FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI FAST Ferrovie UGL Trasporti ORSA Ferrovie Segreterie Nazionali

Roma, 2 ottobre 2007

Ing. Mauro Moretti Amministratore Delegato FS SpA

p.c. On. Alessandro Bianchi Ministro Trasporti

> On. Cesare De Piccoli Vice Ministro Trasporti

Ad oltre due mesi dalla sigla del verbale di incontro del 1°agosto 2007, pur considerando il periodo feriale estivo, appare poco comprensibile la lunga interruzione negoziale che si è determinata.

La situazione produttiva aziendale in essere produce eccesso di carichi di lavoro, di prestazioni straordinarie e notturne, a seguito delle fortissime carenze di personale.

Le difficoltà sono destinate ad aggravarsi con le uscite di personale prevedibili per fine anno, che si aggiungono a quelli già verificatesi negli ultimi dodici mesi. Tutto ciò produce, a giudizio delle scriventi, una situazione di grande allarme che può mettere a fortissimo rischio la tenuta produttiva delle società del Gruppo FS.

Appare, inoltre, del tutto evidente che i livelli di produttività del personale sono sensibilmente aumentati; facciamo altresì presente che non sono stati ancora corrisposti i premi di risultato relativi agli anni 2005 e 2006.

Si rende pertanto necessario e urgente un incontro utile a verificare le soluzioni necessarie a superare i problemi denunciati.

Le Segreterie Nazionali

Filt (F. Nasso)

(G. Luciano)

Uilt
(D. Del Grosso)

A. Romes)

Fast Ferrovio (PSerbassi) Ugl (U. Nespoli)