



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 9 aprile 2008

NOTA INFORMATIVA

Incontro 2 aprile – Tecnologie –

I rappresentanti dell'impresa hanno illustrato gli investimenti sostenuti inerenti la tecnologia sia di terra che di bordo relativa al controllo della marcia del treno.

L'incontro è stato del tutto interlocutorio vista la pesante situazione finanziaria del gruppo e l'indefinita situazione politica. Abbiamo comunque confermato la nostra posizione, già espressa nelle precedenti riunioni, ed evidenziato le carenze inerenti le comunicazioni, il sistema SCMT/SSC, il soccorso al macchinista, ecc.. Nell'ambito dell'incontro è stata presentata dall'impresa una bozza di verbale relativa ai rimborsi a piè di lista e l'esito dell'interpellanza per la mobilità interdivisionale da Cargo a DPR.

Fermo restando l'impegno del Direttore del Personale a non dar seguito ai passaggi se non dopo uno specifico confronto abbiamo ritenuto non condivisibile il verbale proposto in quanto per noi insoddisfacente.

L'azienda ha inoltre illustrato il progetto di dotazione a tutto il pdm di un computer portatile. Per la scelta del modello e delle caratteristiche tecniche si dovrà costituire un'apposita commissione.

Incontro 7 aprile – AD Trenitalia, AD RFI -

Nell'incontro sono state affrontate le questioni legate ai livelli di produzione, ai treni LP garantiti in base alle risorse previste in Finanziaria (104 M €) e al conto economico dell'impresa.

Per quanto riguarda i livelli di produzione sono state in sostanza confermate le nostre preoccupazioni circa il loro ridimensionamento.

PAX

I dati che l'impresa ha consegnato confermano per il 2008 i livelli del 2007 (circa 82 milioni di Km/anno). Apparentemente non ci dovrebbero essere variazioni, in realtà "temiamo" ci saranno altre soppressioni d'orario. Stiamo attendendo l'elenco dei treni del prossimo orario che dovremmo avere a breve per una verifica.

Anche per quanto riguarda i treni internazionali la situazione è pesante in quanto secondo l'azienda sono treni che "perdono" in considerazione del fatto che il loro tragitto si sviluppa per la maggior parte in territorio estero.

TRASPORTO REGIONALE

Permangono le questioni legate alle risorse economiche. Sono stati garantiti dal Governo solo 80 milioni per il 1° trimestre 2008. Per il futuro si dovrà vedere cosa deciderà il Governo.

CARGO

La situazione Cargo è veramente grave anche a livello di produzione che nel corso del 2008 subirà una ulteriore riduzione.

NT

Per quanto concerne la situazione del settore navigazione alleghiamo il documento relativo al conto economico relativo al collegamento con la Sardegna. Per il prossimo 18 aprile è stata fissata una specifica riunione per l'intero settore della navigazione.

RFI

Anche per quanto concerne RFI la situazione è pesante e si prevede per il 2008 il bilancio in rosso. Nell'ambito della discussione abbiamo contestato il mancato rispetto degli accordi per le assunzioni, RFI ha assicurato che verranno fatte nel prossimo mese di maggio

I vertici aziendali considerata la grave situazione economica e la mancata previsione nella finanziaria dei fondi per la ricapitalizzazione di Cargo (1000 milioni per il 2008 e 1000 per il 2009) ritengono inevitabile l'abbattimento del capitale sociale che passerà da oltre 2500 milioni a circa 1033. Una situazione gravissima.

Il giorno 15 ci sarà l'incontro con l'AD.

p. la Segreteria Generale
(Pasquale Giammarco)