

**FILT-CGIL FIT-CISL UILT-UIL FAST Ferrovie UGL A.F. ORSA Ferrovie**  
**Segreterie Nazionali**

Roma, 16 gennaio 2008

Amministratore Delegato FS SpA  
Ing. Mauro Moretti

Prof. Gian Maria Gros-Pietro  
Presidente Agens

All'Osservatorio Nazionale  
per i conflitti nei trasporti  
c/o Ministero dei Trasporti

Alla Commissione di Garanzia  
L. 146/90

p.c. Prof. Alessandro Bianchi  
Ministro dei Trasporti  
LORO SEDI

Oggetto : Norme Tecniche Sciopero di 24 ore del 26 - 27 - 28 gennaio 2008

Le Scriventi Segreterie Nazionali inviano le norme tecniche dello sciopero nazionale del 26 - 27 - 28 gennaio 2008



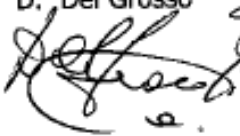

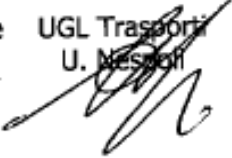

Ancora una volta, come in ogni proclamazione precedente, chiediamo l'attivazione dei tavoli negoziali nazionali e regionali previsti dall'accordo del 23 novembre 1999 (punto 4.3), ribadito ulteriormente nell'accordo del 29 Ottobre 2001, per concordare le esigenze di personale legate alle prestazioni indispensabili dei settori :

- ⇒ Informazioni, assistenza e accoglienza;
- ⇒ Manutenzione infrastrutture e rotabili.

In ogni caso, con la presente, le scriventi Segreterie Nazionali diffidano la Società ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL F. Nasso	FIT-CISL E. Luciano	UILTRASPORTI D. Del Grosso	FAST Ferrovie F. Serbassi	UGL Trasporti U. Nasso	ORSA Ferrovie A. Romeo
					

# **Sciopero Nazionale di 24 ore dei Ferrovieri del 26 - 27 e 28 gennaio 2008**

## **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dagli accordi del 18.04.2001 e del 29.10.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

### **1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 21.00 del 26 gennaio 2008 alle ore 21.00 del 27 gennaio 2008**

- Personale delle stazioni : circolazione (D.M.,DC/DCO/DU, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, appositi incaricati, ecc.) e manovra;
- Personale di macchina, macch.TM, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208;
- Personale viaggiante e Controllori Viaggianti;
- Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- Turni rotativi in genere (verifica, impianti elettrici, rimesse DL,ecc.);
- Sportelli informazione;
- Uffici Informazione e Call Center;
- Uffici Assistenza e Accoglienza;
- Turnisti Impianti fissi;
- Personale addetto ai piazzali della Divisione Cargo
- Biglietterie: addetti alla vendita (diretta e telefonica)

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3

### **1.2 Uffici - Impianti fissi : intera prestazione lavorativa del 28 gennaio 2008**

- Uffici tutti;
- Officine tutte (OGR,OML,OMV,IE, LAV.), esclusi turnisti e reperibili;
- Magazzini e Collaudi;
- Tronchi, reparti lavori, Zone e reparti manutenzione infrastrutture, esclusi turnisti e reperibili;
- Gestioni merci (con esclusione del personale direttamente connesso alla circolazione dei treni), centri polifunzionali , CRV, Centro Tasse, filiali;
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Stazioni, Dep..PdM e PV, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, CRC, casse di stazione, ecc.);
- Scuole professionali;
- Reparti Territoriali
- Poli amministrativi;
- Italferr;
- Ferservizi.;

## 2. NORME GENERALI

### 2.1. Treni garantiti.

Non vanno garantiti servizi minimi eccetto per i treni a lunga percorrenza previsti in caso di sciopero generale nazionale indetto in giornate festive, che non superi le 24 ore e abbia inizio alle ore 21 del giorno prefestivo così come pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e riportati nell'allegato elenco.

La Società potrà disporre comandi al personale di cui al punto 1.1 esclusivamente nei termini orari, per i treni e per le linee da abilitare definiti nell'allegato elenco di cui al precedente comma.

