



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333  
Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it) e-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

---

Roma, 14 gennaio 2008

## **NOTA INFORMATIVA 1/08**

Come già anticipato nella precedente nota informativa dello scorso 15 dicembre, a seguito dell'incontro del 17 dicembre, per il rinnovo del CCNL, è stato dichiarato lo sciopero unitario di 24 ore per il prossimo 26 gennaio. La proclamazione di sciopero ha quindi segnato l'atto più rilevante con cui si è chiuso l'anno passato, mentre il nuovo anno, dopo la pausa natalizia, ha avuto inizio con gli incontri della settimana scorsa.

### **Incontro con l'impresa FS –8 gennaio 2008**

Nell'incontro, programmato dal mese scorso, non si sono registrate novità positive. Ancora un palese atteggiamento inconcludente e dilatorio dell'impresa, che non ha portato alcuna proposta di soluzione alle questioni oggetto del confronto, che tuttavia necessitano di risposte urgenti. Tra queste il pagamento dei premi di risultato, "l'allineamento temporale" del contratto al 31 dicembre 2007, la sicurezza, i livelli di produzione e occupazionali.

I dirigenti aziendali hanno tentato di convenire la programmazione di ulteriori incontri evidenziando, a parere loro, un ritrovato clima positivo sulle relazioni industriali sia a livello nazionale sia a livello territoriale. Per questo come atto di disponibilità nell'ordine del giorno dell'incontro hanno inserito ulteriori temi, inizialmente non previsti, quali la Sicurezza e il DLF.

Il sindacato unitariamente ha contestato la rappresentazione positiva della realtà evidenziando il persistere di situazioni relazionali a dir poco insoddisfacenti.

A dicembre è stato siglato un accordo, che a causa delle provocatorie ed inaccettabili proposte aziendali, relativamente alle pregresse competenze economiche, non ha trovato poi concreta attuazione negli incontri dei giorni successivi.

Il Piano d'impresa non è supportato dalle necessarie risorse, giacchè le aspettative riposte in tal senso, sono state vanificate dall'approvazione della legge finanziaria 2008. Pertanto molto di ciò che si era convenuto ad agosto rischia di essere seriamente compromesso, con presumibili, gravi conseguenze sui livelli di produzione e occupazionali.

L'azienda non appare dare concreto riscontro agli importanti impegni assunti con l'accordo dello scorso agosto.

Abbiamo denunciato che l'attuale produzione è a rischio, soprattutto a causa dell'esodo di fine anno di oltre 3000 ferrovieri, destinato ad essere seguito, a breve termine, da un ulteriore, altrettanto ingente, uscita di personale.

Già in questi giorni, in molte realtà, la soppressione di treni comincia ad essere strutturale. Nonostante la situazione fosse da tempo in palese sofferenza, l'azienda non ha proceduto ad assumere il personale necessario per sanare le emergenze, come avrebbe invece dovuto in base all'accordo di agosto scorso.

Le organizzazioni sindacali hanno ribadito che l'accordo per il recupero salariale sul CCNL per il 2007 e per la liquidazione dei premi di risultato va onorato in tempi brevi, precisando ancora che, così come è nell'intesa, queste materie non sono né possono essere legate alle altre questioni trattate nell'accordo del 7 dicembre, in particolare relative all'applicazione delle tecnologie.

Le prese di posizione di tutto il fronte sindacale sono state chiarissime: “ ..vanno onorate subito e non sono legate al resto ..” , “.. sono questioni distinte che vanno affrontate distintamente, il 2007 va risolto subito...”, “ ... non ci sono scambi: chiudere il 2007, pagare i premi di risultato 2005 e 2006 ai quali si aggiunge oramai il quello del 2007 ..” .

Anche sull'applicazione delle tecnologie abbiamo invitato l'impresa a non dare nulla per scontato; tanto meno a fare affidamento su improbabili massicce ricadute sul fattore lavoro.

L'azienda ha dichiarato che procederà nei prossimi giorni alle prime assunzioni.

La riunione si è chiusa con la rottura delle trattative.

### **Incontro con il Ministro dei Trasporti – 9 gennaio 2008**

L'Or.S.A., nel previsto incontro con il Ministro dei Trasporti, ha avanzato critiche sulle disfunzioni della c.d. Cabina di Regia istituita, al cospetto del Governo, con l'accordo del 15 maggio 2007, ed ha auspicato una sollecita rimodulazione di un'adeguata, stabile e strutturata sede di confronto. L'Or.S.A. ha ribadito la fondamentale importanza dei contenuti degli accordi firmati sia per quanto attiene al tema del servizio universale, oggetto di un vero e proprio blitz posto in essere, in sede di approvazione della legge finanziaria, sia pur parzialmente, recuperato con la previsione dilatoria contenuta nel decreto "milleproroghe". Nelle more della definizione di nuove regole per il servizio universale è stato chiesto al Ministro di sospendere il rilascio di atti amministrativi autorizzatori (licenze, certificati di sicurezza, ecc.).

L'Or.S.A. ha quindi evidenziato la necessità e l'urgenza delle regole antidumping per i lavoratori del settore del trasporto ferroviario, da realizzare attraverso le clausole sociali di cui un'importante realizzazione è quella dell'emendamento convenuto all'art. 13 del ddl (Bersani) in corso di approvazione alle Camere.

L'Or.S.A. ha rappresentato poi l'assoluta carenza della legge finanziaria 2008, sia per quanto riguarda la ricapitalizzazione del segmento Cargo di Trenitalia, sia per quanto concerne l'incremento di risorse necessarie al conseguimento dell'obiettivo d'incremento pari al 33% nell'arco del Piano relativamente al trasporto metropolitano, sia, ancora relativamente all'incremento di risorse da destinare al trasporto regionale: interventi che il Governo, attraverso lo stesso Presidente del Consiglio dei Ministri, aveva già assicurato condividendo il Piano d'Impresa.

Il Ministro dei Trasporti si è impegnato a presentare il suddetto emendamento all'art. 13 nella deputata sede parlamentare.

## **Lavori sindacali**

Nella passata settimana sono stati avviati i lavori per la realizzazione di una piattaforma contrattuale con la componente sindacale dell'area contrattuale autoferro. Un lavoro difficile e complicato che tuttavia dovrebbe essere svolto in tempi brevi per essere poi posto al vaglio degli organismi sindacali e all'approvazione dei lavoratori.

I lavori sono agli inizi.

Si sono affrontate le questioni dei macro capitoli con i quali strutturare il CCNL, per vedere se e come articolare una parte generale, con le regole trasversali, ed una specifica, relativamente ad alcune caratteristiche peculiari ai settori i cui contratti vengono a ricongiungersi in un unico ( trasporto su ferrovie, gomma, acqua, a lunga-media percorrenza, locale, merci).

Attendiamo ora d'incontrare, in questa settimana, il Ministro dei Trasporti e l'amministratore Delegato delle F.S..