



## ***Air Traffic Management Professional Project***



### Comunicato Stampa – 11 Maggio 2004

Prossimi ormai alla scadenza del contratto (30 giugno 2004) tra la società Provider nazionale per l'ATM e la Vitrociset, i massimi vertici dell'ENAV SpA hanno illustrato alle OOSS e alle AAPP le strategie per il futuro.

**Secondo ENAV, il "mega" contratto - che, tra l'altro, regola la manutenzione e la conduzione degli apparati e dei sistemi utilizzati per l'assistenza al volo - è destinato ad essere sostanzialmente rivisto.**

Recependo le indicazioni e le prescrizioni che provengono dal consesso internazionale che governa l'aviazione civile, nell'ottica di una maggiore funzionalità, efficienza ed autonomia, ENAV SpA inizierà il processo d'internalizzazione partendo dalla gestione e dell'implementazione di quella branca di servizi inerenti il software d'eccellenza; ciò in quanto la gestione diretta di tali componenti è, in un contesto "hi-tec" qual'è quello dell'ATM, un fattore strategico e fondamentale per la corretta fornitura dei servizi pubblici demandati al Provider nazionale.

Le altre funzioni che sono oggi delegate all'opera di ditte esterne, secondo l'attuale management aziendale, saranno poste a gara europea e, in dipendenza delle future strategie d'impresa, saranno gradualmente internalizzate.

ATM-PP, per il tramite delle Associazioni Professionali che la costituiscono, ha ribadito che è ora di passare dalle "parole", più volte risuonate nelle stanze di via Salaria, ai "fatti". Già la legge istitutiva dell'allora AAVTAG prevedeva che tutte le funzioni di supporto e di presidio tecnico avrebbero dovuto essere gestite direttamente dall'azienda per l'assistenza al volo, ma pur vedendo confermata questa "prescrizione" in ogni passaggio istituzionale che l'azienda ha vissuto, l'internalizzazione non si è mai verificata. Tanto nel 1996 che nel 2000 - all'atto della costituzione dell'Ente Pubblico Economico e poi della Società per Azioni - l'assunzione diretta di tutti i servizi svolti da ditte esterne è stata ribadita dal Legislatore e dal Governo, ma fino ad ora nemmeno il Parlamento, che per mezzo dei pareri vincolanti delle Commissioni competenti ha sancito tale obbligo, è riuscito a imporsi.

**Gli attuali vertici dell'ENAV SpA, che hanno provveduto a ricostituire una forte e specifica Area Tecnica, devono dare fin da subito una forte accelerazione al processo e devono determinare le condizioni d'indipendenza reale da un "fornitore" che essendo unico e solo per troppo tempo, ha finito per acquisire un ruolo improprio e debordante.**

**Come ATM-PP non possiamo che sperare che quella che ci è stata proposta non sia l'ennesima falsa partenza, per questo ci auguriamo che l'ENAV inizi l'internalizzazione e l'attivazione di procedure contrattuali più europee e meno "riservate".**

**Ufficio Stampa ATM-PP**