

**FILT/CGIL FIT/CISL UILT/UIL FAST Ferrovie UGL A.F. ORSA Ferrovie  
Segreterie Nazionali**

Roma, 16 aprile 2007

Amministratore Delegato FS Spa  
Ing. Mauro Moretti

D.G. Gruppo FS Spa  
Dr. Gabriele Gabrielli

Amministratore Delegato Trenitalia  
Dr. Vincenzo Soprano

Amministratore Delegato RFI  
Ing. Michele Mario Elia

Amministratore Delegato Ferservizi  
Dr. Ugo Guelfi

Amministratore Delegato Italferr  
Ing. Riccardo Bonasso

p.c.

On. Enrico Letta  
Presidenza Consiglio dei Ministri

On. Alessandro Bianchi  
Ministro Trasporti

On. Cesare Damiano  
Ministro del Lavoro

On. Antonio Di Pietro  
Ministro Infrastrutture

On. Pierluigi Bersani  
Ministro Sviluppo Economico

Commissione di Garanzia L. 146/90

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Dott. Vittorio Melissari  
Agens

Oggetto: proclamazione secondo sciopero nazionale per i giorni 17/18 maggio 2007

Le Segreterie Nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT-UIL, FAST Ferrovie, UGL A.F., ORSA Ferrovie, nell'ambito della medesima vertenza, iniziata con la prima azione di sciopero di 8 ore proclamata in data 10 marzo 2007 e svoltasi il 13 aprile 2007, con la presente proclamano una seconda azione di sciopero di 24 ore.

Alle rivendicazioni contenute nella vertenza sindacale che ha portato allo sciopero del 13 aprile, non ci sono state risposte.

Il Governo non ha promosso l'avvio del tavolo sul trasporto ferroviario per ciò che attiene al dimensionamento produttivo del Gruppo FS e agli interventi necessari per il superamento della crisi in atto, così come non c'è stata risposta alle richieste di intervento per stabilire comuni regole contrattuali e clausole sociali nel settore ferroviario, in presenza del crescente insediamento di nuove imprese.

La richiesta di apertura del confronto sul contratto, contenuta nelle linee guida inviate il 18 gennaio 2007, non ha avuto risposta.

Il Piano d'Impresa di FS non è stato ancora reso noto al Sindacato, mentre proseguono le dichiarazioni di autorevolissimi esponenti del Governo e dei vertici aziendali sui contenuti che destano fortissima preoccupazione in categoria.

Tutto è aggravato dalla gestione unilaterale delle relazioni sindacali in FS e dal permanere dei problemi aperti già sollevati con la precedente dichiarazione di sciopero.

Per queste ragioni, le Segreterie Nazionali dichiarano una seconda iniziativa di sciopero di 24 ore dalle ore 21 del 17 maggio alle ore 21 del 18 maggio 2007, con le seguenti modalità:

**addetti alla circolazione treni: dalle ore 21 del 17 alle ore 21 del 18 maggio 2007**  
**addetti agli uffici ed impianti fissi: intera prestazione lavorativa**

Lo sciopero è proclamato nel rispetto di quanto previsto dalla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000 e dell'accordo nazionale del 23.11.1999 e successive integrazioni.

Si farà seguito con le norme tecniche di dettaglio

Le Segreterie Nazionali