

Dr. Domenico Braccialarghe
D.C.R.U.
Gruppo FS

Dr. Giuseppe Depaoli
Responsabile Relazioni Industriali
Gruppo FS

Dr. Marco Romani
Direttore Personale e Organizzazione
Trenitalia SpA

Dr. Riccardo Pozzi
Direttore Personale e Organizzazione
RFI SpA

R O M A

Oggetto: Provvedimenti Divisione Cargo e prospettive trasporto merci.

Da quando si è interrotto il percorso relazionale con la Divisione Cargo, stiamo riscontrando l'incremento di provvedimenti gestionali, attivati unilateralmente da Trenitalia, interessanti il personale dipendente dalla Divisione Cargo. Ci riferiamo ai trasferimenti di sede ed interpellanze verso altre Divisioni, chiusure di impianti, disabilitazioni e impresenziamenti, spostamento di produzione su altre società del Gruppo.

I provvedimenti in parola stanno interessando anche le strutture produttive di RFI, in particolare nel settore Manovra (ma non solo). Riduzione di orari, impresenziamenti, finanche prolungate chiusure "natalizie".

Con la presente non intendiamo porre "solo" il problema delle violazioni contrattuali in ordine alle ferie obbligatorie, alla chiusura degli impianti, alla rideterminazione unilaterale dei regimi e delle articolazioni di orario, che rappresentano gli effetti di una politica di ridimensionamento delle potenzialità produttive delle strutture citate.

Intendiamo porre, contestualmente, il tema del ruolo industriale della Divisione Cargo, rispetto gli obiettivi del Piano d'Impresa del Gruppo FS.

Il quadro che comincia a delinearsi determina un profilo non più solo episodico, di adeguamento temporaneo dell' organico, bensì quello di una progressiva riduzione di attività professionale e territoriale tale da non lasciare spazio ad equivoci: una graduale, lenta ma inesorabile dismissione della Divisione Cargo e di tutte le attività collegate e di supporto.

La particolare congiuntura esterna, finanziaria ed economica, viene utilizzata maldestramente come un comodo alibi per accentuare il processo sopra accennato.

Ovviamente ci auguriamo di "leggere male" tali segnali.

In ogni caso, non condividendo le azioni di "taglio" del trasporto delle merci, reputiamo assolutamente opportuno ed urgente un incontro di merito sulle prospettive della Divisione Cargo, delle società Serfer e FS Logistica e del Settore Manovra di Rfi.

In attesa di riscontro, inviamo distinti saluti.

Roma, 17 dicembre 2008

Le Segreterie Nazionali

UIL-CGIL A. De Benedetti	FIT-CISL S. Luciano	UILTRASPORTI D. Dei Grosso	FAS Ferrovie Serlassi	UGL Trasporti U. Neri	ORSA Ferrovie A. Romeo
					