

AUECCARD  
n° A  
RACC  
N° 44654

fe me  
R. W.  
G. P.

D. L.

cyh

P. M.

# STATUTO

Federazione OR.S.A. TRASPORTI - Settore Autoferro TPL

## TITOLO I

### COSTITUZIONE - DURATA - CARATTERISTICHE

#### Art. 1

E' costituita dai dipendenti dalle Aziende di Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano, in seno alla Confederazione OR.S.A. Comparto dei Trasporti:

la Federazione OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL di seguito anche OR.S.A.TPL, con sede legale provvisoria presso Via Magenta, 13 in Roma (cap.00186).

Eventuale modifica alla sede legale sarà approvata dal Direttivo Esecutivo OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL con apposita delibera.

Eventuali ulteriori modifiche di carattere organizzativo che intervengano tra un Congresso e l'altro saranno approvate dal Consiglio Nazionale su proposta della Segreteria Nazionale.

A OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro/TPL possono aderire i lavoratori/lavoratrici dipendenti dalle Aziende di Trasporto Pubblico locale così come individuati nel Dlgs 422/97 e s.m.i., con esclusione di quelli indicati nell'art.3.

OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro/TPL organizza i propri associati senza distinzione di sesso, di colore, prescindendo da ogni opinione politica, convinzione ideologica o di fede religiosa, è aderente alla Confederazione OR.S.A. e ne condivide i principi ispiratori e lo Statuto.

#### Art. 2

OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL non ha termine di durata ed è regolata dal presente Statuto e dal Regolamento Interno. Conserva la totale autonomia amministrativa, organizzativa e politica limitatamente alle finalità del presente Statuto.

#### Art. 3

La denominazione OR.S.A. ed il logo della stessa vengono concessi in uso dalla Confederazione OR.S.A. che conserva il diritto di revocare la concessione stessa per gravi violazioni statutarie.

Il rapporto con la Confederazione OR.S.A. è disciplinato dallo Statuto Confederale.

#### Art. 4

OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL è apartitica, aconfessionale, indipendente, senza fini di lucro e applica le pari opportunità tra i sessi, pertanto respinge qualsiasi ingerenza ed influenza - diretta o indiretta - da parte di partiti, movimenti ed ideologie estranee alle finalità statutarie.

#### Art. 5

La struttura portante di OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL è l'aggregazione diretta delle lavoratrici e dei lavoratori, i quali sono depositari del potere decisionale, che esercitano attraverso i propri rappresentanti eletti democraticamente.

Tale mandato di rappresentanza può essere revocato con le modalità previste dal presente Statuto e/o dal regolamento organizzativo.

P. M. (signature)

(signature)

(signature)

(signature)



Giuseppe... (signature)  
 (signature) (signature) (signature) (signature) (signature) (signature) (signature) (signature)

Con lo scopo di far funzionare la democrazia e la organizzazione di base l'elezione delle rappresentanze saranno effettuate secondo i seguenti principi ispiratori:

- Diritto al voto di tutto il Personale T.P.L. aderente a OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL in servizio attivo, al fine di eleggere una rappresentanza che sia espressione diretta del personale;
- Diritto di candidatura a tutto il Personale T.P.L. in servizio attivo che aderisce a OR.S.A. Trasporti - settore Autoferro-TPL secondo quanto previsto dal presente Statuto.
- Le elezioni ordinarie sono convocate, di norma, ogni quattro anni, nel rispetto delle procedure previste dal presente Statuto e dal Regolamento Organizzativo.
- La democrazia interna in OR.S.A. Trasporti - settore Autoferro-TPL viene assicurata attraverso la elezione di tutte le cariche sociali con scrutinio segreto:

Si può ovviare allo scrutinio segreto quando, senza alcuna opposizione, l'elezione avviene per acclamazione.

