

13 ottobre 2008

nuovo sciopero nazionale di 24 ore degli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi

- **PER OTTENERE L'APERTURA DELLA TRATTATIVA SUL NUOVO CONTRATTO**
- **CONTRO L'ATTEGGIAMENTO ANCORA DILATORIO E OSTILE OSTINATAMENTE ASSUNTO FINORA DALLE CONTROPARTI**

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, UGL Trasporti, Orsa Trasporti, Faisa e Fast, dopo la prima azione di sciopero di 4 ore del 9 maggio e la seconda di 24 ore del 7 luglio scorsi, alle quali la categoria ha aderito con grande partecipazione, hanno proclamato un ulteriore sciopero di 24 ore per il prossimo 13 ottobre a sostegno della vertenza per il nuovo "CCNL della Mobilità per gli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi".

Questa decisione è stata assunta a seguito della colpevole e persistente indisponibilità delle controparti datoriali ad aprire la trattativa contrattuale e preso atto del "silenzio" tuttora tenuto dalle istituzioni nazionali e locali sulla vicenda contrattuale del settore.

La indisponibilità delle controparti ed il silenzio delle istituzioni rischiano di fare degenerare la vertenza addirittura prima che parta il negoziato di merito sulla base della piattaforma sindacale.

Il nuovo Contratto è lo strumento fondamentale per unificare le tutele contrattuali del lavoro in un ampio settore produttivo, già oggi unificato di fatto, e necessario a tutelare le lavoratrici e i lavoratori del settore dal dumping e dalle destrutturazioni contrattuali, rischio chiaramente evidenziatosi in questi anni in assenza di un adeguato quadro regolatorio dei processi di liberalizzazione e di riassetto del settore.

Uno strumento reso ormai indispensabile ed irrinunciabile dalle trasformazioni prodotte dalle liberalizzazioni, dai rapporti tra la committenza pubblica e le aziende, dall'ingresso nel mercato del settore di nuovi soggetti imprenditoriali e nel quale proprio la perdurante presenza di più regolazioni contrattuali collettive, può rappresentare elemento strumentale per alimentare surrettiziamente le distorsioni dell'attuale quadro regolatorio.

Il nuovo CCNL è una scelta sindacale consapevole, maturata nel corso degli anni nel vivo dei processi concreti che riguardano il lavoro, la sua condizione, la sua tutela, sia nel trasporto locale, che in quello ferroviario e nelle connesse attività di servizio. Una scelta sindacale che ha raccolto immediatamente un ampio consenso dei lavoratori interessati, chiamati adesso a ribadire, dopo gli scioperi nazionali del 9 maggio e del 7 luglio scorsi, una forte, ampia e convinta capacità di mobilitazione a sostegno della vertenza.

Il successo dei due scioperi precedenti deve essere ora rafforzato ulteriormente dalla partecipazione a questa nuova giornata di lotta indetta per il prossimo 13 ottobre.

Nei giorni precedenti lo sciopero, riprenderanno in tutte le aziende assemblee per discutere gli obiettivi contrattuali, i contenuti della piattaforma sindacale e le ragioni di questa nuova giornata di lotta, anche al fine di sensibilizzare i responsabili delle imprese e le rispettive proprietà affinché siano rimosse le posizioni dilatorie ed ostili delle controparti datoriali che hanno finora impedito l'avvio del negoziato sul nuovo Contratto unico della Mobilità.

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST
Segreterie Nazionali**

Roma, 8 settembre 2008

Anav
Ancp
Asstra
Confetra
Federtrasporto
Fise
Osservatorio sui conflitti nei trasporti
Commissione di Garanzia L. 146/90

p.c. Presidenza Consiglio dei Ministri
Ministero del Lavoro
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Oggetto : CCNL della Mobilità per gli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi.
Proclamazione 3^a azione di sciopero nazionale

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, considerato che:

- in data 22 febbraio, facendo seguito al protocollo sottoscritto in sede governativa il 21 novembre 2007, hanno inviato la piattaforma per il nuovo CCNL della Mobilità da applicarsi agli addetti al trasporto locale, ferroviario e dei servizi, con contestuale richiesta di avvio delle trattative;
- in data 9 maggio 2008 è stata effettuata una prima azione di sciopero di 4 ore a sostegno della vertenza per il nuovo Contratto;
- in data 7 luglio è stata effettuata una seconda iniziativa di sciopero, nell'occasione di 24 ore, a sostegno della stessa vertenza;
- a tutt'oggi non è pervenuta alcuna convocazione per cui, come previsto dall'Accordo e dalle Provvisorie Regolamentazioni di settore, le scriventi Segreterie Nazionali

PROCLAMANO

una ulteriore azione di sciopero nazionale di 24 ore per il giorno 13 ottobre 2008, di tutto il personale addetto al trasporto pubblico locale, alle attività del trasporto ferroviario ed ai servizi accessori e di supporto alle stesse.

