

**FILT/CGIL FIT/CISL UILT/UIL FAST Ferrovie UGL A.F. ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali**

Roma, 31 gennaio 2007

Ministro dei Trasporti
Prof. Alessandro Bianchi

Amministratore Delegato FS Spa
Ing. Mauro Moretti

Amministratore Delegato Trenitalia SpA
Dr. Vincenzo Soprano

Oggetto: dispositivo di esclusione funzione vigilante

In data 20 ottobre 2006, il Ministro dei Trasporti Alessandro Bianchi, dopo una specifica riunione di illustrazione e valutazione con i vertici del Gruppo FS e le OO.SS. ha emanato una Direttiva inerente la sicurezza del trasporto ferroviario.

All' interno della stessa, in particolare nell' allegato A, si prevede l' installazione di un dispositivo di esclusione che consente di disattivare la funzione vigilante sulle macchine già attrezzate con ETCS/SCMT/SCC.

Nel corso della riunione i responsabili di Trenitalia hanno assicurato che i lavori per la suddetta installazione avrebbero avuto immediato avvio e, avendo programmato l'intervento su 200 cabine di guida al mese, si sarebbero conclusi entro giugno 2007.

In presenza di una direttiva ministeriale ci saremmo aspettati da parte del Gruppo FS il rispetto dei tempi programmati. Ci risulta, purtroppo, che al momento solo pochissimi mezzi sono stati attrezzati con il dispositivo di esclusione.

Al fine di evitare l'insorgere di ulteriori conflitti sulla materia chiediamo di conoscere lo stato dei lavori con l'indicazione del numero di mezzi sui quali si è già intervenuti e la programmazione degli ulteriori interventi in modo da valutare la coerenza con i tempi programmati.

Restiamo in attesa di un sollecito riscontro.

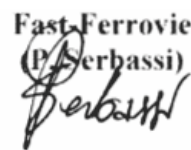
Distinti saluti

p. Le Segreterie Nazionali

Filt
(F. Nasso)


Fit
(V. Tedesco)
UR


Uilt
(D. Del Grosso)


Fast Ferrovie
(P. Serbassi)


Ugl
(U. Nespoli)


Or.S.A.
(A. Romeo)