## TITOLO II SCOPI - ASSOCIATI - ORGANI

### Art. 6

OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL intende essere momento organizzativo e sintesi unitaria, a tutti i livelli, dei rappresentanti di base eletti ed operare senza alcun fine di lucro con l'obiettivo di perseguire le seguenti finalità:

- Realizzare la confluenza in un'unica Organizzazione di tutti i lavoratori e lavoratrici dipendenti di aziende di trasporto pubblico locale così come espressi dall'art.1, secondo comma, del presente Statuto;
- Tutelare i diritti dei lavoratori e lavoratrici, sul piano culturale, normativo, economico e previdenziale, e realizzare le aspirazioni di miglioramento professionale economico e sociale nel quadro di un giusto ed equilibrato elevamento delle condizioni generali;
- Promuovere il miglioramento dei livelli di sicurezza e delle condizioni ambientali del lavoro;
- Promuovere la formazione dei propri attivisti Sindacali;
- organizzare i lavoratori/le lavoratrici al fine di rafforzare le capacità di tutela contrattuale e le prerogative professionali, garantendo una stabilità lavorativa al personale inidoneo nei limiti normativi;
- Organizzare, per ogni iscritto, idonea assistenza, per tutelarlo nei confronti del datore di lavoro e delle amministrazioni e organizzazioni pubbliche, private e previdenziali.
- Garantire, nei limiti normativi, le libertà sindacali, il diritto di sciopero come bene inalienabile dei lavoratori;
- Costituire una propria rete organizzativa a livello nazionale e territoriale a supporto della propria azione, come da regolamento interno.

### Art. 7

OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL si propone come soggetto contrattuale a tutti i livelli sui temi che riguardano il Personale Autoferro-TPL, o su aspetti collegati agli scopi di cui al presente statuto.

*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including names like Enzo Cigori and others.]*



Le inadempienze agli impegni liberamente accettati da ogni socio comportano le seguenti sanzioni:

- deplorazione con diffida;
- destituzione dalla carica;
- espulsione.

Sono causa di espulsione:

- Le trasgressioni agli obblighi imposti dalle norme statutarie, dai regolamenti, dalle deliberazioni degli organi di OR.S.A. Trasporti - settore Autoferro-TPL;
- Ogni azione che procuri discredito al Sindacato OR.S.A. o ad un associato;
- L'immoralità;
- Qualsiasi propaganda tendenziosa riguardante le determinazioni degli Organi di OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL.

La qualità di iscritto si perde:

- Per disdetta della delega;
- Per delibera della Segreteria Nazionale, su parere del Comitato dei Proibiviri, in conseguenza a gravi inadempienze agli obblighi assunti con la propria iscrizione;
- Per quiescenza / mobilità e istituti analoghi, fatta salva la volontà di rimanere iscritto al sindacato OR.S.A. pensionati, previa condivisione della segreteria provinciale di appartenenza, secondo regole disciplinate dal Regolamento Interno.
- In tal caso, su richiesta della RSA locale, ed in deroga all'art.5 del presente Statuto, il pensionato potrà accedere a tutte le cariche di OR.S.A. Trasporti Autoferro-TPL in ambito Provinciale/Regionale. Eventuali incarichi di Segretario Provinciale / Regionale dovranno essere approvati dai 4/5 dei componenti della segreteria Provinciale o Regionale.

La domanda di riammissione di lavoratori, che abbiano perduto la qualità di iscritto in ragione del precedente comma 1 o 2, deve essere inoltrata al Consiglio Nazionale che si esprimerà in merito nella prima sessione utile.

#### Art. 9

Le quote associative degli iscritti devono essere, di norma, versate alle sedi Provinciali/Regionali direttamente dagli enti pagatori.

Le quote associative degli iscritti devono essere, di norma, versate alle sedi Provinciali direttamente dagli enti pagatori.

Le quote associative degli iscritti ove non è presente una struttura Provinciale, devono essere versate alle sedi Regionale di competenza direttamente dagli enti pagatori. Le sedi Regionali devono versare una quota alle segreterie Nazionale come previsto dai regolamenti attuativi interni.

