

Roma, 06 agosto 2007

Oggetto: Prodotto notte

Dr. Giovanni Cassola
Direttore Divisione
Passeggeri Nazionale/Internazionale

p.c. Dr. Domenico Braccialarghe
Direttore Personale e Organizzazione
Trenitalia Spa

Ing. Vincenzo Soprano
Amministratore Delegato
Trenitalia Spa

LORO SEDI

Nel corso della riunione del 19 luglio scorso sulle strategie per il Notte Internazionale, abbiamo preso atto della scelta di codesta struttura, di ridimensionare esageratamente (-42% T/Km e -16% V/Km) dell'offerta che, per evidenti ragioni, non condividiamo.

Secondo una vostra analisi la flessione della domanda coincide con la creazione delle compagnie aeree low-cost; ciò posto l'abbandono di qualsiasi forma o iniziativa commerciale, tesa a sviluppare tale segmento di offerta, è attribuita esclusivamente a codesta Divisione, in special modo a valle di un percorso di razionalizzazione ed efficientamento condiviso anche dalle scriventi.

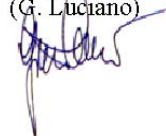
Con la scelta adottata si determineranno immediate ricadute sui lavoratori dipendenti della società che ha in appalto i servizi di accompagnamento - circa quaranta unità fra personale viaggiante e pulitori - dell'Impianto di Napoli.

Inoltre, per effetto del noleggio dalle società DB e OBB delle carrozze necessarie ad effettuare la quantità di servizio che rimarrà dell'attuale offerta, vi saranno significativi tagli di attività manutentive anziché, come dichiarato in specifici tavoli di confronto, il consolidamento e lo sviluppo del settore.

Ribadendo la nostra contrarietà rispetto agli indirizzi in parola, al fine di procedere ad una valutazione riguardante l'intero settore, Vi chiediamo di predisporre, in tempi brevissimi, la convocazione di un incontro per esaminare anche l'offerta notte nazionale.

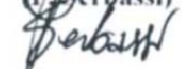
Distinti saluti.

Filt
(F. Nasso)


Fit
(G. Luciano)


Uilt
(D. Del Grosso)


Or.S.A.
(A. Romeo)


Fast Ferrovie
(P. Serbassi)


Ugl
(U. Nespoli)
