

Roma, 11 dicembre 2008

Sicurezza comportamentale in RFI

Presentato alle OO.SS.

Behavior Based Safety

La Behavior Based Safety, conosciuta anche come **Sicurezza Comportamentale**, è un nuovo approccio ai problemi di sicurezza sul lavoro.

L'obiettivo di tale metodo è quello di creare un **“valore” della sicurezza**, al fine di generare, nei lavoratori, comportamenti sicuri utilizzando metodologie partecipative al fine di individuare e correggere i comportamenti a rischio prima che essi causino incidenti. Il sistema si avvale dell'analisi comportamentale e motivazionale per individuare programmi di miglioramento



Behavior Based Safety

L'applicazione di tale metodo si articola in tre fasi fondamentali.

- ✓ L'analisi delle attività lavorative, anche attraverso l'affiancamento ai lavoratori durante le loro normali attività
- ✓ L'erogazione di attività formative, finalizzata a fornire gli strumenti per l'autovalutazione dei **comportamenti sul lavoro**, ai vari soggetti coinvolti in tale processo
- ✓ Valutazione, tramite liste di controllo, dei **comportamenti non sicuri** e analisi delle cause che li hanno generati



L'applicazione in RFI

Verrà realizzato nell'ambito di un' Unità Territoriale, un progetto sperimentale per la diffusione di comportamenti sicuri attraverso la **sicurezza comportamentale**.

Essenziale per un'applicazione efficace di tale metodologia, è il **coinvolgimento/convincimento** di tutti gli attori:

- ✓ Alta dirigenza
- ✓ Dirigenti delegati
- ✓ Preposti
- ✓ Lavoratori
- ✓ Organizzazioni sindacali



Roma, 11 dicembre 2008

Direzione Manutenzione
Sicurezza del lavoro
Approfondimenti - Azioni

Presentato alle OOSS Nazionali

Sicurezza dei cantieri

Criticità - Azioni

- ❑ Applicazione dell' Istruzione per la Protezione Cantieri.
- ❑ Il tema dei comportamenti non conformi è di carattere generale.
- Sarà avviata una campagna a livello rete di “ri-formazione”, sulla Protezione Cantieri in particolare e sulla Sicurezza del Lavoro in generale.



- ❑ Corsi sulla protezione cantieri per **tutto il personale**, esteso ai responsabili UT e SOME, ai Capi Reparto esercizio, ai Responsabili dei CdL.
- **Entro marzo 2009**

❖ **Manutenzione in Sicurezza – Ruolo del preposto – Protezione Cantieri**

Indice argomenti:

A. Modulo formativo – Per Capi Reparto, Capi Zona e Capi Tronco (2 gg).

- 1. Richiami su D.Lgs. 81/2008.**
- 2. La sicurezza del lavoro durante le attività manutentive:**
 - ✓ **attuazione del DVR sugli impianti; incombenze del Capo Impianto;**
 - ✓ **approfondimenti sull' IPC; analisi incidenti;**
 - ✓ **principali criticità relative ai cantieri complessi (manutenzione e librettazione mezzi d'opera su rotaia, movimentazione e guida mezzi, protezione cantieri, incombenze PSC/DUVRI; verbali di accordi; assegnazione incarichi);**
 - ✓ **sistemi automatici di annuncio treno ATWS;**
 - ✓ **lavori su impianti BT e AT (normativa italiana; le regole in RFI);**
 - ✓ **il pronto intervento.**

B. Formazione sull'Impianto - da parte RSPP e formatori (argomenti, materiale didattico validato, formazione formatori: DMA/DCI).

Sicurezza dei cantieri – Attività ispettiva

Criticità - Azioni

- ❑ Sarà avviato un controllo più incisivo sull'applicazione delle norme, ricordando che il rispetto di esse e l'utilizzo degli strumenti (sia fisici che formativi) forniti costituisce un diritto/dovere da esercitare da parte di tutti i dipendenti.



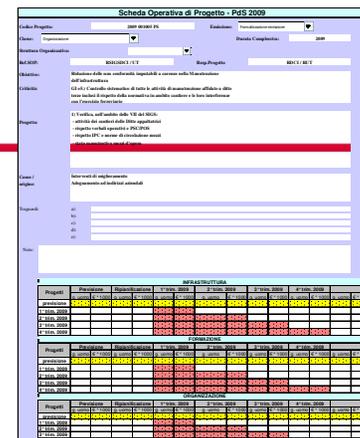
Audit “a sorpresa” sulle squadre/cantieri di lavoro

➤ **2008 - 2009**

Sicurezza dei cantieri - Progetti

Attività da presidiare

☐ PiS 2009



- ✓ DVR – adeguamento con nuova versione SW AVR
- ✓ Revisione-Semplificazione Schede lavorazioni. Manuale operatore
- ✓ Utilizzo dei DPI/DPC
- ✓ Verbali operativi, DUVRI, PSC, informazione e assegnazione incarichi
- ✓ Monitoraggio BDSL – Controllo Indicatori di Sicurezza
- ✓ Analisi inchieste e ritorni di esperienza
- ✓ Effettuazione delle Vii e risoluzione delle NC
- ✓ Manutenzione e verifiche attrezzature e mezzi d'opera
- ✓ Controllo dei cantieri in linea (interni ed appaltati)
- ✓ Utilizzo ATWS (cantieri e squadre minime)
- ✓ Igiene degli ambienti di lavoro; gestione delle emergenze; sorveglianza sanitaria.