La quota da versare alla sede Nazionale che Regionale è formulata da un regolamento deliberato dal Direttivo Esecutivo Nazionale.

*Primo*  
*Secondo*

*Terzo*

*Quarto*  
*Quinto*  
*Sesto*  
*Settimo*  
*OTTAVO*

*[Handwritten signatures and initials at the top of the page]*

**Art. 10**

**Sicurezza e Salute**

L'OR.S.A. Autoferro-TPL riconosce specifica importanza alle questioni riguardanti la sicurezza sul lavoro e la sicurezza della circolazione quali momenti alti di partecipazione civile a tutela della salute e della dignità dei lavoratori e dei cittadini.

A tal fine l'Or.S.A. Autoferro-TPL valorizza e promuove la formazione e il coordinamento dei Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza e favorisce lo scambio di esperienze e l'adozione di iniziative comuni con altre RLS.

**Art. 11**

Le cariche sociali elettive sono rivestite da iscritti all'OR.S.A. Autoferro-TPL.

Con l'indizione dei Congressi, tutte le cariche sindacali nazionali e periferiche di giurisdizione decadono e continuano ad espletare, in via ordinaria, i rispettivi mandati fino alla nuova elezione da parte degli Organi preposti.

**Art. 12**

Gli Organi dell'OR.S.A. – Autoferro-TPL si dividono in:

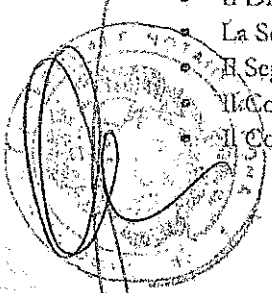
- Federazione Nazionale;
- Federazione Regionale;
- Federazione Provinciale.
- Aziendali RSA (ove presenti)

Gli Organi della Federazione Nazionale dell'OR.S.A. – Autoferro-TPL sono:

- Il Congresso Nazionale;
- Il Consiglio Nazionale;
- Direttivo Esecutivo Nazionale;
- La Segreteria Nazionale;
- Il Segretario Nazionale;
- Il Segretario Amministrativo;
- Il Collegio Nazionale dei Sindaci;
- Il Collegio Nazionale dei Probinviri.
- Il Coordinamento Nazionale Pari Opportunità.

Gli Organi delle Federazioni Regionali di OR.S.A. Trasporti – settore Autoferro TPL. sono:

- Il Congresso Regionale;
- Il Direttivo Esecutivo Regionale;
- La Segreteria Regionale;
- Il Segretario Regionale;
- Il Collegio Regionale dei Sindaci
- Il Collegio Regionale dei Probinviri.



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Large handwritten signature and scribbles on the right side of the page]*

