



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Segreteria Regionale

SICILIA

INCONTRO CON IL MINISTRO DEI TRASPORTI

COMUNICATO

L'incontro odierno, tenutosi alla Capitaneria di Porto fra le OO.SS. e il Ministro dei Trasporti Alessandro Bianchi, non ci esalta ma ha certamente contribuito a rasserenare gli animi dei lavoratori che hanno ottenuto l'ufficializzazione di importanti impegni che prima di oggi erano da catalogare fra le "volatili" promesse verbali.

Il ministro Bianchi ha consegnato ai rappresentanti sindacali due documenti a firma dell'amministratore delegato del gruppo F.S. –Michele Mario ELIA-

Nel primo, oltre all'esigenza di un contratto di servizio con le regioni Calabria e Sicilia per il mantenimento del servizio con i mezzi veloci, si legge l'impegno ad **assumere, entro settembre, 55 precari in RFI con contratto a tempo indeterminato**

Il secondo è la rimodulazione della contestata gara d'appalto per il servizio bar e pulizia nei traghetti FS, comprendente, questa volta, **la clausola sociale in garanzia dell'occupazione dei 45 addetti** in forza alla Soc.Coop. Garibaldi, richiesta a gran voce da tutte le sigle sindacali. Nelle more dovrebbe arrivare la proroga dell'appalto alla Garibaldi che garantirebbe occupazione ai lavoratori in attesa di conoscere il nome della nuova società destinata ad assumere il servizio con la garanzia di continuità occupazionale per gli attuali addetti.

Rassicurazioni sono arrivate anche dal versante della rotaia, sembrerebbe, a detta del ministero, che alcuni treni a lunga percorrenza già soppressi, dovrebbero essere riattivati entro l'anno.

Nel panorama positivo non manca il pomo della discordia, rappresentato, come spesso accade, dall'imprenditoria privata. Mancano infatti all'appello le 20 assunzioni a tempo indeterminato, promesse dal gruppo Caronte&Tourist in sede ministeriale. Il Ministro Bianchi ha dichiarato che problemi organizzativi, non ben definiti, stanno frenando le assunzioni previste nel vettore privato. Solite promesse da marinaio del gruppo Franza???

In buona sostanza oggi i lavoratori hanno in mano i documenti necessari per rivendicare, in caso di retromarcia istituzionale, gli impegni assunti da Governo e RFI in tema di superamento della precarietà e garanzia occupazionale.

Restiamo mobilitati in attesa di conoscere le intenzioni di Caronte&Tourist che dopo aver incassato le nuove tabelle minime di sicurezza a 7 unità, riesce a trovare inspiegabili ostacoli nell'operare le assunzioni a tempo indeterminato concordate ufficialmente al Ministero dei Trasporti.

Nel corso del dibattito l'OrSA ha voluto sottolineare l'impraticabilità delle nuove tabelle d'armamento che non garantiscono i livelli di sicurezza ed hanno già creato non pochi disagi ai lavoratori ed alla mobilità dei cittadini con ritardi e attese interminabili mai registrate prima d'ora. Il Ministro ha ufficializzato l'istituzione di un gruppo di lavoro che dovrebbe controllare la praticabilità delle tabelle minime di sicurezza e rendere efficiente il servizio di trasporto nello Stretto.



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Segreteria Regionale

SICILIA

In tema di sicurezza non condividiamo le iniziative del Governo e continueremo a mettere in atto tutti i mezzi a nostra disposizione per dimostrare che l'ennesimo taglio al costo del lavoro contribuisce attivamente al calo dei livelli di sicurezza nello specchio d'acqua più trafficato d'Italia.

Per il resto valutiamo positivamente la documentazione consegnataci ma prima di ogni esaltazione restiamo in attesa dei fatti concreti attesi da troppo tempo.

I piccoli passi avanti mossi oggi, sono il risultato del caparbio impegno di un sempre più nutrito gruppo di lavoratori che sta insegnando alla città la cultura della lotta sindacale in piazza per l'ottenimento di obiettivi che non è possibile raggiungere con sterili trattative aziendali o discussioni "private" nelle stanze dei bottoni. Il ringraziamento dell'OrSA va a questi ragazzi che in caso di vittoria finale sono gli unici titolati a vantarne la paternità.

Messina 31 luglio 2007

