

**LO SCIOPERO NAZIONALE DI 24 ORE**  
**DEGLI ADDETTI AL TRASPORTO LOCALE, FERROVIARIO E SERVIZI**  
*su invito della Commissione di Garanzia*  
**E' DIFFERITO**  
**DAL 13 OTTOBRE 2008**  
**AL**  
**10 NOVEMBRE 2008**

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Orsa Trasporti, Faisa, Fast in data odierna sono state sentite dalla Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali.

Il Presidente della Commissione, rilevato un addensamento di scioperi nei trasporti e la violazione della regola della rarefazione relativamente ad altri scioperi già proclamati, ha invitato le Organizzazioni Sindacali a differire lo sciopero nazionale del 13 ottobre al 10 novembre 2008, prima data utile.

Le Segreterie Nazionali hanno espresso il proprio rammarico rispetto all'intervento della Commissione ma, valutata la difficile situazione conseguente alla congiuntura del trasporto aereo per la crisi dell'Alitalia, per senso di responsabilità hanno ritenuto dare un segno tangibile della disponibilità sindacale al dialogo per la opportuna soluzione della vertenza senza l'exasperazione del conflitto.

Questa decisione è stata assunta nonostante la colpevole e persistente indisponibilità delle controparti datoriali ad aprire il confronto per il rinnovo del contratto nazionale.

A questo punto deve essere chiaro a tutti, anche alle istituzioni nazionali e locali sino ad ora silenti sulla vicenda contrattuale, che, in mancanza di adeguata soluzione la vertenza rischia di degenerare e tale eventuale situazione non potrà certo essere imputata a responsabilità sindacale.

I lavoratori del TPL e delle Attività Ferroviarie e Servizi hanno già sopportato il sacrificio di 2 scioperi nazionali il 9 maggio e il 7 luglio, se la trattativa non dovesse avviarsi il 10 novembre 2008 sciopereranno nuovamente per 24 ore - (il servizio ferroviario su rete FS si fermerà dalle ore 21 del giorno 9 alle ore 21 del 10) - con tutti i conseguenti inevitabili disagi per gli utenti e la cittadinanza.

Il nuovo contratto è un diritto dei lavoratori ed è l'unico strumento capace di difendere le tutele del lavoro collegandole alle nuove necessità del mercato, ritardarne la nascita significa perpetuare colpevolmente le attuali distorsioni del sistema regolatorio che stanno penalizzando il risanamento del settore e il livello dei servizi offerti ai cittadini.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 25 settembre 2008

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST  
Segreterie Nazionali**

Roma, 25 settembre 2008

Spett.li:

- Anav
- Ancp
- Asstra
- Confetra
- Federtrasporto
- Fise/Assofer

Imprese Ferroviarie:

- Fret Italia SnCF Participation
- Hupac SpA
- Impresa Ferroviaria Italiana SpA
- Linea srl
- Rail Traction Company SpA
- Rail One SpA
- Railion DB Logistics
- SBB Cargo Italia

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Commissione di Garanzia L. 146/90

Oggetto: CCNL della Mobilità per gli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi.

Comunicazione norme di pratica attuazione dello sciopero nazionale del 10 novembre 2008

Facendo seguito alla proclamazione dello sciopero nazionale di 24 ore per il giorno 10 novembre 2008, effettuata in data odierna, le scriventi Segreterie Nazionali comunicano le pratiche modalità di attuazione dell'astensione dal lavoro:

<b>Personale dei servizi automobilistici e ferroviari, lagunari, lacuali, impianti di risalita del TPL</b>	Intera giornata del 10 novembre 2008, secondo quanto comunicato a livello locale nel rispetto delle fasce orarie di servizio garantito
<b>Impianti fissi e amministrativi di tutte le imprese</b>	Intera giornata del 10 novembre 2008
<b>Personale esercizio ferroviario</b>	dalle ore 21 del 9 novembre 2008 alle ore 21 del 10 novembre 2008
<b>Personale esercizio Imprese Ferroviarie</b>	dalle ore 21 del 9 novembre alle ore 21 del 10 novembre 2008
<b>Attività ferroviarie complementari e di supporto:</b> Pulizie vetture e prestazioni connesse, impianti e locali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• turni: intera prestazione lavorativa tra le ore 21 del 9 e le ore 21 del 10 novembre 2008;</li> <li>• giornaliero: intera giornata del 10 novembre 2008</li> </ul>
Manutenzioni rotabili	<ul style="list-style-type: none"> <li>• intera giornata del 10 novembre 2008</li> </ul>
Accompagnamento notte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• personale viaggiante: intero servizio (viaggio di andata e ritorno) previsto nel turno di servizio con partenza sera del 9 novembre 2008;</li> <li>• personale "sedentario" :intera giornata del 10 novembre 2008</li> </ul>
Ristorazione a bordo treno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• personale viaggiante:intero servizio (viaggio di andata e ritorno) previsto nel turno di servizio tra le 21 del 9 e le 21 del 10 novembre 2008</li> <li>• personale "sedentario":intera giornata del 10 novembre 2008</li> </ul>

Saranno garantiti i servizi di trasporto automobilistico di lunga percorrenza di competenza ministeriale se ricadenti nella fascia oraria di sospensione del servizio ferroviario.

Lo sciopero sarà effettuato nel rispetto delle norme di legge previste dalla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000, dalle Provvisorie Regolamentazioni di settore, dagli Accordi Nazionali e dagli accordi locali di applicazione.

Le strutture territorialmente competenti provvederanno alle comunicazioni locali, nei casi previsti, con il rispetto del preavviso di 10 giorni.

I Segretari Generali

FILT-CGIL  
Nasso

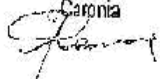


FIT-CISL  
Claudiani

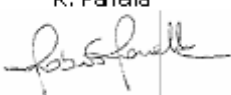


UILT-UIL

Caronia



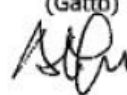
UGL Trasporti  
R. Panella



Dr.S.A. Trasporti  
A.Romeo



FAISA  
(Gatto)



FAST  
G. Martinelli

