

Allegato A

al verbale di incontro del 11.12.2007

Progetto scissione manovra

RFI/TRENTALIA

Motivi del trasferimento

- Con il trasferimento, il Gruppo Ferrovie dello Stato si allinea alle altre principali reti europee (DB – SNCF – SBB – OBB) nelle quali:
 - il servizio di manovra merci nei grandi impianti industriali e commerciali è svolto dal Gestore dell'infrastruttura;
 - la terminalizzazione nei piccoli impianti/raccordi è svolta in autoproduzione dalle Imprese Ferroviarie.

Motivi del trasferimento

➤ Le attività oggetto del trasferimento riguardano:

1. la movimentazione di materiali dedicati al **traffico merci**, in quanto:

- gli obiettivi di miglioramento della qualità del servizio viaggiatori, incentrati sul raggiungimento di un livello di puntualità di eccellenza, impongono una responsabilizzazione diretta delle IF sulle fasi industriali di competenza. La progettazione integrata dell'orario prevede, infatti, la compatibilizzazione delle fasi connesse con la preparazione del materiale (composizione, visite tecniche, pulizia, ecc.) con la messa a disposizione del materiale stesso sui binari di circolazione;
- i treni viaggiatori, di regola, sono a composizione bloccata e bidirezionale, e l'evoluzione del materiale rotabile viaggiatori seguirà questo standard;

2. le operazioni di manovra ai transiti di confine, nei quali è previsto attualmente il cambio di trazione.

Modalità del trasferimento

- Per quanto detto in precedenza, il trasferimento avverrà attraverso scissione parziale – che è una delle modalità formali con cui si può realizzare la cessione di ramo d'azienda ex art. 2112 c.c. – proprio perché non tutte le attività di manovra dei convogli merci transiteranno ad RFI.

Attività da trasferire

Le attività oggetto del trasferimento, da svolgersi negli asset di proprietà di RFI, sono:

A) la traslazione dei materiali relativi a servizi merci dai binari di arrivo del treno ai binari di messa a disposizione e viceversa, e la manovra di composizione e scomposizione nelle:

- stazioni, o settori di esse, con funzione di terminal intermodale/convenzionale, caratterizzate da complessità / interferenze operative e dimensioni significative, in cui sono presenti o è prevedibile a breve la presenza di più IF;
- stazioni con funzione di smistamento (scali) caratterizzate da grandi volumi di traffico, poste a valle dei principali itinerari merci europei e/o ad elevata valenza territoriale. In tali impianti la manovra erogata da RFI riguarderà le attività di composizione e scomposizione dei convogli;

B) lo sgancio e la movimentazione dei mezzi di trazione di tutti i treni viaggiatori e merci nelle stazioni di scambio con reti ferroviarie estere (transiti di confine), per consentire alle IF anche estere, senza oneri discriminatori, l'accesso alla infrastruttura ferroviaria italiana.

Continueranno, inoltre, ad essere effettuate da RFI, nei porti in cui si effettua traghettamento ferroviario (Villa S. Giovanni, Messina, Civitavecchia, Golfo Aranci), le manovre di imbarco e sbarco dei convogli viaggiatori e merci necessarie ad assicurare la continuità dell'infrastruttura ferroviaria.

Attività da trasferire

Sono escluse dal trasferimento:

- Tradotte merci con locomotive di manovra

Si tratta di treni utilizzati per lo scambio di materiali merci tra impianti di località diverse e pertanto, come treni, soggetti al pagamento del pedaggio, per cui rientrano tra le attività tipiche del vettore e devono perciò essere effettuate dalle IF.

- Terminalizzazioni merci con locomotiva titolare

Sono configurabili come operazioni di natura industriale e verranno svolte dagli operatori che svolgono l'attività principale.

Attività che potranno essere svolte "in service" da RFI:

In determinati impianti, a salvaguardia dell'efficienza del processo industriale, il servizio di aggancio e sgancio locomotive (previsto come prestazione obbligatoria a cura di RFI solo per le stazioni di confine) e quello di attivazione/disattivazione della segnalazione di coda che, in quanto operazioni industriali autonome non configurabili nelle attività di manovra, non rientrano nelle attività trasferite

Il perimetro fisico

Stazioni con funzionalità merci: **terminale intermodale**

	Impianto	Funzionalità principale	Sistema portuale	Impianto strategico anche con funzionalità di multiutente (tutti i servizi art.20)	Richiesta di attestamento treni + IF (mercato)	Richiesta di attestamento treno possibile + IF	Monoutente media dimensione/complessità con manovra a cura GI	Manovra acquisita per funzionalità gestionale
1	Verona QE	Ter. Inter.						
2	Padova Ip	Ter. Inter.						
3	Trento Roncafort	Ter. Inter.						
4	La Spezia Marittima	Ter. Inter.	sì					
5	La Spezia Migliarina	Ter. Inter.	sì					
6	S.Stefano di Magra	Ter. Inter.	sì					
7	Massa Z.I.	Ter. Inter.						
8	Latina	Ter. Inter.						Roma Sm Io
9	Pomezia	Ter. Inter.						
10	Catania Bicocca	Ter. Inter.						
11	Palermo Brancaccio	Ter. Inter.						
12	Bari Scalo Ferruccio	Ter. Inter.						
13	Novara Boschetto	Ter. Inter.						

