

COMUNICATO STAMPA

TRAGICO INCIDENTE FERROVIARIO NELLA STAZIONE DI GARBAGNATE MILANESE DELLE FERROVIE NORD MILANO

Alle ore 21,00 circa di oggi 14 Marzo 2006, si è verificato un grave incidente ferroviario tra un treno della linea locale MILANO-SARONNO ed un treno del MALPENSA EXPRESS.

L'incidente registra purtroppo il decesso di uno dei due macchinisti coinvolti.

Fra il rimanente personale dei treni e tra i viaggiatori vi sono alcuni feriti fortunatamente leggeri.

I rappresentanti di tutte le Organizzazioni Sindacali presenti in Ferrovie Nord Milano, esprimono il profondo dolore per la tragica scomparsa in servizio del collega macchinista.

Allo stato attuale non si può indicare una causa precisa del disastro, la magistratura è intervenuta ed ha sequestrato tutte le apparecchiature di registrazione sia nella stazione, sia sui treni coinvolti.

Rimane comunque da segnalare che mentre il convoglio MALPENSA EXPRESS è dotato delle apparecchiature di ripetizione segnali, il materiale del treno locale risale al 1950 ed è sprovvisto di tale apparecchiatura.

Sono anni che le Organizzazioni Sindacali chiedono al proprietario, la Regione Lombardia, di attivarsi non con proclami, ma con fatti concreti affinché avvenga rapidamente la sostituzione dei numerosi treni obsoleti ancora in servizio.

La gravità dell'incidente impedirà per la giornata di domani, nonostante la pronta mobilitazione, il ripristino anche parziale della circolazione sulla tratta MILANO-SARONNO.

In questo senso sono purtroppo da prevedere forti disagi ai lavoratori e studenti che giornalmente usufruiscono di questo servizio.

Milano, 14 Marzo 2006

I PRECEDENTI

20 DICEMBRE 2005

Alla stazione di Roccasecca (Frosinone) un tamponamento fra treni causa decine di feriti, 11 sono gravi. Due di loro moriranno

7 GENNAIO 2005

Un interregionale e un merci si scontrano frontalmente a pochi metri dalla stazione di Crevalcore (Bologna). Muoiono 17 passeggeri

22 SETTEMBRE 2004

A Lagopesole (Potenza), lungo la linea che da Potenza porta a Foggia, si scontrano due carrelli motrice: nell'incidente muoiono due operai

Si scontra il Malpensa Express, un morto

Impatto tra treni nel Milanese, la vittima è uno dei macchinisti. Tredici i feriti



SOCCORSI Il Malpensa Express adagiato su un fianco dopo lo scontro con il locomotore (Newpress)

GARBAGNATE (Milano) — Uno scambio che non ha funzionato, forse. Forse un semaforo non visto. Poi, l'impatto: due treni, sia pure su binari diversi, si sono scontrati intorno alle 21 di ieri sera a poco meno di un chilometro a sud della stazione di Garbagnate, nell'hinterland milanese. Nella collisione ha perso la vita Giuseppe Girola, classe 1965, nato a Tradate ma residente a Turate, in provincia di Como. Guidava l'«Omnibus», il treno locale delle Ferrovie Nord partito da Milano alla volta di Saronno alle 20 e 32. I soccorritori lo hanno trovato fuori dal locomotore, sbalzato dalla violenza dell'impatto. Non sposato, i carabinieri hanno avvertito l'anziana madre.

Ricoverato in serie condizioni — ma non in pericolo di vita — anche il macchinista del Malpensa express, la navetta ferroviaria che era partita alle 20.23 dallo scalo varesino. A conclusione delle operazioni, il responsabile della Croce rossa parlava di quattro «codici gialli», passeggeri feriti in modo rilevante, e nove codici verdi, persone le cui condizioni non destano alcuna preoccupazione. Sono stati divisi tra gli

ospedali Sacco e Niguarda di Milano e i nosocomi di Rho e Garbagnate. Altre persone sono state condotte nella sede della protezione civile di Garbagnate. Due ore dopo l'incidente, si diffonde l'allarme: un altro corpo sarebbe schiacciato sotto il locomotore del Malpensa express. Una notizia che si è presto rivelata infondata. I primi soccorsi sono stati prestati da Rocco Mulè, un autista di pullman che aveva appena finito il servizio, e il controllore del Malpensa express, che hanno aiutato i passeggeri ad uscire dalla sommità delle prime carrozze ribaltate.

Difficile capire le cause dell'incidente, avvenuto in una zona fittissima di scambi. Di certo, entrambi i convogli in seguito all'urto sono deragliati dai binari. L'Omnibus — una quarantina i passeggeri — stava per entrare nella stazione di Garbagnate: probabilmente stava già rallentando, e ha concluso la sua corsa quasi subito. Più lunga la corsa incontrollata del Malpensa express, che ha proseguito per un certo tratto: i primi due vagoni si sono rovesciati, il terzo si è

soltanto inclinato. Sul luogo dell'incidente sono arrivati il presidente della Provincia di Milano, Filippo Penati, e quello della Regione, Roberto Formigoni. Durissima la reazione del Carroccio, per bocca del senatore Luigi Peruzzotti ha chiesto le «dimissioni immediate dei vertici delle Ferrovie Nord» e che «subito dopo si accertino le responsabilità di questa sciagura. Quello che temevo è avvenuto: linee ferroviarie da terzo mondo nella regione più ricca d'Italia». Tutta le rete delle Ferrovie Nord, con l'eccezione del tronco per Asso, oggi sarà bloccata. Lo annuncia una nota delle Ferrovie Nord: «L'operazione di sgombero della linea Milano-Saronno si protrarrà per tutta la giornata di domani (oggi). Di conseguenza le linee Milano-Como, Milano-Saronno, Milano-Varese-Laveno, Milano-Novara e Milano-Malpensa saranno interrotte».

**Laura Guardini
Annachiara Sacchi**