

# Infortunio del 27-11-2008

---

## Fatto

Il giorno 27 novembre 2008, durante l'attività di rimozione delle paline installate al di sopra della pensilina tra i binari 18 e 19 della stazione di Napoli C.le, il Sig. .... saliva, per mezzo di una scala a pioli, sul palo di stazione N. 3407, ubicato pochi metri oltre il termine della pensilina stessa ed utilizzato, oltre che come supporto delle catenarie dei binari limitrofi, anche per il sostegno del commutatore con posizione di messa a terra, posto al di fuori dell'area di lavoro delimitata dal dispositivo portatile di cc, con la presumibile intenzione di tagliare una corda di rame da 65 mmq ormeggiata in testa al palo stesso.

✓ Alle ore 9,30, nel corso di questa operazione, il Sig. .... si avvicinava eccessivamente ad una parte in tensione rimanendo folgorato.

# Infortunio del 27-11-2008

I binari 18 e 19 erano disalimentati e messi a terra dal settembre 2008, dalla testa della stazione fino agli isolatori di sezione, posizionati alla fine della pensilina ed in prossimità del palo N. 3407, per l'esecuzioni dei lavori di rinnovo dei marciapiedi.





# Infortunio del 27-11-2008

---

- ✓ Oltre gli isolatori di sezione sopra menzionati, la mattina del 27 novembre 2008 le condutture della trazione elettrica erano regolarmente alimentate, perché non direttamente interessate né dal cantiere di rinnovo dei marciapiedi, né dall'attività di rimozione delle paline.
- ✓ La squadra di lavoro della ditta .... ha iniziato l'attività di rimozione delle paline senza attendere il rilascio del modulo di toltà tensione MAN 6.05 dall'agente di scorta di RFI, che, dopo aver apposto il dispositivo di cc, si era allontanato per recuperare il fascicolo contenente le copie numerate del modulo MAN 6.05.
- ✓ Le cause dell'inconveniente sono in corso di accertamento.

# Infortunio del 9-12-2008

---

**Urto tra Profilatrice Plasser SSP203 e rinalzatrice Plasser 08/32 verificatosi sulla tratta Bellavista-Massafra il giorno 9 dicembre 2008.**

☐ Lavorazioni da effettuare: interventi urgenti di livellamento sulla linea Bari-Taranto, tratte Bellavista–Massafra e Massafra–Palagiano, essendo stati rilevati dei sobbalzi nel corso di una vigilanza linea.

✓ La rinalzatrice isolata giungeva in corrispondenza della progressiva di lavoro e si arrestava.

✓ Mentre iniziavano le operazioni per la fase lavorativa, sopraggiungeva la profilatrice, 10.20 circa, che la urtava con violenza.

✓ Prima della partenza dei mezzi, era stata eseguita la prova di frenatura con esito regolare.

✓ Su entrambi i mezzi erano presenti, oltre agli agenti addetti alla guida, anche agenti di scorta.

# Infortunio del 9-12-2008

---

- ✓ Da un esame visivo, le rotaie nella zona dell'incidente non presentano segni di pattinamento e sulle ruote della profilatrice non ci sono segni di sfaccettature.
- ✓ L'impatto si è verificato su un tratto di linea in rettilineo, con pendenza nulla e visibilità buona.
- ✓ I mezzi risultano tutti in regola da un punto di vista delle verifiche quinquennali, biennali ed annuali.
- ✓ Le cause dell'inconveniente sono in corso di accertamento.