Il perimetro fisico

Stazioni con funzionalità merci: **terminale intermodale** (segue)

|--|

Il perimetro fisico

Stazioni con funzionalità merci: **Scalo**

Impianto		DCM	Funzionalità principale	Sistema portuale	Impianto strategico anche multivalente (tutti servizi art.20)	Richiesta di attestamento treni mercato	Richiesta di attestamento treno possibile + IF	Monoutente di media dimensione/complessità con manovra a cura G.I	Manovra acquisita per funzionalità gestionale e distribuzione territoriale
1	Avigliana	To	scalo						Brescia
2	S.Zeno Folzano	Mi	scalo						
3	Rezzato	Mi	scalo						
4	Lecco Maggianico	Mi	scalo						Bologna/Emilia
5	Lugo	Bo	scalo						
6	Fiorenzuola	Bo	scalo						
7	Venezia Marghera	Ve	scalo	sì					
8	Livorno C.	Fi	scalo	sì					
9	Ravenna	Bo	scalo	sì					
10	Genova Sestri Ponent	Ge	scalo	sì					
11	Brindisi	Ba	scalo	sì					
12	Terni	An	scalo						
13	Pescara P.N.	An	scalo						

Il perimetro fisico

1	HUB	BOLOGNA SD
2	HUB	MILANO SM
3	HUB	MARCIANISE SM
4	HUB	ALESSANDRIA SM.TO
5	HUB	CERVIGNANO
6	MANOVRA	VERONA PN
7	MANOVRA	VERONA PV
8	MANOVRA	PISA SR
9	MANOVRA	FALCONARA
10	MANOVRA	ROMA SM
11	Stazione di Scambio	DOMO II
12	Stazione di Scambio	LUINO
13	Stazione di Scambio	TARVISIO
14	Stazione di Scambio	VILLA OPICINA
15	Stazione di Scambio	BRENNERO
	MARITTIME*	MESSINA
	MARITTIME*	VILLA S.GIOVANNI
	MARITTIME*	CIVITAVECCHIA
	MARITTIME*	GOLFO ARANCI

* Già oggi gestite da RFI

Le attività che continueranno ad essere svolte dalle IF

E' confermata all'Impresa Ferroviaria:

- la responsabilità in tema di sicurezza del prodotto "formazione treno e trasporto", in particolare per quanto attiene alle operazioni di:
 - gestione del materiale rotabile e delle sue interazioni con l'infrastruttura ferroviaria, nel contesto delle operazioni preliminari alla partenza o successive all'arrivo dei treni. Tali operazioni si concretizzano:
 - *nei controlli da effettuare in occasione dell'accettazione e della riconsegna dei trasporti (scadenza revisione dei carri, corretta esecuzione dei carichi, rispetto del profilo limite di carico e dei limiti del carro, ecc.);*
 - *nella segnalazione, tramite apposite etichette:*
 - *dell'istradamento e della destinazione dei rotabili;*
 - *delle non conformità presenti su di un veicolo o su di un carico;*
 - *della presenza di merci pericolose;*
 - predisposizione dei documenti di competenza [1] ;
 - compilazione delle prescrizioni connesse alle caratteristiche tecniche, al carico ed alla circolabilità dei rotabili [2] ;
 - effettuazione delle visite tecniche ai veicoli e ai carichi per accertare che essi circolino sull'infrastruttura ferroviaria in condizioni di sicurezza;
 - comunicazione della composizione dei treni secondo le modalità stabilite dal GI e da eventuali accordi locali di dettaglio.

[1] Lista dei Veicoli, Bollettino di Frenatura e Composizione, Foglio di Corsa, Scheda Treno, Scheda Orario

[2] Massa rimorchiata, Rango di velocità, Velocità massima rispetto ai veicoli in composizione, Percentuale di massa frenata, Lunghezza del treno, Tipo di frenatura attivata, Eventuali limitazioni di velocità determinate dalle condizioni di circolabilità delle locomotive, dalla presenza di trasporti eccezionali, dal limite di carico, ecc.

