



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

e-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 14/11/2008

Prot. n° 165/SG/Or.S.A.

Alberto Chiovelli
Direttore ANSF
Via Luigi Alamanni 4 – 50123
Firenze
alberto.chiovelli@ansf.it

Oggetto: circolari e aggiornamenti pubblicazioni di servizio.

Abbiamo preso visione della Vs. comunicazione Prot. n° ANSF 01843/08 del 06-11-2008.

Rileviamo l'introduzione di un distinguo tra: "... circolari che contengono esclusivamente modifiche ai fascicoli linea ..." - che obbligano al tempestivo aggiornamento dei fascicoli linea - e circolari che "...contengono informazioni da non riportare sui fascicoli linea...", le cui nozioni devono essere acquisite dal personale per il mantenimento delle competenze.

Ci vediamo costretti a scrivere nuovamente, poiché l'avverbio *esclusivamente*, adottato per individuare il primo gruppo di circolari, introduce un equivoco. Infatti, tutte le circolari con modifiche ai fascicoli linea, salvo rarissime eccezioni (es. le errate corrette), contengono anche una parte descrittiva più o meno ampia. Per questa ultima tipologia, che è la più comune, è necessario chiarire se il personale, oltre a modificare i fascicoli linea, deve acquisire o meno le informazioni contenute nella parte descrittiva, atteso, tra l'altro, che in essa possono trovarsi nozioni che non determinano corrispondenti variazioni ai fascicoli linea (es. spostamento dei segnali, andamento planimetrico della linea, ecc).

Per tutte le ragioni sopra esposte, al fine di consolidare una interpretazione univoca e di definire il corretto significato da attribuire all'avverbio "esclusivamente", vi preghiamo di voler chiarire se, per le circolari costituite da una parte sostitutiva dei fascicoli linea e da una parte descrittiva, il personale debba o meno acquisire conoscenza della parte descrittiva oppure se, al contrario, è comunque sufficiente limitarsi alla pedissequa sostituzione delle pagine. In questa ultima ipotesi, per meglio comprendere la corretta interpretazione da dare alle disposizioni 12 e 17 del 2000, vi preghiamo di spiegarci la "ratio" in base alla quale, qualunque variazione, purché "registrata" nei fascicoli linea, non rientri tra le nozioni che il personale deve conoscere ai fini del possesso delle competenze, a prescindere dalla loro portata e dalla loro incidenza sulla conduzione del treno in regime di normalità (segnaletica di 1° livello). A questo punto diventa necessario comprendere quali siano le norme, contenute nell'orario di servizio, che il personale deve conoscere ed osservare scrupolosamente in base alla seconda parte dell'undicesimo alinea del comma 1 art. 1 IPCL.

In attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)