

**FILT/CGIL FIT/CISL UILT/UIL FAST Ferrovie UGL A.F. ORSA Ferrovie  
Segreterie Nazionali**

Roma, 10 marzo 2007

Amministratore Delegato FS Spa Ing. Mauro Moretti

D.G. Gruppo FS Spa Dr. Francesco Forlenza

Amministratore Delegato Trenitalia Dr. Vincenzo Soprano

Amministratore Delegato RFI Ing. Michele Mario Elia

Amministratore Delegato Ferservizi Dr. Ugo Guelfi

Amministratore Delegato Italferr Ing. Riccardo Bonasso

p.c. On. Enrico Letta

Presidenza Consiglio dei Ministri On. Alessandro Bianchi Ministro Trasporti

On. Cesare Damiano

Ministro del Lavoro On. Antonio Di Pietro Ministro Infrastrutture

On. Pierluigi Bersani Ministro Sviluppo Economico Commissione di Garanzia L. 146/90

Osservatorio sui conflitti nei trasporti Dott. Vittorio Melissari Agens

**Oggetto: proclamazione primo sciopero nazionale per il giorno 13 aprile 2007**

Le scriventi Segreterie Nazionali con lettera dell'11 gennaio 2007 denunciavano l'inadeguatezza del livello delle relazioni industriali attivando con tale lettera le procedure di raffreddamento e conciliazione.

Con successiva lettera del 17 gennaio 2007 inviavano le linee guida per il rinnovo del CCNL delle Attività Ferroviarie sia alle controparti datoriali interessate e alle loro Associazioni di categoria, sia alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Ministri interessati, richiedendo nel più breve tempo possibile l'apertura del tavolo di confronto.

In ultimo con lettera dell'8 febbraio 2007 inviata alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, ai Ministri interessati e alla Commissione Trasporti della Camera e Lavori del Senato denunciavano la

grave situazione esistente nel trasporto ferroviario ed il conseguente rischio di ridimensionamento produttivo.

Nessuna delle questioni avanzate dalle scriventi Segreterie ha trovato soluzione, né tanto meno ha trovato un avvio negoziale.

Per queste ragioni, considerate esperite le procedure di raffreddamento e di conciliazione, di cui alla nota dell'11.01.07, proclamano un primo sciopero nazionale di otto ore per il 13 aprile 2007 con le seguenti modalità:

- addetti alla circolazione treni dalle ore 9.01 alle ore 17
- addetti agli Uffici, impianti fissi intera prestazione lavorativa

Lo sciopero è proclamato nel rispetto di quanto previsto dalla legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 e dell'accordo nazionale del 23.11.1999 e successive integrazioni.

Si farà seguito con le norme tecniche di dettaglio.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali