

TENIT. CORP  
22/09/2003.0012815.U

FIRENZE 01/10/03		PROT. N. 923	
		CC.Pia	
<input type="checkbox"/> VOLPE	Direzione Personale e Organizzazione	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> MIGLIORINI	il Direttore	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> MERCATALI		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

23 SET. 2003

DIVISIONE CARGO  
c.a. Ing. Giancarlo Laguzzi

DIVISIONE PASSEGGERI  
c.a. Dr. Massimo Ghenzer

DIVISIONE TRASPORTO REGIONALE  
c.a. Dr. Giancarlo Schisano

p.c. F.S. S.p.A.  
c.a. Dr. Francesco Forlenza

FERSERVIZI S.p.A.  
c.a. Dr. Enrico Apollo

Oggetto: "Premio per completamento corsa Treni Merci e Viaggiatori"

Al fine di mantenere ed incrementare il livello di qualità e affidabilità, nel trasporto delle merci, come richiesto dal mercato della logistica soprattutto nel nuovo contesto competitivo, nonché per i treni viaggiatori, si ritiene opportuno prevedere, in via sperimentale, soluzioni volte ad agevolare l'arrivo dei treni alla destinazione programmata, anche in particolari situazioni di perturbazioni di circolazione.

Ciò posto, al Personale di Macchina o di Scorta che effettua treni merci o viaggiatori in servizio commerciale che si trovi nelle condizioni di abbandonare un treno di cui all'art. 22 p.2.13.1 del C.C.N.L. delle attività ferroviarie *"il lavoratore in servizio di condotta o di scorta ha la facoltà di lasciare il servizio non prima di 2 ore oltre il termine programmato dello stesso e, comunque, non oltre 1 ora rispetto ai limiti massimi della prestazione giornaliera di cui al precedente punto 2.6"*, ma non si avvale di tale facoltà portando il treno a fine corsa, viene corrisposto a titolo forfetario il "Premio per completamento corsa Treni Merci e Viaggiatori", che, fermo restando quanto previsto dall'art.22, punto 2.13.4 del CCNL, viene erogato secondo i criteri e le modalità di seguito definite:

1. il treno su cui presta servizio viaggia in ritardo;
2. effettua il treno fino a termine corsa non avvalendosi della facoltà di abbandonarlo;
3. i limiti massimi di lavoro giornaliero vengono superati esclusivamente durante il servizio effettuato in attività di "Condotta/Scorta Treno".

Il verificarsi delle condizioni sopra riportate dà luogo ad un premio economico il cui valore, di quota intera, è pari a 30 Euro per il P.d.M e 18 Euro per il P.d.B..

Per la determinazione della spettanza del premio e della relativa misura di attribuzione economica, dovrà essere fatto riferimento alle maggiori prestazioni rese alla condotta/scorta del treno rispetto alle massime giornaliere di cui all'art. 22 punto 213.1 del C.C.N.L.

In coerenza a quanto definito al precedente punto 3, gli eventuali tempi non di condotta/scorta a seguito del completamento del servizio (supplementari/accessori/medi, viaggi in vettura etc.) non concorrono:

- alla definizione della spettanza del premio stesso;
- alla determinazione della misura del premio maturato.

Una volta maturato titolo al premio, per la determinazione dell'ammontare dello stesso, deve esser fatto riferimento ad un sistema proporzionato alla fascia oraria della prestazione resa e al maggior ritardo/superamento della prestazione massima giornaliera.

Di seguito si evidenziano le modalità di attribuzione del premio, nonché i relativi codici identificativi per la scritturazione sul TV80/o - M80/o da parte del P.d.M./P.d.B.:

❖ **Cod. 90 Metà Premio (15 Euro per il P.d.M. e 9 Euro per il P.d.B.)**

- Quando la prestazione massima giornaliera diurna è superata in "Condotta/Scorta treno" fino a 30 minuti.

❖ **Cod. 91 Premio Intero (30 Euro per il P.d.M. e 18 Euro per il P.d.B.)**

- Quando la prestazione massima giornaliera diurna è superata in "Condotta/Scorta treno" oltre i 30 minuti
- Quando la prestazione massima giornaliera notturna è superata in "Condotta/Scorta treno".

Il titolo al "Premio per completamento corsa Treni Merci e Viaggiatori" potrà essere maturato una sola volta per ogni singola prestazione giornaliera.

