

COMUNICATO

INFORTUNI MORTALI DI MOTTA S.ANASTASIA.

Il 2 settembre scorso si è svolta una riunione straordinaria della “Sede Permanente sulle tematiche concernenti la formazione e la sicurezza sul lavoro” nel corso della quale i rappresentanti di RFI hanno fornito una serie di informazioni relative al tragico infortunio che si è verificato il 1° settembre nella stazione di Motta S. Anastasia a seguito del quale hanno perso la vita due colleghi.

In tale sede, in attesa che le inchieste avviate seguano il loro corso e che siano accertate eventuali responsabilità, abbiamo sottolineato la necessità di perseguire azioni utili ad incrementare le iniziative di prevenzione e a modificare la normativa che disciplina la gestione degli interventi di manutenzione con lo scopo di elevare ulteriormente gli standard di sicurezza già in atto.

Abbiamo altresì sollecitato formalmente la riconvocazione della “Sede Permanente” ribadendo la necessità di verificare - nel corso del prossimo incontro - l’adeguatezza della normativa che regola gli interventi manutentivi, l’utilizzazione del personale con requisiti fisici ridotti e di promuovere, in aggiunta alle azioni previste dai piani di formazione e prevenzione già definiti, anche iniziative tese ad ottenere :

- La modifica delle procedure in vigore per elevare ulteriormente gli standard di sicurezza;
- L’avvio di una campagna sulla sicurezza nel trasporto ferroviario e, in particolare, sulla prevenzione degli investimenti.

Roma, 4 settembre 2008

Roma, 4 settembre 2008

Oggetto: Morti per infortunio sul lavoro nella stazione di Motta S.Anastasia.

Ing. Michele Elia
A.D. RFI S.p.A.

p.c. Dr. Domenico Braccialarghe
Direttore C.le Risorse Umane
Gruppo FS S.p.A.

LORO SEDI

Rispetto alle informazioni che sono state fornite - nell'ambito della recente riunione della "Sede Permanente sulle tematiche concernenti la formazione e la sicurezza sul lavoro" - relativamente ai due infortuni mortali che si sono verificati il 1° settembre scorso nella stazione di Motta S.Anastasia, le scriventi sollecitano la riconvocazione, in tempi brevissimi, della predetta Sede.

Ribadiscono la necessità di verificare - nel corso del prossimo incontro - l'adeguatezza della normativa che regola gli interventi manutentivi, l'utilizzazione del personale con requisiti fisici ridotti e di promuovere, in aggiunta alle azioni previste dai piani di formazione e prevenzione già definiti, anche iniziative tese ad ottenere :

- La modifica della regolamentazione in vigore per elevare ulteriormente gli standard di sicurezza;
- L'avvio di una campagna sulla sicurezza nel trasporto ferroviario e, in particolare, sulla prevenzione degli investimenti.

Distinti saluti.

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL G. Luciano	UILTRASPORTI D. Del Grosso	UGL Trasporti U. Napoli	FAST Ferrovie P. Barbassi	ORSA Ferrovie A. Romeo
------------------------	------------------------	-------------------------------	----------------------------	------------------------------	---------------------------