### 2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti di cui al precedente p.to 2.1. vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

### 2.3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile ed esclusivamente ad inizio della prestazione lavorativa, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

### 2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

## **2.5. Turni di reperibilità**

Dalle ore 21.00 del 26 gennaio 2008 alle ore 21.00 del 27 gennaio 2008 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (movimento - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla sicurezza della circolazione.

In ogni caso dalle ore 21.00 del 26 gennaio 2008 alle ore 21.00 del 27 gennaio 2008 detto personale si asterrà da attività di manutenzione, secondo quanto previsto al successivo punto 3.7.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

## **3. NORME PARTICOLARI**

### **3.1. STAZIONI, DC, DCO, DU.**

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

I DM, DC, DCO e DU operanti il 27 gennaio 2008 sulle linee e negli impianti interessati all'effettuazione dei treni garantiti di cui al precedente punto 2.1 sono tenuti a garantire esclusivamente la circolazione di detti treni.

### **3.2. P.L.**

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

Gli addetti ai PL delle linee interessate alla circolazione dei treni di cui al precedente punto 2.1 riprenderanno il servizio alle ore 17.59 del 27 gennaio 2008.

### **3.3. PdM e PdB**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.00 del 26 gennaio 2008 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

- Il PdM e PdB inserito in turno che:
- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno;
  - ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

Il PdM e il PdB garantiranno l'effettuazione dei treni di cui al precedente punto 2.1 presentandosi in servizio a partire dalle ore 17.59 del 27 gennaio 2008 in relazione all'orario programmato di partenza del treno sul quale presteranno servizio.

Il relativo personale della distribuzione inizierà il servizio 17.59 del 27 gennaio 2008.

### **3.4 Biglietterie**

Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro dalle ore 21.00 del 26 gennaio 2008 alle ore 21.00 del 27 gennaio 2008. L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato per garantire i soli servizi ai treni di cui al punto 2.1 in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Negli impianti il cui turno pomeridiano abbia termine entro l'ora cuscinetto (tra le ore 21,00 e le ore 22,00) il personale proseguirà la prestazione lavorativa fino al termine del turno pomeridiano del 26 gennaio 2008 e, tranne che non sia espressamente comandato negli impianti privi di informazione e per tali attività come sopra specificato, non si presenterà in servizio per il completamento del turno pomeridiano il giorno 27 gennaio 2008.

### **3.5 Informazioni , Assistenza e Accoglienza**

Il personale addetto alla Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 21,00 del 26 gennaio 2008 alle ore 21,00 del 27 gennaio 2008. Nelle stazioni interessate all'effettuazione dei treni di cui al punto 2.1 il personale comandato, ove scioperante, garantirà il servizio di "assistenza a terra" (informazione, assistenza ed accoglienza) riprendendo il servizio a partire dalle ore 17.59 di domenica 27 gennaio 2008.

### **3.6 Cantieri notturni**

Il personale dei settori Lavori, TE e IS, inserito in turni programmati di attività notturne sciopererà per la prestazione notturna 26 su 27 gennaio 2008.

Il personale interessato alle prestazioni notturne di cui sopra, sarà utilizzato esclusivamente nella giornata del 26 gennaio 2008 secondo la normale programmazione giornaliera. Eventuali attività preparatorie del cantiere notturno saranno consentite esclusivamente se

interamente ricomprese in detta normale prestazione giornaliera e sciopererà il giorno 27 gennaio 2008 secondo le norme previste nel successivo punto 3.7.

Analogamente, nel caso dei lavori notturni programmati il personale sciopererà il giorno 27 gennaio 2008 secondo quanto previsto nel successivo punto 3.7.

### **3.7 Manutenzione**

Il personale della manutenzione infrastruttura (I.E., Lavori) e della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione sciopera l'intera giornata del 28 gennaio 2008.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.5 .

Se inserito in turni rotativi sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore 21,00 del 26 gennaio 2008 alle ore 21,00 del 27 gennaio 2008, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

### **3.8 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E.**

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento viene fissato in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalate sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO.SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

### **3.9 Navi traghetto.**

Non sono garantiti servizi minimi.