La scritturazione sul TV80/o – M80/o dovrà essere effettuata compilando un rigo dello stesso indicando:

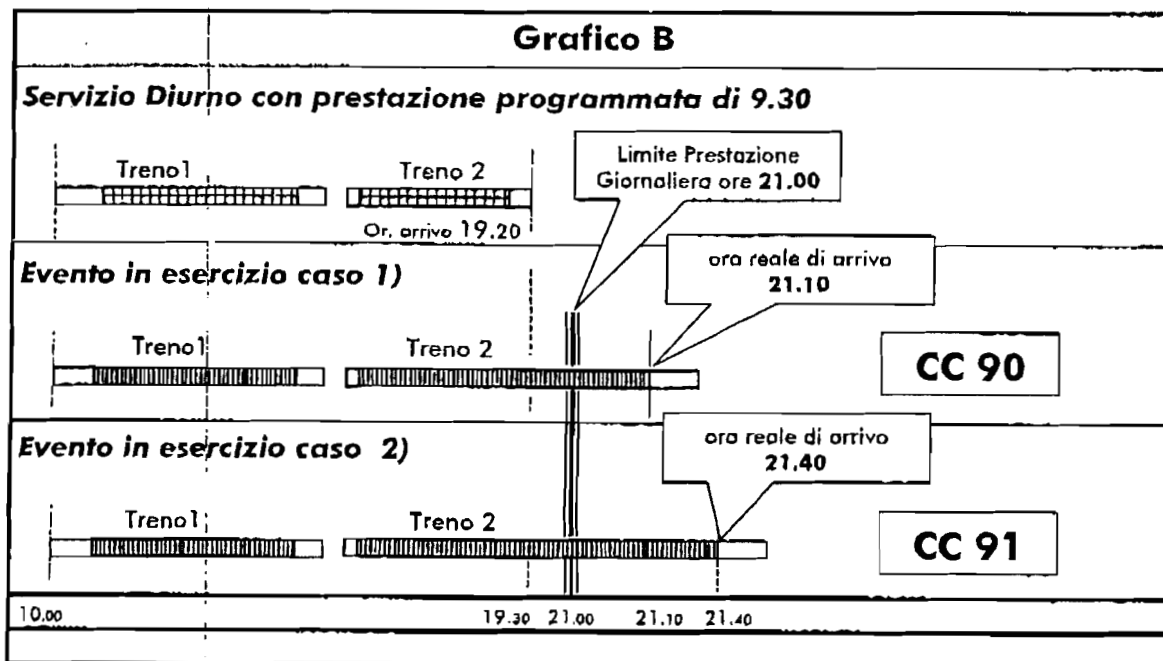
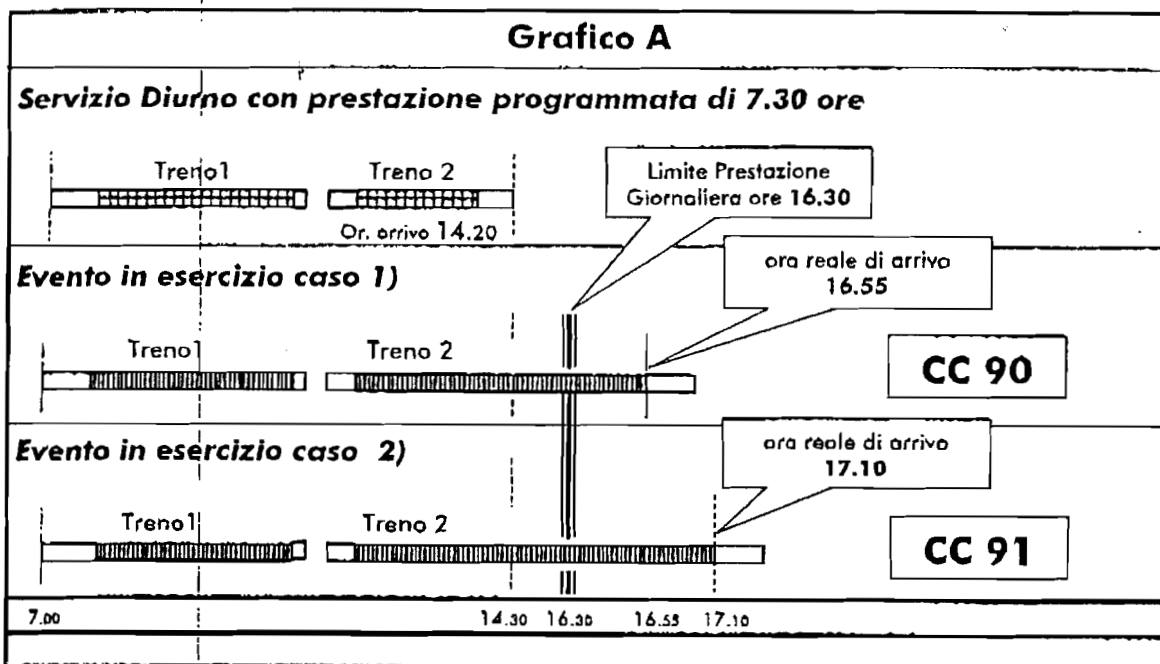
- numero identificativo del treno in oggetto;
- il codice identificativo del premio nella misura spettante;
- nella località di **Inizio** la stazione nella quale si è verificato il superamento della prestazione massima giornaliera in "Condotta/Scorta treno" indicando come:
  - Ora prescritta = Ora di termine della prestazione programmata
  - Ora reale = Ora di superamento della prestazione massima giornaliera  
(p. 2.13.1. art. 22 C.C.N.L.)
- nella località di **Termine** la stazione di arrivo a destino del treno indicando come:
  - Ora prescritta = Ora di arrivo prescritto del treno nella stazione di destino
  - Ora reale = Ora di arrivo reale del treno nella stazione di destino




