

Roma, 28 settembre 2007

On. Enrico Letta
Presidenza Consiglio dei Ministri

On. Massimo Tononi
Sottosegretario Ministero Economia

On. Alessandro Bianchi
Ministro Trasporti

On. Cesare De Piccoli
Vice Ministro Trasporti

On. Cesare Damiano
Ministro del Lavoro

On. Antonio Di Pietro
Ministro Infrastrutture

On. Pierluigi Bersani
Ministro Sviluppo Economico

p.c.

Prof. Innocenzo Cipolletta
Presidente FS SpA

Ing. Mauro Moretti
Amministratore Delegato FS Spa

Oggetto: ripresa del tavolo di confronto sul trasporto ferroviario

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ulltrasporti, Fast Ferrovie, Ugl Trasporti e Orsa Ferrovie ritengono necessario ed urgente che si riprenda il confronto relativo ai tavoli congiunti sul trasporto ferroviario, avviati con il verbale d'intesa sottoscritto a Palazzo Chigi il 15 maggio 2007.

I tre tavoli previsti dal verbale del 15 maggio su:

- 1) regolarizzazione della concorrenza e dell'accesso al mercato, nonché la definizione del servizio universale;
- 2) costruzione di un contratto unico di riferimento per l'intero settore;
- 3) il piano d'impresa nelle parti legate allo sviluppo dei servizi e della produzione

non hanno ancora concluso il lavoro previsto, mentre i problemi aperti del settore ferroviario richiedono una rapida conclusione del confronto.

Per quanto riguarda il punto 1), l'intesa raggiunta il 18 luglio relativa agli emendamenti al DDL 1644 (Bersani), rappresenta un risultato molto importante nell'ambito del confronto avuto a palazzo Chigi.

Sul punto 2), dopo il primo accordo raggiunto con il Gruppo FS il 18 luglio, rimane da completare il tavolo relativo al Piano d'Impresa FS, rispetto al quale il Sindacato ha già espresso un giudizio positivo limitatamente al piano di sviluppo, che attende conferma dalla Legge Finanziaria.

Su questo punto rimane da svolgere tutto il negoziato di merito con l'impresa FS sui progetti industriali relativi alle singole aree di attività del Gruppo.

Il giorno 24 luglio si è avviato il terzo tavolo coordinato dal Ministro Damiano, relativo al nuovo contratto unico di settore.


Su quest'ultimo punto è urgente la convocazione del tavolo congiunto con tutte le parti interessate, così come previsto in conclusione del citato incontro del 24 luglio.

I processi in corso nel settore relativo alle liberalizzazioni e alle nuove regolamentazioni normative del trasporto regionale, insieme alle scadenze contrattuali, rendono non più rinviabile la ripresa del confronto.

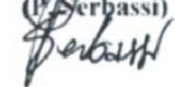
Le Segreterie Nazionali

Filt
(F. Nasso)


Fit
(G. Luciano)


Uilt
(D. Del Grosso)


Or.S.A.
(A. Romeo)


Fast-Ferrovie
(P. Barbassi)


Ugl
(U. Nespoli)
