

## COMUNICATO STAMPA

Or.S.A. Trasporti MESSINA  
del 29/11/2008

Si chiude positivamente la vertenza degli autoferrotranvieri di Messina, dopo 13 giorni di assemblea permanente, blocco totale dei servizi e manifestazioni giornaliere, il Sindaco di Messina è costretto a firmare un accordo che garantisce i salari e le prospettive per il futuro. A testimonianza del ruolo fondamentale svolto, la "debuttante " Or.S.A. Trasporti si avvia a raddoppiare le adesioni e in appena 2 mesi si posiziona al quarto posto fra le 10 sigle sindacali, superando tutte le sigle autonome presenti in azienda. Alla fine della vertenza la direzione ATM riconosce ufficialmente all'Or.S.A. la rappresentatività sindacale nei settori ferro e gommato e il diritto di firma nelle trattative. In allegato il verbale dell'Accordo e il comunicato unitario sulla sospensione dell'Assemblea Permanente.



## VERBALE DI INCONTRO

Oggi 29.11.2008, nei locali del Comune di Messina, tra il Sindaco Buzzanca e le OO.SS. Filt CGIL – Fit CISL – Uilt UIL – Ugl – OrSA Trasporti – Cildi – Cub Trasporti – Cisas ed RSU, si è svolto un incontro per fare il punto sulla drammatica situazione in essere all'ATM di Messina.

Dopo ampio e lungo dibattito, si è proceduto a un'accurata disamina finalizzata alla risoluzione di tutte le problematiche dell'Azienda Trasporti il atto presenti nonché di prospettiva futura.

In virtù di quanto sopra esposto, il Sindaco di Messina si impegna al pagamento delle spettanze di settembre entro lunedì p.v. e di ottobre entro e non oltre giovedì della stessa settimana.

Si impegna inoltre ad impiegare i sette milioni di euro avuti dalla Regione in conto anticipazione 2009, esclusivamente per il pagamento degli stipendi di novembre, dicembre e 13<sup>a</sup> mensilità ai dipendenti ATM.

Il Sindaco, su espressa richiesta delle Organizzazioni Sindacali, si attiverà immediatamente per la convocazione del Tavolo regionale così come richiesto dal Sig. Prefetto di Messina.

Per quanto attiene il risanamento ed il rilancio dell'Azienda, le parti concordano quanto segue:

La proprietà si impegna alla individuazione in tempi brevissimi di un esperto del settore trasporto pubblico locale di certificata competenza con il compito di redigere un piano d'impresa capace di risanare e rilanciare il trasporto di mobilità urbana della città di Messina, attestandolo su parametri nazionali in termini di quantità e qualità del servizio; il tutto in stretto accordo con le OO.SS.

Si attiverà proficuamente per la individuazione di un percorso finalizzato al mantenimento degli attuali livelli occupazionali nonché alla stabilizzazione del precariato in atto all'interno dell'Azienda.

Si concorda, infine, sulla esigenza di un piano di internalizzazione di attività oggi esternalizzate, nonché sulla cessione di attività lavorative aggiuntive, secondo indicazioni che saranno proposte dalle OO.SS. e concordate con la proprietà, finalizzate al raggiungimento di una proficua ed ottimale utilizzazione di tutte le maestranze in atto in forza all'ATM di Messina.

Messina 28 novembre 2008

**Il Sindaco di Messina**  
Giuseppe Buzzanca

<b>Filt</b>	<b>Fit</b>	<b>Uilt</b>	<b>Ugl</b>	<b>OrSA/T.</b>	<b>Cildi</b>	<b>Cub/T.</b>	<b>Cisas</b>	<b>RSU</b>
Silipigni	Testa	Lasagni	Alizzi	Massaro	Colosi	Sutera	Pirrerera	Urdì

Assemblea Permanente Lavoratori - 29/11/2008 -

### **SETTORE - AUTOFERROTRANVIERI**

La lunga lotta dei lavoratori ATM è giunta ad una tappa significativa! L'Assemblea permanente dei lavoratori, valutato positivamente il verbale sottoscritto dalle OO.SS. e RSU con il Sindaco Buzzanca, quale conseguenza della convocazione che S.E. il Prefetto ha inteso inviare alle parti. Ritenuto tale gesto propedeutico alla positiva risoluzione della vertenza, l'Assemblea dei lavoratori, ha deliberato la provvisoria sospensione della protesta, pur permanendo lo stato di agitazione, dichiarandosi pronta ad una nuova mobilitazione qualora l'intesa raggiunta con la Proprietà dovesse subire variazioni, omissioni o ingerenze volte a stravolgere quanto concordato.

La puntuale destinazione delle risorse economiche, il mantenimento dei livelli occupazionali, la stabilizzazione dei lavoratori precari, l'ottimizzazione del servizio pubblico e gli interventi comunali mirati ad aumentare la produttività dell'azienda, sono i cardini su cui deve ruotare il risanamento e il definitivo rilancio del trasporto pubblico urbano di Messina.

Le OO.SS. che hanno sostenuto la protesta ringraziano gli autoferrotranvieri dell'ATM e li ergono ad esempio per l'azione incisiva posta in essere che ha conferito lezioni di lotta in una città rassegnata a subire il diktat delle caste di potere, da sempre impegnate a perseguire il profitto comprimendo la coscienza dei diritti e il valore della dignità dei lavoratori.

#### **L'assemblea dei lavoratori:**

**Ringrazia** S.E. il Prefetto Alecci per la mediazione e l'impegno profuso nell'interesse della città e dei lavoratori; le forze dell'ordine per la professionalità dimostrata nella gestione della difficile vertenza; i mass media locali per la cristallinità delle notizie diffuse.

**richiede** al Sindaco di Messina di porre in essere prontamente tutte le iniziative concordate e finalizzate al raggiungimento, in tempi rapidi, di tutti gli obiettivi definiti nel medesimo verbale.

**Stigmatizza**, ancora una volta, l'assenza della politica, complessivamente intesa, che porge l'orecchio sordo alle esigenze dei messinesi.

**Auspica** una conduzione concertata della vertenza tale da evitare ulteriori proteste che, pur ledendo inevitabilmente la serenità di cittadini e lavoratori, restano l'unica arma efficace di rivendicazione in una città assuefatta dalla latitanza della politica.

**Comunica**, anche a seguito dell'invito di S.E. il Prefetto, la sospensione dell'assemblea permanente, la sospensione della protesta e il rientro in servizio a pieno regime a partire da lunedì 01.12.2008, pur permanendo lo stato di agitazione della categoria.