

Roma, 1 giugno 2007

On. Enrico Letta  
Presidenza Consiglio dei Ministri

On. Alessandro Bianchi  
Ministro Trasporti

On. Cesare Damiano  
Ministro del Lavoro

On. Antonio Di Pietro  
Ministro Infrastrutture

On. Pierluigi Bersani  
Ministro Sviluppo Economico

p.c. On. Meta Michele Pompeo  
Presidente IX Commissione Trasporti  
Camera dei Deputati

Sen. Anna Donati  
Presidente VIII Commissione Lavori Pubblici  
e comunicazione  
Senato della Repubblica

Oggetto: trasporto ferroviario

Il giorno 30 maggio, nel corso della riunione con il Governo e con i vertici di FS, nell'ambito del tavolo di confronto sul trasporto ferroviario, le Segreterie Nazionali FILT, FIT, UILT, FAST, UGL e ORSA hanno denunciato i pesanti condizionamenti che il tavolo appena avviato deve registrare a seguito degli atti del Governo.

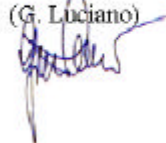
Il Parlamento, su proposta del Governo, sta approvando disposizioni di legge in materia, tra le quali la nuova versione dell'art. 10 del Disegno di legge 2272 (Decreto Bersani), che disciplina parzialmente e negativamente le materie che dovevano essere oggetto del tavolo sulle regole, convocato per il giorno 14.

Quanto previsto nel citato art. 10 appare inaccettabile nel merito e incomprensibile sul piano del metodo, stante l'impegno al confronto sottoscritto il giorno 15 maggio.

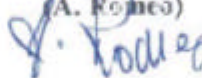
Per queste ragioni le scriventi Segreterie Nazionali ritengono assolutamente necessario che, per proseguire il confronto, siano ripristinate le condizioni previste dall'intesa del giorno 15 maggio e pertanto chiedono un urgente chiarimento con la Presidenza del Consiglio dei Ministri anticipando, se possibile, la prevista riunione del giorno 14 giugno relativa al tema della regolazione della concorrenza e dell'accesso al mercato.

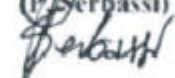
Le Segreterie Nazionali

Filt  
(F. Nasso)  


Fit  
(G. Luciano)  


Uilt  
(D. Del Grosso)  


Or.S.A.  
(A. Romeo)  


Fast-Ferrovie  
(P. Barbassi)  


Ugl  
(U. Nespoli)  
