



**Segreterie Nazionali**

## **Comunicato delle Segreterie Nazionali Or.S.A e Fast 17 luglio 2006 ore 20,00**

**A conclusione dell'incontro svoltosi in data odierna con il Ministro dei Trasporti On. Alessandro Bianchi, le OO.SS. hanno sottoscritto un protocollo con il quale vengono definite la funzione e la composizione della c.d. cabina di regia finalizzata a definire linee strategiche e direttive generali di regolazione – anche in materia di tutela dei diritti del lavoro e di rispetto delle libertà sindacali - sugli assetti industriali e sui raccordi fra Stato e Regioni sul riassetto del trasporto pubblico locale.**

**Per quanto in particolare attiene al trasporto ferroviario, il Ministro dei Trasporti On. Alessandro Bianchi si è impegnato ad avviare un confronto sulle decisioni strategiche da adottare nell'ambito dell'attuale assetto societario sul rilancio degli investimenti sulla sicurezza, sulle relazioni industriali e sulla gestione della rete, al fine di concorrere al superamento dell'attuale situazione di crisi finanziaria e gestionale di FS, con particolare attenzione all'applicazione degli accordi già intercorsi con l'Azienda F.S. in materia di dispositivi di sicurezza (vedi dissociazione del dispositivo VACMA) che il Ministero dei Trasporti è impegnato a far applicare, nonché a vigilare circa il rispetto da parte di Trenitalia dell'atto di indirizzo della IX Commissione Trasporti della Camera e delle richieste delle OO.SS. per la revoca dei provvedimenti di licenziamento.**

**A fronte del preciso e convinto impegno assunto dal Ministro dei Trasporti, On. Alessandro Bianchi, anche in relazione a materie di sua diretta competenza (sicurezza e dissociazione vacma) le OO.SS. Or.S.A. e Fast, sospendono lo sciopero di 8 ore proclamato per il 21 luglio p.v.**

Or.S.A.  
(A. Romeo)  
*A. Romeo*

Fast-Ferrovie  
(P. Erbassi)  
*P. Erbassi*



# Ministero dei Trasporti

Il Ministro dei Trasporti fin dal suo insediamento e già dai primi incontri ha manifestato la necessità di creare un costante rapporto con le OO.SS. e le AA.PP. del Trasporto nelle sue varie componenti allo scopo di affrontare tutte le problematiche dei vari settori, ivi inclusa la necessità di riforme strutturali, nonché per stemperare situazioni di tensione.

Rispetto a ciò il Governo, ha poi dato un primo chiaro segnale istituendo venerdì 14 luglio u.s. una Cabina di Regia attraverso la sottoscrizione di un verbale di accordo con le OO.SS. CGIL-CISL-UIL-UGL.

Di tale Cabina di Regia, su proposta del Ministro dei Trasporti, fanno parte tutte le OO.SS. e le AA.PP. del settore.

Si sottolinea che la Cabina di Regia ha il compito di definire linee strategiche e direttive generali di regolazione - anche in materia di tutela dei diritti del lavoro e di rispetto delle libertà sindacali -, sugli assetti industriali, e sui raccordi fra Stato e Regioni sul riassetto del Trasporto Pubblico Locale. Allo scopo del raggiungimento dei suddetti obiettivi la Cabina di Regia si avvale di specifici tavoli istruttori settoriali secondo uno stringente calendario.

All'interno di questo quadro strategico generale devono trovare prioritaria definizione le questioni:

- Trasporto aereo. All'interno del settore, ferma restando la prioritaria questione della sicurezza, assume particolare rilevanza la questione Alitalia con riferimento alla ridefinizione del piano industriale e al rinnovo dei contratti di lavoro successivamente alla loro scadenza. Il primo incontro è previsto per il 19 luglio prossimo.
- Trasporto Pubblico Locale. Si pone l'esigenza di una complessiva ridefinizione delle regole e degli assetti del settore. Il Governo si impegna a condurre la ricognizione delle risorse necessarie per il rinnovo del secondo biennio del CCNL e per il rilancio del settore.
- Trasporto ferroviario. Si concorda sull'esigenza di un confronto sulle decisioni strategiche da adottare, nell'ambito dell'attuale assetto societario, sul rilancio degli investimenti, sulla sicurezza, sulle relazioni industriali e sulla gestione della rete, al fine di concorrere al superamento dell'attuale situazione di crisi

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'HP' and various scribbles.]*

finanziaria e gestionale di FS, con particolare attenzione all'applicazione degli accordi già intercorsi con l'azienda FS in materia di dispositivi di sicurezza (vedi dissociazione del dispositivo VACMA) che il Ministero dei Trasporti è impegnato a far applicare, nonché a vigilare circa il rispetto da parte di Trenitalia dell'atto di indirizzo della IX Commissione Trasporti della Camera per la revoca dei provvedimenti di licenziamento.

- Trasporto marittimo. Si pone l'esigenza di un confronto strategico sulle decisioni da adottare relativamente alla flotta pubblica nell'ambito delle vigenti condizioni della convenzione.

La convocazione dell'odierna riunione ha lo scopo di impegnare le OO.SS. e le AA.PP. che sottoscrivono il presente verbale a costituire e far parte della Cabina di Regia che il Ministro dei Trasporti dopo una prima riunione fissata per il 19 luglio p.v. in due tavoli separati convocherà in unico tavolo.

Sulla base di quanto concordato nel corso della riunione quegli scioperi già convocati per i giorni 19, 20 e 21 luglio si intendono sospesi.

Roma, 17 luglio 2006

IL Ministro

ATM-PP

SULT

SULT TPL

FAST

FAST FERROVIE

CISAL

FAISA CISAL

FEDERMAR CISAL

CISAL ~~ATA~~ FITIA

C.S.T. CISAL

ORSA TRASPORTI

ORSA FERROVIE

CONFSAI

USCLAV-UMLDIM

CUB TRASPORTI

CUB NAZIONALE

CNL

ASSIVOLO QUADRI

UNIONE PILOTI

CONF. AIL

*[Handwritten signatures and names for each organization listed on the left]*

*[Handwritten signature of the Minister]*