*Handwritten signatures at the top of the page.*

- I flussi finanziari sono costituiti dai contributi associativi versati dalle aziende alle strutture Provinciali. Altre contribuzioni eventualmente versate, sia dai soci aderenti che da persone fisiche o giuridiche, comunque finalizzate al perseguimento degli scopi propri di ORSA Trasporti Autoferro-TPL, assieme agli eventuali interessi attivi ed alle eventuali rendite, costituiscono le entrate straordinarie di ORSA Autoferro-TPL. I contributi associativi e le eventuali entrate straordinarie ancorché non rivalutati/e, non potranno mai essere restituiti/e all'associato né trasmessi/e a persona dallo stesso indicata, salvo i casi imposti dalle leggi.
- Il valore minimo del contributo associativo mensile è stabilito dagli accordi Territoriali e Nazionali. La segreteria Provinciale e/o Regionale comunicherà alla segreteria Nazionale l'apertura del conto corrente e relativo IBAN;
- la Segreteria Provinciale / Regionale provvederà a comunicare alle aziende di competenza la disposizione per l'accredito delle quote associative. Copia di tale richiesta va contestualmente inoltrata alla Segreteria Nazionale.
- La Segreteria Provinciale / Regionale trasferirà mensilmente, in via automatica, ad ORSA Autoferro-TPL Nazionale la quota di pertinenza, prevista dal Regolamento Interno.
- 
- La mancanza di tale adempimento, nei confronti della Struttura Nazionale delle sedi Provinciali e/o Regionali, ne comporta la sospensione del diritto di rappresentanza in seno agli Organi Nazionali e la Segreteria Nazionale potrà adottare il provvedimento di gestione amministrativa straordinaria.
- I flussi finanziari che pervengono alle Segreterie Provinciali e Regionali, devono confluire su appositi conti correnti intestati alle stesse.
- I Segretari Responsabili di ogni Organo della Comparto OR.S.A. Autoferro-TPL hanno completa responsabilità civile e penale in relazione all'amministrazione delle rispettive disponibilità finanziarie ed alla gestione dei permessi sindacali di loro competenza.
- I Segretari Regionali e/o Provinciali devono predisporre annualmente i Rendiconti Economici. Gli stessi devono essere sottoscritti dal Segretario Regionale/Provinciale e dal Presidente del Collegio Regionale/Provinciale dei Sindaci. I Rendiconti Economici dovranno essere poi approvati dai rispettivi Direttivi Regionali/Provinciali, con le scadenze previste dalla normativa vigente.

*Vertical handwritten notes and signatures on the right margin.*

**RESPONSABILITA'**

*Giuseppe Terenzi*

- L'ORSA Autoferro TPL Nazionale, le ORSA Autoferro TPL Regionali, le ORSA Autoferro TPL Provinciali sono strutture giuridicamente ed amministrativamente autonome tra loro e rispondono in proprio delle obbligazioni assunte.
- Le responsabilità delle scelte gestionali, degli atti amministrativi, delle obbligazioni in genere, sono imputabili rispettivamente all'ORSA Nazionale, Regionale, Provinciale che le hanno contratte.
- L'ORSA Nazionale non risponde a qualsiasi titolo o causa di tali obbligazioni contratte dal livello Regionale o Provinciale
- L'ORSA Nazionale risponde di fronte a terzi ed in giudizio unicamente delle obbligazioni assunte dal Segretario Nazionale su mandato della Segreteria Nazionale.

*C. Th.*

*Handwritten signatures at the bottom of the page, including 'Dante B...', 'L. Th.', and others.*

*Handwritten signatures and initials at the top of the page.*

Gli Organi delle Federazioni Provinciali dell'OR.S.A. - Autoferro-TPL sono:

- Il Congresso Provinciale;
- Il Direttivo Esecutivo Provinciale;
- La Segreteria Provinciale;
- Il Segretatio Provinciale;
- Il Collegio Provinciale dei Sindaci;
- Aziendali RSA (ove presenti).

*Handwritten signatures and initials on the right side of the page.*

### IL CONGRESSO NAZIONALE

#### Art.13

Il Congresso è il massimo organo deliberante dell'OR.S.A. - Autoferro-TPL e ha esclusiva competenza in materia di modifiche statutarie.

Il Congresso Nazionale è composto:

- Dai Delegati eletti dai Congressi Provinciali (tutti i componenti del Consiglio Nazionale uscente);
- Dai Delegati eletti con modalità e criteri previsti dal regolamento congressuale approvato dal Consiglio Nazionale

Il Congresso Nazionale elegge:

- Il Segretatio Nazionale, Segretario Aggiunto Nazionale e i rimanenti member della Segreteria Nazionale;
- Il Consiglio Nazionale;
- Direttivo Esecutivo Nazionale;
- Il Collegio Nazionale dei Sindaci
- Il Collegio Nazionale dei Probiviri.

Il Congresso Nazionale è convocato dal Consiglio Nazionale su proposta della Segreteria Nazionale. L'ordine del giorno ed il regolamento del Congresso sono fissati dal Consiglio Nazionale su proposta della Segreteria Nazionale.