Sicurezza dei cantieri - Progetti

Azioni dicembre - 2008

- ❑ Emissione della Procedura di DMA “*Assegnazione degli incarichi di lavoro per l’esecuzione delle attività all’infrastruttura ferroviaria*”
- ❑ Emessa “*Procedura per i briefing e l’assegnazione degli incarichi di lavoro*” di DPO/SLA
- ❑ Linee guida per utilizzo ATWS portatili
- ❑ Aggiornamento per RSPP e Datori di lavoro al D.Lgs. 81/2008 (nov-dic)
- ❑ **WORKSHOP “La Manutenzione in qualità è Sicurezza”** con RSOME, RUT, IM, SIC (10-11 dic)

Infortunio del 27-11-2008

Fatto

Il giorno 27 novembre 2008, durante l'attività di rimozione delle paline installate al di sopra della pensilina tra i binari 18 e 19 della stazione di Napoli C.le, il Sig. saliva, per mezzo di una scala a pioli, sul palo di stazione N. 3407, ubicato pochi metri oltre il termine della pensilina stessa ed utilizzato, oltre che come supporto delle catenarie dei binari limitrofi, anche per il sostegno del commutatore con posizione di messa a terra, posto al di fuori dell'area di lavoro delimitata dal dispositivo portatile di cc, con la presumibile intenzione di tagliare una corda di rame da 65 mmq ormeggiata in testa al palo stesso.

✓ Alle ore 9,30, nel corso di questa operazione, il Sig. si avvicinava eccessivamente ad una parte in tensione rimanendo folgorato.

Infortunio del 27-11-2008

I binari 18 e 19 erano disalimentati e messi a terra dal settembre 2008, dalla testa della stazione fino agli isolatori di sezione, posizionati alla fine della pensilina ed in prossimità del palo N. 3407, per l'esecuzione dei lavori di rinnovo dei marciapiedi.



Infortunio del 27-11-2008

- ✓ Oltre gli isolatori di sezione sopra menzionati, la mattina del 27 novembre 2008 le condutture della trazione elettrica erano regolarmente alimentate, perché non direttamente interessate né dal cantiere di rinnovo dei marciapiedi, né dall'attività di rimozione delle paline.
- ✓ La squadra di lavoro della ditta ha iniziato l'attività di rimozione delle paline senza attendere il rilascio del modulo di toltensione MAN 6.05 dall'agente di scorta di RFI, che, dopo aver apposto il dispositivo di cc, si era allontanato per recuperare il fascicolo contenente le copie numerate del modulo MAN 6.05.
- ✓ Le cause dell'inconveniente sono in corso di accertamento.

Infortunio del 9-12-2008

Urto tra Profilatrice Plasser SSP203 e rinalzatrice Plasser 08/32 verificatosi sulla tratta Bellavista-Massafra il giorno 9 dicembre 2008.

□ Lavorazioni da effettuare: interventi urgenti di livellamento sulla linea Bari-Taranto, tratte Bellavista–Massafra e Massafra–Palagiano, essendo stati rilevati dei sobbalzi nel corso di una vigilanza linea.

✓ La rinalzatrice isolata giungeva in corrispondenza della progressiva di lavoro e si arrestava.

✓ Mentre iniziavano le operazioni per la fase lavorativa, sopraggiungeva la profilatrice, 10.20 circa, che la urtava con violenza.

✓ Prima della partenza dei mezzi, era stata eseguita la prova di frenatura con esito regolare.

✓ Su entrambi i mezzi erano presenti, oltre agli agenti addetti alla guida, anche agenti di scorta.

Infortunio del 9-12-2008

- ✓ **Da un esame visivo, le rotaie nella zona dell'incidente non presentano segni di pattinamento e sulle ruote della profilatrice non ci sono segni di sfaccettature.**
- ✓ **L'impatto si è verificato su un tratto di linea in rettilineo, con pendenza nulla e visibilità buona.**
- ✓ **I mezzi risultano tutti in regola da un punto di vista delle verifiche quinquennali, biennali ed annuali.**
- ✓ **Le cause dell'inconveniente sono in corso di accertamento.**