Per entrambi i codici di servizio (asteriscati), dovrà essere posta la convalida a cura del C.D. / G.P.V. nei modi d'uso.

Al fine di favorire la metodologia applicativa del premio in oggetto, in allegato 1 e 2 si riportano casistiche esemplificative per il P.d.M. riscontrabili in esercizio, con le relative scritturazioni evidenziate in allegato n.3.

Roma 20 sett. 2003

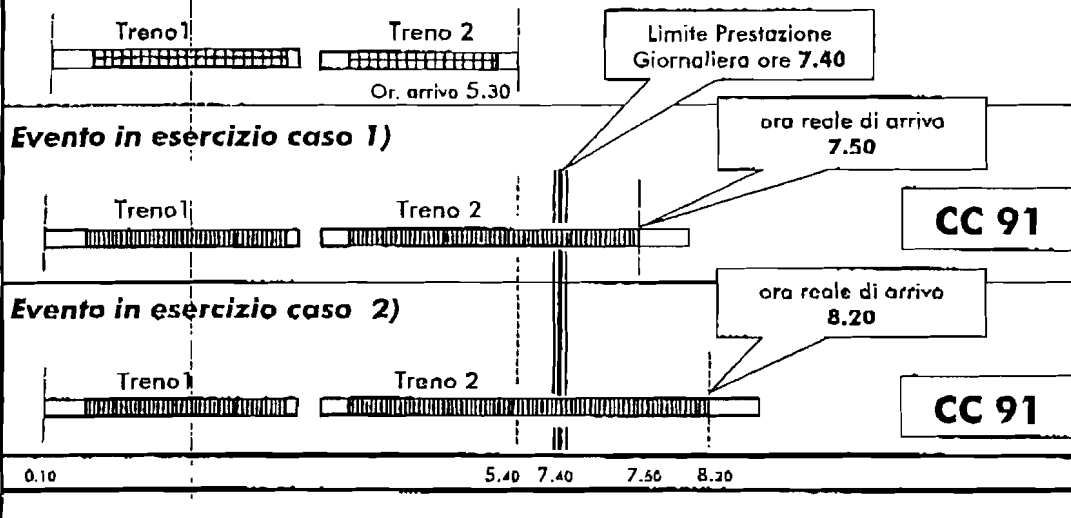
Amedea Pennacchi



LEGENDA	
	Percorrenza programmata
	Percorrenza reale
	Tempi accessori

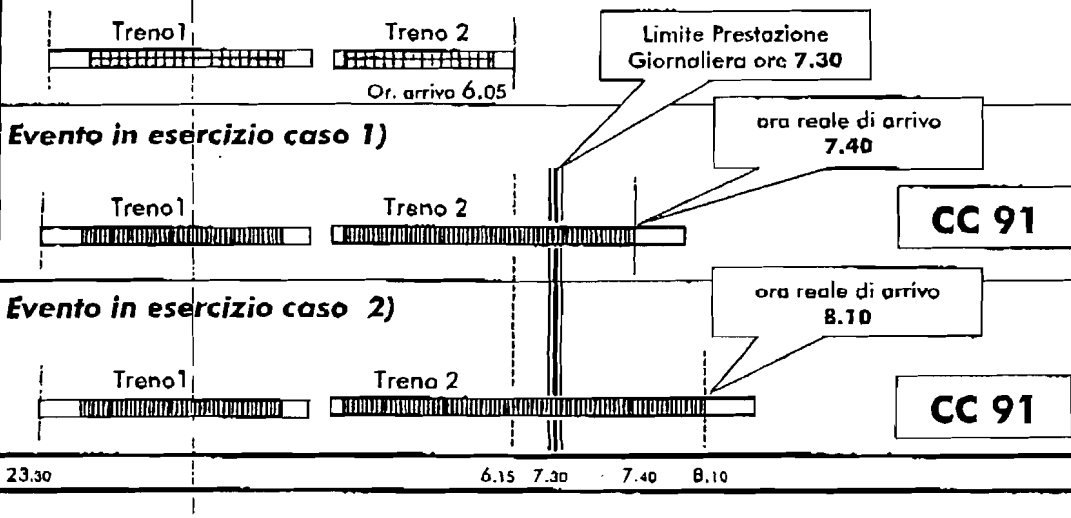
### Grafico C

**Servizio Notturno con prestazione programmata di 5.30 ore**



### Grafico D

**Servizio Notturno con prestazione programmata di 6.45 ore**



LEGENDA	
	Percorrenza programmata
	Percorrenza reale
	Tempi accessori

Scritturazione TV 80/o Esempi degli Allegati 1 e 2

GRAFICO A - Caso 1

SCOR	C.S.	TRENO	SERV.	LOCALITA'	CODICI LOCALITA'	ORA PRESCRITTA	ORA REALE	ACCESSOR
1 UTILIZ	9 9 9 9 9 9 0 0 0	9 9 9 9 9 9 0 0 0	XXXXXX	A A A A A A A 1 4 3 0 1 6 3 0				
	VETT.ECC	CHILOMETRI	GIORNO	YYYYYY	B B B B B B B 1 4 2 0 1 6 5 5			
			0 0					

GRAFICO A - Caso 2

SCOR	C.S.	TRENO	SERV.	LOCALITA'	CODICI LOCALITA'	ORA PRESCRITTA	ORA REALE	ACCESSOR
1 UTILIZ	9 9 9 9 9 9 1 0 0	9 9 9 9 9 9 1 0 0	XXXXXX	A A A A A A A 1 4 3 0 1 6 3 0				
	VETT.ECC	CHILOMETRI	GIORNO	YYYYYY	B B B B B B B 1 4 2 0 1 7 1 0			
			0 0					