Il Congresso Nazionale si riunisce di norma ogni 4 (quattro) anni in sessione ordinaria e in sessione straordinaria, su richiesta di almeno 1/3 dei membri del Consiglio Nazionale.

Le decisioni in sede di Congresso sono prese a maggioranza dei delegati. Le votazioni sono valide quando ad esse partecipano la metà più uno dei delegati rappresentati al Congresso.

*Handwritten signature: Giuseppe Ferrero*

#### Art. 14

I delegati al Congresso Nazionale sono emanazione diretta e rappresentano tutti gli iscritti di ogni ordine e grado delle realtà di appartenenza.

Il Congresso fissa la linea di politica sindacale dell' OR.S.A. Trasporti - Autoferro-TPL e si pronuncia sulla sua relazione politica e finanziaria, votando apposite mozioni od altri documenti.



*Handwritten signatures: Sergio Goz, Sandro...*

*Handwritten signature: Ferrero*

*Handwritten signature: Paolo Benedetto*

*Handwritten text: Genova, Genova, Genova*

*Handwritten signature: Lucio...*

*Large handwritten signature on the right side of the page.*

*[Handwritten signatures and initials at the top of the page]*

**Art. 15**

Spetta al Congresso deliberare sulle modifiche da apportare allo Statuto dell'OR.S.A. Trasporti - Autoferro - TPL, a maggioranza qualificata dei delegati presenti al voto.

Il Congresso può deliberare lo scioglimento dell'OR.S.A. Trasporti Autoferro-TPL a maggioranza dei quattro quinti dei delegati presenti al voto.

**Art. 16**

Ad ogni assemblea congressuale si dovrà nominare:

- Il Presidente di assemblea ed il Vice Presidente con il compito di vigilare sulla corretta applicazione delle norme statutarie, coordinare i lavori congressuali e gli interventi, proporre all'assemblea o dare lettura di una proposta per la nomina dei componenti delle commissioni previste;
- Due Segretari verbalizzanti paritetici, con il compito di verbalizzare i lavori congressuali, controfirmare la documentazione e metterla agli atti.

**LE COMMISSIONI**

La Commissione Verifica Poteri è composta da tre membri compreso il Presidente.

Ha il compito di controllare la correttezza formale e numerica dei delegati al Congresso e conferire loro la facoltà di voto.

Il pronunciamento della Commissione Verifica Poteri è preliminare all'inizio di ogni delibera Congressuale, salvo quelle necessarie all'avvio dei lavori.

La Commissione esaurisce il suo compito dopo aver esperito le verifiche ed accreditato i delegati al Congresso.

La Commissione Modifica Statutaria è composta da tre membri compreso il Presidente.

La Commissione verifica la struttura formale di tutta l'OR.S.A. Trasporti Autoferro-TPL ed eventualmente ne dispone le modifiche, aggiorna le norme statutarie allo stato attuale.

Il Presidente della Commissione, ovvero un suo incaricato, porta a votazione congressuale ogni articolo dello statuto, dandone lettura e motivandone la stesura.

La Commissione Elettorale è composta da tre delegati di cui uno assumerà il ruolo di Presidente della Commissione.

La Commissione verifica la correttezza formale e statutaria delle liste presentate e le consegna al tavolo di presidenza per dare lettura e porle a votazione.

L'incarico in seno ai ruoli congressuali specificati non fa decadere il diritto di voto.

**Art. 17**

Articolazione dei lavori Congressuali:

Il Segretario Nazionale uscente, ovvero il Vice Segretario Nazionale, ovvero il Segretario Regionale anagraficamente più anziano da lettura del Regolamento del Congresso, contenente le fasi dei lavori congressuali.

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*



*Handwritten signatures and notes at the top of the page.*

L'assemblea dei Presenti, avendo preventivamente dato ascolto ad eventuali proposte di modifica dell'articolazione dei lavori, convalida il Regolamento al Congresso.

La convalida del Regolamento avviene per votazione palese a maggioranza semplice e può avvenire prima del formale accredito dei Delegati da parte della Commissione Verifica poteri.

