

**OR.S.A.***Organizzazione Sindacati Autonomi e di base***SETTORE FERROVIE****SEGRETERIA COMPARTIMENTALE BARI**

L.: Piazza Aldo Moro – Strada interna Stazione FS, 47 70122 BARI

☎ FS 999 2025 - Fax FS 999 2155

☎ Urbano 0805235382 / 08058952025 - Fax Urbano 08058952155

CF 97262470582

E-mail: orsa.bari@virgilio.it

Bari, 17 novembre 2008

Prot. N.: 162/SC/SR

Spett.le**Commissione di Garanzia sull'esercizio
del Diritto di Sciopero - ROMA****TRENITALIA SpA****Divisione Passeggeri N/I****Sig. Responsabile Risorse Umane N/I
Adriatica Sud - ANCONA****Divisione Passeggeri Regionale****Sig. Responsabile Risorse Umane PR
Puglia e Basilicata - BARI****Divisione Cargo****Sig. Responsabile Risorse Umane
Cargo Nord Est e Adriatica - VENEZIA****p.c. Amministratore Delegato TRENITALIA
Vincenzo SOPRANO - ROMA****p.c. Segret. Gener. OrSA Ferrovie - ROMA**

OGGETTO: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB) dell'ex Compartimento di Bari appartenente a Trenitalia SpA.

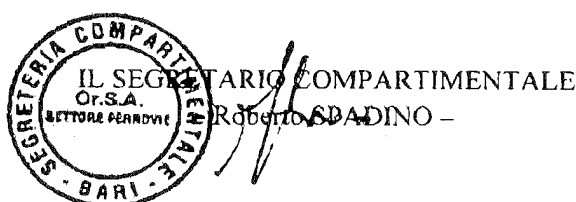
Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Si allegano le norme tecniche.

Cordiali saluti.



Roberto SPADINO -

NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE MARCHE

Piazza Rosselli,1 - Stazione F.S. Ancona

Tel. 07143446 Tel.F.S. - 3508 - 3675 Fax Telecom. 0715923675 Fax F.S. 3675 E.Mail: Fisafs-Marche@libero.it

Prot. 171108/ff

Spett.le Trenitalia

**Divisione Passeggeri N/I
Divisione Passeggeri Regionale
Divisione Cargo**

Ancona

**Amministratore Delegato Trenitalia
Dott. Vincenzo Soprano
Roma**

**Commissione di Garanzia L.146/90
Roma**

**Osservatorio Nazionale sugli Scioperi nei
Trasporti
Roma**

**Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie
Roma**

Ancona, 17 Novembre 2008

Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Pers. di Bordo (PdB)

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione Marche al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Si allegano le norme tecniche.

Distinti saluti

La Segreteria Regionale Or.S.A. Marche

NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

Segreteria Regionale di Bologna Tel. 051 258- 3082 / Fax 051 258- 3496.

E-Mail: ar.bologna.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Prot.53/sr/08

Bologna 17/11/2008

Trenitalia SpA**Divisione Passeggeri**

Risorse Umane Passeggeri N/I Toscana E.R.

Divisione Passeggeri Regionale

Risorse Umane Passeggeri Regionale E.R.

Divisione Cargo

R.U.C. NordOvest e Centro

Amministratore Delegato Trenitalia

Roma

Commissione di Garanzia L.146/90

Roma

Osservatorio Nazionale sugli Scioperi nei**Trasporti**

Roma

Prefettura di Bologna**Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie**

Roma

Oggetto: Sciopero del Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB) dell' Emilia Romagna.

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione Emilia Romagna al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Si allegano le norme tecniche.

Distinti saluti



La Segreteria Regionale Or.S.A.

NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

**OR.S.A. TRASPORTI**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SEGRETERIA REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA

Trieste - Viale Miramare n° 8 - Tel.FS 835-4565 fax 835-4156 Telecom 040-630246

Prot. 100/2008 Ts

Spett.le Trenitalia

Divisione Passeggeri N/I
Divisione Passeggeri Regionale
Divisione CargoAmministratore Delegato Trenitalia
Dott. Vincenzo Soprano
RomaCommissione di Garanzia L.146/90
RomaOsservatorio Nazionale sugli Scioperi nei Trasporti
RomaSegreteria Generale Or.S.A. Ferrovie
Roma**Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB) del Friuli Venezia Giulia.**

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica**lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.**

Si allegano le norme tecniche. Distinti saluti

Trieste, lì 17 novembre 2008

La Segreteria Regionale Or.S.A. FVG



NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.



Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 026702596 - 0266988627 F.S. 2959-2543 -2675 Fax. 0263712229 Fax F.S. 2229 E.Mail: sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Milano, 17.11.2008

Prot. n° 59/2008

Commissione di Garanzia
dell'Attuazione della Legge sullo Sciopero nei Servizi
Pubblici Essenziali

Osservatorio sui Conflitti nei Trasporti
presso il Ministero delle Infrastrutture

Prefetto di Milano

Gruppo FS
Amministratore Delegato
Ing. M. Moretti

Società Trenitalia
Divisione Passeggeri N/I
Al Responsabile R.U
Milano

Divisione Passeggeri Regionale
Al Responsabile R.U.P.R.L.
Milano

Divisione Logistica
Al Responsabile R.U.L.N.O.C.
Milano

Segreteria Generale Or.S.A.
Roma

**Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (P.d.M.) e Personale
di Bordo (P.d.B.)**

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di
differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre
2008 ed avente per oggetto il reintegro del R.L.S. Dante De Angelis,

si comunica

**lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB)
della Regione Lombardia al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore
16,59.**

Si allegano le norme tecniche.

Distinti saluti

La Segreteria Regionale Or.S.A.

NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato.. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.



Foligno, 17 novembre 2008

Ministero dei Trasporti
P/za della Croce Rossa 1
ROMA

Osservatorio per gli scioperi nei trasporti
P/za della Croce Rossa 1
ROMA

Commissione di Garanzia Legge 146/90
Via Po 16
ROMA

Spett. Amministratore Delegato FS S.p.A.
P/za della Croce Rossa 1
ROMA

R.F.I. S.p.A.
P/za della Croce Rossa 1
ROMA

Spett. Amministratore Delegato Trenitalia S.p.A.
P/za della Croce Rossa 1
ROMA

Spett. Responsabile Divisione Passeggeri Regionali
Risorse Umane PR Centro
SEDE

Spett. Responsabile Divisione Cargo
Risorse Umane Nord-Est ed Adriatica
SEDE

Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB).

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

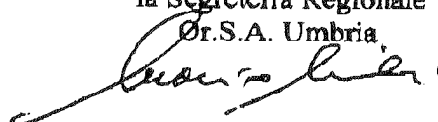
si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Si allegano le norme tecniche.

Distinti saluti

la Segreteria Regionale
Or.S.A. Umbria



NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capil Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE TRASPORTI

REGIONE PIEMONTE

SEGRETERIA REGIONALE

Stazione FS Torino P.N. Via P.Sacchi 33 Tel. 011 665 3731 Fax 011 665 3160

Osservatorio per gli scioperi nei trasporti
Roma

Torino 17/11/08
Prot.155/SR/08

Commissione di Garanzia Legge 146/90
Roma
Amministratore Delegato Trenitalia
Roma

Divisione Passeggeri N/I
Piemonte e Liguria
Torino

Divisione Passeggeri Regionale
Torino

Divisione Cargo
R. U. C.
Nord Ovest e Centro Milano

Segreteria Generale Or.S.A. Trasporti
Roma

**Oggetto: Sciopero Regionale Personale Trenitalia di Macchina (PdM) e
Personale di Bordo (PdB) della Regione Piemonte e Val d'Aosta**

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento
ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

**lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB)
della Regione al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.**

Si allegano le norme tecniche.

Distinti saluti

La Segreteria Regionale Or.S.A.

NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.148/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno essere comunicati per iscritto al personale interessato. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.



