

Resoconto della riunione del 28.2.2008

In data 28 febbraio 2008 si sono incontrati Trenitalia e le Segreterie Nazionali di FILT, FIT, UILTRASPORTI, FAST Ferrovie, UGL Trasporti e OrSA Ferrovie per un approfondimento tecnico sull'incidente occorso all' ETR 485.041 il 15 febbraio 2008 sulla linea Roma – Firenze (treno n. 9302, in viaggio da Roma a Milano).

La Società ha fornito dettagliata illustrazione degli elementi individuati come causa del suddetto incidente (v. presentazione in allegato) ed ha chiarito che esso ha natura completamente diversa da quella degli inconvenienti tecnici precedentemente occorsi ad altri ETR e che sono stati oggetto degli specifici incontri tenutisi il 17 gennaio, il 31 gennaio e l' 11 febbraio 2008.

In relazione a questi ultimi inconvenienti, Trenitalia ha quindi confermato le determinazioni e le soluzioni tecniche già implementate nel processo manutentivo, che sono state già illustrate alle OO.SS. nazionali in occasione dei precedenti incontri e da ultimo ribadite in un documento inviato alle stesse OO.SS. in data 12 febbraio 2008.

La stessa, nel confermare che anche in questa circostanza la velocità non è da considerare fra le cause degli eventi dichiara, altresì, che è in stato di avanzata progettazione anche un controllo termico del cuscinetto a rulli sul coperchio lato safe-set.

Responsabile Esercizio DPN/I
Cesare Borgia

Direttore DTAI
Donato Carillo

Direttore DISQS
Emilio Maestrini