Le attività che continueranno ad essere svolte dalle IF

- la responsabilità delle attività commerciali;
- le attività di tradotta in linea e terminalizzazione merci con locomotiva titolare (*vedi chart n. 5*)
- le attività di programmazione sui processi a terra degli impianti (formazione treno, verifica, tradotte), la gestione in tempo reale del programma e delle criticità operative in relazione alle esigenze commerciali, le attività di verifica in loco del servizio reso (check out);
Tali attività, tipiche del vettore, non subiscono alcuna modifica dal progetto di scissione parziale delle attività di manovra.
RFI si inserirà negli impianti che transitano con un'organizzazione di interfaccia, allo scopo di assicurare la necessaria continuità nei processi e garantire i programmi di tutte le Imprese Ferroviarie.

Il processo industriale: le responsabilità

Servizi a cura di RFI

- Pianificazione delle operazioni secondo le tempistiche previste dalla programmazione / riprogrammazione orario, attraverso la redazione del “Programma di Manovra”, definito sulla base del “Prospetto di Manovra” predisposto dalle IF contestualmente al perfezionamento dell’offerta commerciale
- Coordinamento delle manovre
- Organizzazione delle operazioni di manovra: Dirigenza, Sorveglianza, Autorizzazione, Comando, Esecuzione
- Esecuzione delle operazioni di manovra, ivi compresi:
 - i movimenti da / per i binari di carico / scarico dello scalo pubblico
 - i movimenti da / per i raccordi all’interno delle stazioni
 - i movimenti da / per i punti determinati all’interno delle stazioni, inclusi gli impianti / punti di manutenzione
- Operazioni di stazionamento rotabili
- Organizzazione e gestione del servizio per lo smistamento dei rotabili negli impianti di smistamento [mediante sella di lancio qualora l’impianto ne sia previsto]
- Manovra dei deviatori per la predisposizione degli istradamenti e interventi su apparati

Individuazione delle risorse

☐ Transitano a RFI:

- personale addetto alla manovra (Tecnici di Manovra e Condotta, Tecnici di Circolazione e Operatori Specializzati della Circolazione), impiegato in mansioni di composizione e scomposizione dei convogli, manovra degli scambi e segnali di istradamento, condotta di mezzi di manovra, coordinamento della manovra
- Personale impiegato nelle mansioni di Regolatore Traffico;
- Personale “inidoneo” utilizzato in attività di supporto connesse alle attività di manovra
- Personale amministrativo tutto degli impianti in cui verrà trasferito ad RFI personale addetto alla manovra

Individuazione delle risorse

☐ Non transitano a RFI, in quanto utilizzati in attività tipiche del vettore Trenitalia:

- Personale addetto ad attività commerciali, di formazione treno, di verifica, addetti partenza treno, programmatori
- Personale utilizzato in via esclusiva nell'attività di tradotta in linea
- Personale “inidoneo” utilizzato in attività di supporto connesse alle attività tipiche del vettore
- Personale di manovra che abbia già completato o stia completando percorsi di professionalizzazione per svolgere attività di verifica, formazione treno e condotta (patente F) tipiche del vettore

Individuazione delle risorse

I macro numeri del dimensionamento

Dei 186 impianti complessivi di Divisione Cargo, il trasferimento riguarda i 56 impianti richiamati in precedenza (vedi chart nn. 5-6-7-8)

Verranno trasferite ad RFI 134 locomotive da manovra

Saranno circa 1.573 i lavoratori complessivamente trasferiti

Individuazione delle risorse

I macro numeri del dimensionamento

PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO											
Sede	N° Impianti	Addetti alla manovra			Regolatori del Traffico	Inidonei	Amministrativi	Totale addetti da trasferire	Mezzi da trasferire		
		TMC/TC	OSC	Totale							
Totale TORINO	4	128	109	237	5	15	18	275	11		
Totale MILANO	11	155	120	275	6	21	16	318	25		
Totale GENOVA	3	39	19	58	0	2	4	64	5		
Totale FIRENZE	4	34	34	68	0	0	5	73	7		
Totale VERONA	6	46	60	106	0	3	6	115	13		
Totale VENEZIA	2	9	7	16	0	1	3	20	5		
Totale TRIESTE	4	83	79	162	0	4	8	174	11		
Totale BOLOGNA	10	132	93	225	7	8	12	252	20		
Totale ROMA	3	20	19	39	2	0	1	42	6		
Totale ANCONA	3	53	6	59	0	0	2	61	8		
Totale BARI	2	60	1	61	0	0	2	63	10		
Totale NAPOLI	1	38	5	43	6	1	3	53	6		
Totale REGGIO CALABRIA	1	6	4	10	0	0	3	13	2		
Totale PALERMO	2	36	7	43	0	2	5	50	5		
Totale complessivo	56	839	563	1.402	26	57	88	1.573	134		

