b>FAST</b>	<b>SASMaNT</b>	<b>SAP</b>
D. Piccione	M. Barresi	R. Piombino	M. Massaro	S. Giannetto	S. Pino	L. Bongiorno