VERBALE D'INCONTRO

Il giorno 19 gennaio al Ministero dei Trasporti si è tenuto un incontro tra lo stesso Ministero – rappresentato dal Capo della Segreteria del Ministro, *Ing. Bruno Placidi* – Sua eccellenza il Prefetto do Messina *Dr. Francesco Alecci*, RFI S.p.a. – rappresentato dall'Amministratore Delegato *Ing. Michele Mario Elia* – le Organizzazioni Sindacali – rappresentate da *Maurizio Bernava e Vincenzo Testa* (CISL), *Bruno Salustri, Mariano Massaro e Francesca Fusco* (ORSA), *A. Pintaudi* (UIL) – al fine di affrontare le problematiche concernenti la navigazione dello Stretto di Messina, con il comune intento – sulla base di un riconfermato impegno di RFI S.p.a. per l'ammodernamento della flotta e gli interventi necessari per la sicurezza della navigazione – di incrementare l'efficienza e la qualità del servizio e favorire la stabilizzazione dei lavoratori impiegati con contratto a tempo determinato.

I soggetti succitati, a conclusione dell'incontro, hanno convenuto quanto segue:

1. RFI S.p.a. si impegna a proseguire il regolare espletamento del bando di selezione indetto per l'assunzione di n. 55 unità di personale a tempo indeterminato – al cui interno il principale requisito preferenziale è costituito dal periodo d'imbarco svolto nelle navi della flotta ferroviaria;

2. Il Prefetto di Messina, in qualità di coordinatore del Tavolo Istituzionale per la provincia di Messina, si impegna ad emanare un'ordinanza mirata ad istituzionalizzare un turno particolare da istituire in Capitaneria di Porto di Messina, che interessi tutte le società di navigazione che operano nello Stretto e che veda come prioritari destinatari i lavoratori marittimi precari operanti nello Stretto ed appartenenti alle fasce deboli (gli over 40 ed i privi dei requisiti richiesti dal bando di cui al punto 1);

3. Il Prefetto, a seguito dell'emanazione della suddetta ordinanza, si impegna a convocare un incontro del Tavolo Istituzionale con all'ordine del giorno il turno particolare, nel quale coinvolgere le società marittime e le Organizzazioni Sindacali.

4. Le Organizzazioni Sindacali e RFI S.p.a. si impegnano ad istituire un tavolo tecnico teso all'individuazione di regole e criteri del turno particolare e dell'esigenza del personale tenendo debito conto dell'attuale produzione e del personale da inviare in quiescenza e a ricondurre le sue conclusioni nell'ambito dell'incontro al punto 3;

5. RFI S.p.a s'impegna sin d'ora, successivamente all'emanazione della suddetta ordinanza a promuovere un turno particolare con riferimento ai contenuti della medesima ordinanza e del tavolo tecnico di cui al punto 4, e ad istituirlo successivamente all'incontro di cui al punto 3 e sulla base delle sue conclusioni;

6. Come concordato nei precedenti incontri, i soggetti succitati individuano il 31 marzo 2008 come data ultima per la definizione delle assunzioni a tempo indeterminato e del turno particolare.

MINISTERO DEI TRASPORTI

RFI S.p.a.

PREFETTO DI MESSINA

ORGANIZZAZIONI SINDACALI

FIT CISL ENZO TESTA

FILT CGIL

ORSA MARIANO MASSARO

S.A.P. LUIGI BONGIORNO