SCOR	C.S.	TRENO	SERV.	LOCALITA'	CODICI LOCALITA'	ORA PRESCRITTA	ORA REALE	ACCESSOR
1 UTILIZ	9 9 9 9 9 9 0 0 0	9 9 9 9 9 9 0 0 0	XXXXXX	A A A A A A A 1 9 3 0 2 1 0 0				
	VETT.ECC	CHILOMETRI	GIORNO	YYYYYY	B B B B B B B 1 9 2 0 2 1 1 0			
			0 0					

SCOR	C.S.	TRENO	SERV.	LOCALITA'	CODICI LOCALITA'	ORA PRESCRITTA	ORA REALE	ACCESSOR
1 UTILIZ	9 9 9 9 9 9 1 0 0	9 9 9 9 9 9 1 0 0	XXXXXX	A A A A A A A 0 5 4 0 0 7 4 0				
	VETT.ECC	CHILOMETRI	GIORNO	YYYYYY	B B B B B B B 0 5 3 0 0 7 5 0			
			0 0					

SCOR	C.S.	TRENO	SERV.	LOCALITA'	CODICI LOCALITA'	ORA PRESCRITTA	ORA REALE	ACCESSOR
1 UTILIZ	9 9 9 9 9 9 1 0 0	9 9 9 9 9 9 1 0 0	XXXXXX	A A A A A A A 0 5 4 0 0 7 4 0				
	VETT.ECC	CHILOMETRI	GIORNO	YYYYYY	B B B B B B B 0 5 3 0 0 8 2 0			
			0 0					

GRAFICO B - Caso 1

GRAFICO B - Caso 2

GRAFICO C - Caso 1

GRAFICO C - Caso 2

GRAFICO D - Caso 1

SCOR	C.S.	TRENO	SERV.	LOCALITA'	CODICI LOCALITA'	ORA PRESCRITTA	ORA REALE	ACCESSOR
1 UTILIZ	9 9 9 9 9 9 1 0 0	9 9 9 9 9 9 1 0 0	XXXXXX	A A A A A A A 0 6 1 5 0 7 3 0				
	VETT.ECC	CHILOMETRI	GIORNO	YYYYYY	B B B B B B B 0 6 0 5 0 7 4 0			
			0 0					

GRAFICO D - Caso 2

SCOR	C.S.	TRENO	SERV.	LOCALITA'	CODICI LOCALITA'	ORA PRESCRITTA	ORA REALE	ACCESSOR
1 UTILIZ	9 9 9 9 9 9 1 0 0	9 9 9 9 9 9 1 0 0	XXXXXX	A A A A A A A 0 6 1 5 0 7 3 0				
	VETT.ECC	CHILOMETRI	GIORNO	YYYYYY	B B B B B B B 0 6 0 5 0 8 1 0			
			0 0					