OR.S.A. ABRUZZO

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA REGIONALE

— 65100 - Pescara Via Ferrari 1

— Tel. 0854282466

— Fax 0854282265

**Responsabile Risorse Umane
Passeggeri N/I-Passeggeri Adriatica
dott. De Benedictis
ANCONA**

**Divisione Cargo
Risorse Umane Cargo
Risorse Umane Nord Est e Adriatica
Dott. Coltella
MESTRE**

**Divisione Passeggeri Regionale
Produzione
Responsabile Risorse Umane PR Centro
Dott. Rinella
PESCARA**

Commissione di Garanzia sul Diritto di Sciopero

**Osservatorio Nazionale sugli scioperi
p.c Segreteria Generale ORSA
ROMA**

Pescara, 17 novembre 2008

Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB).

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Seguiranno le norme tecniche in dettaglio

Il Segretario Regionale Orsa Abruzzo

Amadio Leonardo



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze
tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

E-Mail: sr.firenze.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Firenze 17 Novembre 2008

Ministero dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161- Roma (06/44122100)

Osservatorio per gli scioperi nei trasporti
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma (fax 06/44234159)

Commissione di Garanzia Legge 146/90
Via Po' 16 - 00198 - Roma (fax 06/67796408)

FS S.p.A. Amministratore Delegato
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma (fax 06/441025186)

Trenitalia S.p.A.
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma (fax 06/8840511)

Direzione Passeggeri Regionale Toscana
Viale S. Lavagnini 58 - 50129 - Firenze (fax 3953)

Direzione Passeggeri N/I - Toscana
Viale S. Lavagnini 58 - 50129 - Firenze (fax 3924)

Cargo Livorno
Piazza Dante 99 - 57100 - (fax 0586/429967)

Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB)

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Si allegano le norme tecniche.

Distinti saluti

La Segreteria Regionale
Or.S.A. Toscana



NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato.. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

18. NOV. 2008-13:12

ORSALAZIO



Or.S.A. Ferrovie

Organizzazione sindacati autonomi e di base
SEGRETERIA REGIONALE LAZIO

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma 06/491220 F.S. 970/67810 Fax 06/47307679 - F.S. 67679
Email: sr.roma.orsaferrovie@sindacatoos.a.it

Prot. 81/SR FM/08
Roma, 17 Novembre 2008

Trenitalia S.p.A.

Divisione Passeggeri N/I
Risorse Umane P N/I Lazio e Campania
Dott. Roberto Amelio

Divisione Passeggeri Regionale
Risorse Umane PR Centro
Avv. Antonio Rinella

Divisione Cargo
Risorse Umane Cargo
Risorse Umane Tirrenica Sud e Isole
Dott. Simone Giorini

Osservatorio Nazionale sugli Scioperi

**Commissione di Garanzia sul Diritto di
Sciopero**

Oggetto: Dichiarazione di sciopero PdM/PdB di Trenitalia SpA – Regione Lazio

Vista la dichiarazione di sciopero proclamata dalla scrivente per il giorno 29 ottobre 2008 dalle ore 9.01 alle ore 16.59 interessante il Personale di Macchina e di Bordo di Trenitalia S.p.A. della regione Lazio;

Vista l'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008 di differimento di detto sciopero ad altra data;

Si comunica lo spostamento dello sciopero del 29 ottobre 2008 al 28 Novembre 2008 dalle ore 9.01 alle ore 16.59 interessante il medesimo personale della Regione Lazio.

Il Segretario Regionale
Claudio Di Liso



Or.S.A. - Settore Ferrovie -

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA COMPARTIMENTALE VENEZIA

V. Ariosto 5 - 30171 Mestre (Ve)

Tel. 041937336 Tel.F.S. 4432 Fax Telecom. 041937336 Fax F.S. 4594 E-mail: sr.venezia.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Prot. 53/P.PAX_DTR_CA(sciopero_PdC_PdB)/08/ta
Rif. 45 /P.PAX_DTR_CA(sciopero_PdC_PdB_Manovra)/08/ta
Del 13 ottobre 2008

Mestre, 17 novembre 2008

Commissione di Garanzia L.146/90

Via Po 16 00198 Roma (fax 0667796408)

Osservatorio per gli scioperi nei Trasporti

Piazza della Croce Rossa 1 00161 Roma (fax 0644234159)

FS S.p.a. Amministratore Delegato

Piazza della Croce Rossa 1 00161 Roma (fax 0644241389)

Trenitalia S.p.a.

