

FILT-CGIL FIT-CISL UILT-UIL FAST-Ferrovie UGL-AF Orsa-Ferrovie
Segreterie Nazionali

Dr. Giuseppe Depaoli
Resp.le Relazioni Industriali FS

Dr. Luciano Carbone
Direzione R.U. e Organizzazione
Trenitalia S.p.A.

Dr. Michele Bruno
Resp.le R.I. P. e P.A.
Trenitalia S.p.A.

Sig. Gervasio Galiena
Relazioni Industriali
Trenitalia S.p.A.

Loro Sedi

Roma, 05/10/05

Oggetto: Convocazione del 3 ottobre 2005.

In merito alla convocazione in oggetto FILT-CGIL FIT-CISL UILT-UIL FAST-Ferrovie UGL-AF Orsa-Ferrovie dichiarano la non disponibilità all'incontro e ribadiscono la necessità di attivare un ampio negoziato che affronti il merito delle questioni già elencate nell'accordo del 23 giugno u.s.

Non possiamo che manifestare stupore quando, di fronte a situazioni di criticità con punte di degrado persino del trasporto passeggeri, le uniche azioni, peraltro inefficaci, che si mettono in campo riguardano il lavoro e la dignità dei lavoratori.

Per quanto attiene invece alle norme di accesso ai treni IC Plus ed ai treni TBiz emanate da Trenitalia per il personale del Gruppo FS in possesso dei titoli di viaggio di cui all'art.23 C.A. Gruppo FS 16.04.2003, nel ribadire quanto già comunicato con la nostra nota del 28 settembre scorso, rimarchiamo che le stesse disposizioni sono in contrasto con la normativa contrattuale che, come noto, può essere modificata solo con il consenso delle parti stipulanti il Contratto Aziendale di Gruppo FS e pertanto, ancora una volta, ne chiediamo la revoca.

Esprimiamo inoltre la nostra contrarietà rispetto all'intenzione, manifestata dal Gruppo FS alla FIP (Groupement pour les facilités des circulations internationales du personnel des chemins de fer) , di disdettare le convenzioni bilaterali sullo scambio delle concessioni di viaggio.

Va da sé che al permanere di tale situazione adotteremo adeguate iniziative di contrasto rispetto a scelte che incidono pesantemente sui diritti dei ferrovieri e si dimostrano inefficaci a migliorare e rilanciare la produzione.

Distinti saluti.