



Or.S.A. Settore Macchina & Settore PV

"Macchinisti Uniti" & S.P.V.

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane
Sindacato Personale Viaggiante

LE PRESENTI INDICAZIONI COMPORTAMENTALI SONO CONFORMI ALLE NORME APPLICATIVE DELLA LEGGE, 146/90 (e successive modifiche) RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI

Il P.d.M./P.d.B. in servizio ai treni con orario di partenza prescritto dopo le ore 9.01 del 29 ottobre 2009 non è tenuto a presentarsi in servizio.

Per evitare la sosta in stazioni secondarie, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare ed eccezionalmente posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti condizioni:

- 1. Treni che hanno l'orario di partenza prescritto anteriore alle ore 09.01**, dovranno essere effettuati dal personale di turno:
 - se l'orario d'arrivo prescritto del treno stesso è previsto entro le ore 10.00 (comprese) verrà portato a completa destinazione;
 - se l'orario d'arrivo prescritto del treno è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso come da norme) il P.d.M./P.d.B., per evitare la spiombatura dei segnali, ecc., ecc., manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando il seguente M40.

Si da avviso al D.M. della stazione di che il P.d.M./P.d.B. del treno aderisce allo sciopero odierno a partire dalle ore 09.01. Il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale del treno succitato in opportuna stazione onde consentire il conforto dei viaggiatori (non utilizzare per i treni merci).

In entrambi i casi il P.d.M. comandato ai Treni Mercati, manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 09.01 richiedendo il ricovero del treno in opportuna stazione, utilizzando la formula di cui sopra.

- 2. Treni viaggiatori che hanno l'orario di partenza prescritto dopo le ore 08.00 e l'orario di arrivo prima delle ore 10.00 (compreso)** verranno effettuati fino a destinazione dal P.d.M./P.d.B in servizio al treno. Nelle stesse condizioni il P.d.M. Cargo non è tenuto a presentarsi in servizio;
- 3. Treni viaggiatori che hanno l'orario di partenza prescritto dopo le ore 08.00 e l'orario di arrivo prescritto dopo le ore 10.00** non hanno i requisiti per poter essere effettuati ed il P.d.M./P.d.B non è tenuto a presentarsi in servizio. Nelle stesse condizioni il P.d.M. Cargo non è tenuto a presentarsi;
- 4. Il P.d.M./P.d.B. comandato ai treni classificati tradotte, manovre, riserva e riserva presenziata, traghettamenti**, interromperà la propria prestazione a partire dalle ore 09.01;
- 5. Il P.d.M./P.d.B comandato ai corsi professionali, sciopera l'intera giornata di mercoledì 29 ottobre.**

Il P.d.M./P.d.B consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori/Piazzalisti o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti. Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

P.d.M./P.d.B è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il P.d.M./P.d.B che da turno al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà, per completare la prestazione prevista dal turno, al proprio impianto di appartenenza. Il personale ha **diritto alla ripresa del turno**.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno. **Salvo le eccezioni del punto "1" non è consentito ai Dirigenti, Funzionari, e Preposti delle FF. SS. S.p.A., di eseguire indagini conoscitive dei singoli interessati ad aderire o meno allo sciopero. Sono da garantire i treni a Lunga Percorrenza, relativi ai giorni feriali del giorno 29 individuati nell'orario ufficiale pubblicato da Trenitalia -quadro N19 e N20-. Per effettuare i servizi garantiti il personale deve essere comandato esplicitamente con M40.**