Piazza della Croce Rossa 1 00161 Roma (fax FS 970-26300)

Divisione Passeggeri Regionale Veneto

Via Decorati al Valor Civile, 90 30171 Mestre (Ve) (fax FS 934-6201)

Divisione Passeggeri N/I Nord Est

Via Decorati al Valor Civile, 90 30171 Mestre (Ve) (fax FS 935-4252)

Divisione Cargo Ara Nord Est e Adriatica

Via Decorati al Valor Civile, 90 30171 Mestre (Ve) (fax FS 934-6516)

e, p.c. SEGRETERIA NAZIONALE Or.S.A. - Ferrovie

Oggetto: Prima azione di sciopero del personale di Condotta e di Scorta della Società Trenitalia SpA dipendente dagli impianti dell'ex Compartimento di Venezia.

La scrivente Organizzazione Sindacale, in rispetto all'Ordinanza del Sig. Ministro dei Trasporti n.150T del 24.10.2008, aveva a suo tempo provveduto a differire lo sciopero proclamato con nota a riferimento.

Pertanto, con la presente si comunica il differimento dello sciopero in oggetto che si svolgerà con la seguente modalità:

- ***Personale di Condotta e di Scorta della Società Trenitalia SpA del Gruppo FS dipendente dagli Impianti dell'ex Compartimento di Venezia;***

dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 28 novembre 2008;

Lo sciopero è proclamato nel rispetto di quanto previsto dalla legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 e dell'accordo nazionale del 23.11.1999 e successive integrazioni.

Si farà seguito con le norme tecniche di dettaglio.

Or.S.A. - VENEZIA

il Segretario

Alessandro Trevisan



OR.S.A. TRASPORTI

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SEGRETERIA REGIONALE CALABRIA

✉ Viale G. Galilei n° 1 – 89129 Reggio Calabria ☎ e fax 096554323 - 863738 FS 3738 - e mail: sr.reggiocalabria.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

**Responsabile Risorse Umane
Passeggeri N/I-Passeggeri Regionale
Calabria/Sicilia
dott. Ettore Satariano**

**Divisione Cargo
Risorse Umane Cargo
Risorse Umane Tirrenica Sud
Dott. Simone Gorini**

**Divisione Passeggeri N/I
Produzione
Coordinamento Direttrice Tirrenica Sud
ing. Fiorello Paternoster**

Commissione di Garanzia sul Diritto di Sciopero

Osservatorio Nazionale sugli scioperi

Reggio Calabria lì, 17 novembre 2008

Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB).

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Il Segretario Regionale OR.S.A.

(Francesco Piazza)



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA REGIONALE SARDEGNA - Cagliari, piazza Matteotti – Tel. 0706794698 Fax 0706794432

Prot. : 029 - S.R. /cor. / 2008

Cagliari 17 novembre 2008

TRENITALIA S.p.A.

Responsabile

Dir. Gen. di Gruppo R.U.
Dott. Domenico Braccialarghe.
ROMA
Fax 97023412

Responsabile

Risorse Umane P.R. Centro
Piazza della croce Rossa, 1
Avv. Antonio Rinella
ROMA
a.rinella @trenitalia.it

Direzione Regionale Sardegna

Ing. Leonardo Ghisu
CAGLIARI
Fax 0706794776

p.c. **Amministratore delegato**

Dott. Vincenzo Soprano
ROMA
Fax 97026300

p.c. **Osservatorio sui conflitti sindacali
nel settore dei trasporti**

Piazza della croce Rossa, 1
ROMA
Fax 0644234159

p.c. **Commissione di Garanzia L.146/90**
Fax 0685986095 - 0685986096

p.c. **Sig. Prefetto**
CAGLIARI
Fax 0706006281

Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina e Personale di Bordo

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il personale in oggetto del giorno 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale di Macchina e Bordo (P.d.M. e P.d.B.) della Direzione Regionale Sardegna al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 17,00.