Individuazione delle risorse - dettaglio

Impianto	PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO						
	Addetti alla manovra			Regolatori del Traffico	Inidonei	Amministrativi	Totale addetti da trasferire
	TMC/TC	OSC	Totale				
Alessandria Smistamento	24	33	57		7	6	70
Avigliana	2	7	9		1		10
Novara Boschetto	46	23	69		2	6	77
Torino Orbassano	56	46	102	5	5	6	118
Totale TORINO	128	109	237	5	15	18	275
							11

Milano Smistamento	58	53	111	6	12	6	135	5
Domodossola II	17	12	29		4	1	34	3
Luino	13	6	19				19	2
Brescia Scalo	17	22	39			4	43	3
Gallarate Parco	7	10	17			2	19	2
Lecco Maggianico	15	6	21		2	2	25	2
Melzo	9	1	10		1		11	2
Milano Certosa	9	5	14		1		15	1
Milano Segrate			0				0	2
Rho	10	5	15		1	1	17	2
S.Zeno Folzano			0				0	1
Totale MILANO	155	120	275	6	21	16	318	25

Individuazione delle risorse - dettaglio

Impianto	PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO								Mezzi da trasferire
	Addetti alla manovra			Regolatori del Traffico	Inidonei	Amministrativi	Totale addetti da trasferire		
	TMC/TC	OSC	Totale						
La Spezia Marittima	11	6	17				17	2	
La Spezia Migliarina	17	8	25		2	3	30	2	
Genova Sestri Ponente	11	5	16			1	17	1	
Totale GENOVA	39	19	58	0	2	4	64	5	
Pisa S.Rossore	10	23	33			1	34	0	
Livorno Calambrone	17	9	26			3	29	5	
Massa Z.I.	7	2	9			1	10	2	
Santo Stefano di Magra			0				0	0	
Totale FIRENZE	34	34	68	0	0	5	73	7	
Verona Porta Nuova	19	37	56		3	4	63	3	
Verona Porta Vescovo	5	2	7				7	1	
Brennero	11	14	25			1	26	2	
Trento Roncafort	9	7	16			1	17	3	
Verona Quadrante Europa			0				0	3	
Rezzato	2		2				2	1	
Totale VERONA	46	60	106	0	3	6	115	13	
Padova Interporto			0				0	3	
Venezia Marghera	9	7	16		1	3	20	2	
Totale VENEZIA	9	7	16	0	1	3	20	5	

Individuazione delle risorse - dettaglio

Impianto	PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO								Mezzi da trasferire
	Addetti alla manovra			Regolatori del Traffico	Inidonei	Amministrativi	Totale addetti da trasferire		
	TMC/TC	OSC	Totale						
Cervignano	44	49	93			6	99	5	
Tarvisio	12	1	13		1		14	2	
Villa Opicina	13	9	22		2		24	2	
Trieste Campo Marzio	14	20	34		1	2	37	2	
Totale TRIESTE	83	79	162	0	4	8	174	11	

Bologna S.Donato	60	42	102	7	4	4	117	5
Bologna Interporto	11	8	19		2	1	22	2
Castelguelfo			0				0	0
Fiorenzuola		3	3				3	1
Lugo			0				0	0
Modena	15	9	24		1		25	2
Piacenza	15	9	24			2	26	2
Ravenna	11	8	19			3	22	4
Reggio Emilia	10	7	17		1	2	20	2
Rubiera	10	7	17				17	2
Totale BOLOGNA	132	93	225	7	8	12	252	20

Roma Smistamento	11	16	27	2		1	30	2
Latina	4	1	5				5	2
Pomezia	5	2	7				7	2
Totale ROMA	20	19	39	2	0	1	42	6

Individuazione delle risorse - dettaglio

Impianto	PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO							
	Addetti alla manovra			Regolatori del Traffico	Inidonei	Amministrativi	Totale addetti da trasferire	Mezzi da trasferire
	TMC/TC	OSC	Totale					
Falconara	25		25			1	26	2
Pescara Porta Nuova	12		12			1	13	2
Terni	16	6	22				22	4
Totale ANCONA	53	6	59	0	0	2	61	8
Bari Scalo Ferruccio	44	1	45			2	47	5
Brindisi	16		16				16	5
Totale BARI	60	1	61	0	0	2	63	10
Marcianise Smistamento	38	5	43	6	1	3	53	6
Totale NAPOLI	38	5	43	6	1	3	53	6
Gioia Tauro	6	4	10			3	13	2
Totale REGGIO CALABRIA	6	4	10	0	0	3	13	2
Catania Bicocca	22	6	28		1	2	31	2
Palermo Brancaccio	14	1	15		1	3	19	3
Totale PALERMO	36	7	43	0	2	5	50	5
Totale complessivo	839	563	1.402	26	57	88	1.573	134