#### Messina

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 21,00 del 26 gennaio 2008 alle ore 21.00 del 27 gennaio 2008 con le seguenti modalità :

- Il personale in servizio di primo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'orario dell'inizio della protesta;
- Il personale in servizio di secondo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'inizio del servizio;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco di carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;

- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente : 1 Com.te o Uff.Nav.. – 1 nostromo o marinaio – 2 marinai – 1 Direttore di Macchina – 1 Uff.le di macchina – 1 motorista – 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1 Com.te – 1 Dir.Macch. – 1 marinaio – 1 motorista.

Civitavecchia :

Lo sciopero del personale avrà durata dalle ore 21.00 del 26 gennaio 2008 alle ore 21.00 del 27 gennaio 2008.

## **ALLEGATO: ELENCO TRENI DA GARANTIRE E DELLE RELATIVE LINEE DA ABILITARE DALLE ORE 17.59 DI DOMENICA 27 gennaio 2008**

### **Treni garantiti Lunga Percorrenza (FESTIVI)**

In elenco i treni Lunga Percorrenza garantiti in caso di sciopero a seguito di accordi con le Organizzazioni sindacali, ritenuti idonei dalla Commissione di Garanzia per l'attuazione della Legge 146/1990.

<b>Treno</b>	<b>Categoria</b>	<b>Provenienza</b>	<b>Ora Partenza</b>	<b>Destinazione</b>	<b>Ora Arrivo</b>
543	IC	Torino Porta Nuova	19.05	Livorno Centrale	23.29
565	IC PLUS	Milano Centrale	19.10	Ancona	23.46
570	IC PLUS	Ancona	19.00	Milano Centrale	23.59
588	IC	Firenze S.M.N	18.19	Milano Centrale	21.50
599	IC PLUS	Milano Centrale	20.05	Firenze S.M.N	23.40
630	IC	Venezia S. Lucia	18.52	Milano Centrale	21.55
631/632	IC PLUS	Udine	18.30	Milano Centrale	22.45
633	IC	Milano Centrale	18.05	Venezia S. Lucia	21.22
634	IC	Venezia S. Lucia	19.51	Milano Centrale	22.55
637/638	IC PLUS	Milano Centrale	19.10	Udine	23.31
639	IC	Milano Centrale	20.05	Venezia S. Lucia	23.09
751	ICN	Milano Centrale	19.45	Reggio di Calabria Centrale	10.50
752	ICN	Reggio di Calabria Centrale	19.35	Milano Centrale	10.50
761	ICN	Torino Porta Nuova	20.50	Reggio di Calabria Centrale	12.05
768	ICN	Reggio di Calabria Centrale	18.20	Torino Porta Nuova	10.45
774	ICN	Napoli Centrale	19.57	Udine	8.04
776/777	ICN	Lecce	19.23	Trieste Centrale	8.56
778/779	ICN	Trieste Centrale	19.47	Lecce	9.05

780	ICN	Lecce	19.03	Milano Centrale	7.05
830	EXP	Salerno	20.48	Milano Centrale	9.20
900	EXP	Bari Centrale	19.50	Torino Porta Nuova	7.05
1924	EXP	Palermo Centrale	18.40	Roma Termini	7.20
1925	EXP	Roma Termini	20.02	Palermo Centrale	8.10
1938	EXP	Siracusa	20.25	Roma Termini	8.56
1939	EXP	Roma Termini	21.18	Siracusa	9.40
9379	ES	Roma Termini	19.45	Salerno	22.26
9449	ES	Milano Centrale	18.00	Roma Termini	22.30
9450	ES	Roma Termini	18.30	Milano Centrale	23.25
9451	ES	Milano Centrale	19.00	Roma Termini	23.30
9452	AV	Napoli Centrale	ritardato ore 18.00	Milano Centrale	0.05
9453	ES	Milano Centrale	20.00	Firenze S.M.N	22.49
9481	ES	Venezia S. Lucia	18.36	Roma Termini	23.08
9482	ES	Roma Termini	18.52	Venezia S. Lucia	23.22
9716	ES city	Venezia S. Lucia	19.30	Milano Centrale	22.05