Si allegano dichiarazione del 29 ottobre e norme tecniche.

Distinti saluti

Il Segretario Regionale OR.S.A.
(Andrea Onnis)



NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato.. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SICILIA

SEGRETERIA REGIONALE Via Torino 24 Palermo Tel. 0916173003/0916033323 Fax 091/6173294

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

e-mail: sr.palermoorsaferrovie@sindacatoorsa.it

Or.S.A.

SEGRETERIA REGIONALE

Il Segretario

Palermo, lì 17.11.2008

Classif. : n° /SR '08

Spett.le Trenitalia

Divisione Passeggeri N/I Sicilia
Divisione Passeggeri Regionale Sicilia
Divisione Cargo Sicilia

Amministratore Delegato Trenitalia
Dott. Vincenzo Soprano
Roma

Commissione di Garanzia L.146/90
Roma

Osservatorio Nazionale sugli Scioperi nei Trasporti
Roma

Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie
Roma

Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB)

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione Sicilia al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Si allegano le norme tecniche.

Distinti saluti

Giuseppe Piparo

NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato.. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.



Or.SA - Settore Ferrovie -

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE VERONA

PIAZZALE XXV APRILE PRESSO STAZIONE PORTA NUOVA 37138 VERONA

Tel. 045 8023821 Fax 045 8023845 E-mail: orsav@libero.it sr.verona.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

Spett.le Trenitalia

Divisione Passeggeri N/I
Divisione Passeggeri Regionale
Divisione Cargo

Amministratore Delegato Trenitalia
Dott. Vincenzo Soprano
Roma

Commissione di Garanzia L.146/90
Roma

Osservatorio Nazionale sugli Scioperi nei Trasporti
Roma

Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie
Roma

Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB)

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione Veneto e TAA al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Si allegano le norme tecniche.

Distinti saluti

La Segreteria Regionale Or.S.A.

NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato.. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA REGIONALE

e-mail: segreteria@orsanapoli.com

sito: <http://www.orsanapoli.com>

NAPOLI, CORSO A. LUCCI
INTERNO SCALO F.S. 80142

Tel. urb. 081.5543937 Tel FS. 4465

Passante 081.5674465

Fax urb. 081.5674509 Fax FS. 4509

PROT. N. 95 08/S.R./ORSAFERROVIE
NAPOLI LI, 17/11/08

Spett. TRENITALIA

Amministratore Delegato

Dott. V. Soprano

ROMA

Divisione Passeggeri N/I Campania

NAPOLI

Divisione Passeggeri Regionale Campania e Molise

NAPOLI

Divisione Cargo

NAPOLI

Commissione di Garanzia L. 146/90

ROMA

Osservatorio Nazionale sugli Scioperi nei Trasporti

ROMA

Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB).

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione Campania e Molise, al 28 novembre 2008, dalle ore 09.01 alle ore 16.59.

LA SEGRETERIA REGIONALE





Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via A. Doria n. 1 16126 Genova

tel 010/252858 - fs 2508 - 2515 fax 3455

E-mail: sr.genova.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

Prot. n. 363/08

Spett. Trenitalia

Divisione Passeggeri N/I Liguria
Divisione Passeggeri Regionale Liguria
Divisione Cargo Liguria

Amministratore Delegato Trenitalia
Dott. Vincenzo Soprano
Roma

Commissione di Garanzia L. 146/90
Roma

Osservatorio Nazionale sugli Scioperi nei Trasporti
Roma

Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie
Roma

Oggetto: Sciopero Regionale Liguria Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB) di Trenitalia.

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione Liguria al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Si allegano le norme tecniche.

Distinti saluti

Genova, 17 novembre 2008

La Segreteria Regionale Liguria
Or.S.A. Ferrovie



Or.S.A

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via A. Doria n. 1 16126 Genova
tel 010/252858 - fs 2508 - 2515 fax 3455
E-mail: sr.genova.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare. La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Genova, 17 novembre 2008