Per il settore delle attività del trasporto ferroviario e dei servizi accessori e di supporto alle stesse, l'astensione dal lavoro sarà effettuata dalle ore 21 del 12 ottobre alle ore 21 del 13 ottobre 2008. Durante l'astensione dal lavoro saranno garantite le prestazioni dei servizi minimi indispensabili così come previste nei singoli settori.

Le modalità di pratica attuazione dello sciopero saranno comunicate successivamente con previsto il preavviso di 10 giorni.

I Segretari Generali

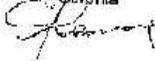
FILT-CGIL
Nasso



FIT-CISL
Clandiani



UILT-UIL
Garofala



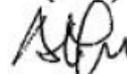
UGL Trasporti
R. Panella



Or.S.A. Trasporti
A.Romeo



FAISA
(Gatto)



FAST
G. Martinelli



**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST
Segreterie Nazionali**

Roma, 8 settembre 2008

Spett.li:

- Anav
- Ancp
- Asstra
- Confetra
- Federtrasporto
- Fise/Assofer

Imprese Ferroviarie:

- Fret Italia SnCF Participation
- Hupac SpA
- Impresa Ferroviaria Italiana SpA
- Linea srl
- Rail Traction Company SpA
- Rail One SpA
- Railion DB Logistics
- SBB Cargo Italia

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Commissione di Garanzia L. 146/90

Oggetto: CCNL della Mobilità per gli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi.
Comunicazione norme di pratica attuazione dello sciopero nazionale del 13 ottobre
2008

Facendo seguito alla proclamazione dello sciopero nazionale di 24 ore per il giorno 13 ottobre 2008, effettuata in data odierna, le scriventi Segreterie Nazionali comunicano le pratiche modalità di attuazione dell'astensione dal lavoro:

Personale dei servizi automobilistici e ferroviari, lagunari, lacuali, impianti di risalita del TPL	Intera giornata del 13 ottobre 2008, secondo quanto comunicato a livello locale nel rispetto delle fasce orarie di servizio garantito
Impianti fissi e amministrativi di tutte le imprese	Intera giornata del 13 ottobre 2008
Personale esercizio ferroviario	dalle ore 21 del 12 ottobre 2008 alle ore 21 del 13 ottobre 2008
Personale esercizio Imprese Ferroviarie	dalle ore 21 del 12 ottobre alle ore 21 del 13 ottobre 2008
Attività ferroviarie complementari e di supporto: Pulizie vetture e prestazioni connesse, impianti e locali	<ul style="list-style-type: none"> • turni: intera prestazione lavorativa tra le ore 21 del 12 e le ore 21 del 13 ottobre 2008; • giornaliero: intera giornata del 13 ottobre 2008
Manutenzioni rotabili	<ul style="list-style-type: none"> • intera giornata del 13 ottobre 2008
Accompagnamento notte	<ul style="list-style-type: none"> • personale viaggiante: intero servizio (viaggio di andata e ritorno) previsto nel turno di servizio con partenza sera del 12 ottobre 2008; • personale "sedentario": intera giornata del 13 ottobre 2008
Ristorazione a bordo treno	<ul style="list-style-type: none"> • personale viaggiante: intero servizio (viaggio di andata e ritorno) previsto nel turno di servizio tra le 21 del 12 e le 21 del 13 ottobre 2008 • personale "sedentario": intera giornata del 13 ottobre 2008

Saranno garantiti i servizi di trasporto automobilistico di lunga percorrenza di competenza ministeriale se ricadenti nella fascia oraria di sospensione del servizio ferroviario.

Lo sciopero sarà effettuato nel rispetto delle norme di legge previste dalla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000, dalle Provvisorie Regolamentazioni di settore, dagli Accordi Nazionali e dagli accordi locali di applicazione.

Le strutture territorialmente competenti provvederanno alle comunicazioni locali, se necessarie, con il rispetto del preavviso di 10 giorni.

I Segretari Generali

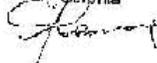
FILT-CGIL
Nasso



FIT-CISL
Candiani



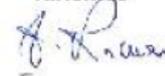
UILT-UIL
Caronia



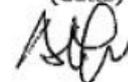
UGL Trasporti
R. Panella



Or.S.A. Trasporti
A. Romeo



FAISA
(Gatto)



FAST
G. Martinelli