L'insediamento e la ratifica delle decisioni della Commissione Verifica Poteri sono preliminari all'elezione dei componenti delle altre commissioni e delle altre cariche sociali.

L'assemblea esamina le proposte per le nomine alle cariche congressuali di Presidente del Congresso, del Vicepresidente e dei due Segretari Verbalizzanti.

Nel caso di più candidati per la copertura delle cariche congressuali si ricorre a votazione per singola carica. Viene attribuita la carica al candidato che riporta più preferenze nella votazione.

Il Presidente del Congresso acquisisce le liste o i nominativi dei candidati alle Commissioni e le pone a votazione. Parallelamente all'insediamento della Commissione Modifica Statutaria può aver luogo l'inizio dei lavori dibattimentali dell'assemblea. Al termine dei lavori della Commissione Modifica Statutaria ogni attività dell'assemblea o gruppo di lavoro viene sospesa sino all'approvazione di tutte le norme dello Statuto o di tutte le modifiche allo stesso.

Le norme fissate dal Regolamento al Congresso cessano la propria validità qualora risultino in conflitto con le norme statutarie ratificate dall'assemblea congressuale.

**Art.18**

**Delibere del Congresso Nazionale:**

Hanno diritto al voto tutti i delegati accreditati.

Il Congresso delibera a maggioranza semplice dei delegati presenti e votanti, fatti salvi i casi specificatamente indicati. Le elezioni avvengono a scrutinio segreto salva diversa proposta approvata dai due terzi dei presenti.

I candidati alla copertura delle cariche statutarie per cui è prevista l'elezione diretta dal Congresso devono presentare formalmente la propria candidatura singola od a lista.

Le candidature singole, o liste di candidati, devono essere sottoscritte, oltre che dai candidati in lista, da almeno il trenta per cento dei delegati presenti al congresso.

In caso di esatta parità tra liste o singoli candidati che abbiano riportato le maggiori preferenze, si ripete la votazione tra i soli candidati o le liste che abbiano riportato il maggior numero di preferenze.

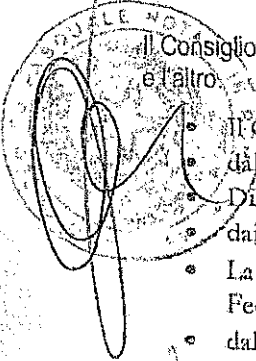
*Giampa Tasso*  
IL CONSIGLIO NAZIONALE

**Art.19**

Il Consiglio Nazionale è l'organo di Direzione suprema dell' OR.S.A.Trasporti - Autoferro-TPL, tra un Congresso e l'altro

Il Consiglio Nazionale è composto:

- dalla Segreteria Nazionale;
- Direttivo Esecutivo Nazionale;
- dai Segretari Regionali e Provinciali di diritto;
- La composizione numerica del Consiglio Nazionale è composta secondo la consistenza delle Federazioni Regionali/Provinciali e definita nel Regolamento Interno;
- dal Collegio Nazionale dei Sindaci e dei Proibiviri.



*Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including names like 'Gennaro Corini' and 'Saverio...'.*

Il Consiglio Nazionale è convocato dalla Segreteria Nazionale.

Esso si riunisce, in via ordinaria, almeno una volta l'anno e, in via straordinaria, ogni qualvolta ne faccia richiesta almeno la metà più uno dei consiglieri.

Le sedute del Consiglio Nazionale sono valide quando sia presente almeno la metà più uno dei suoi componenti.

Il Consiglio Nazionale delibera a maggioranza dei presenti.

I lavori del Consiglio Nazionale sono diretti dal Segretario Nazionale.

#### Art. 20

E' compito del Consiglio Nazionale:

Attuare gli indirizzi di politica sindacale deliberati dal Congresso, delegandone l'esecuzione al Segretario Nazionale, ovvero alla Segreteria Nazionale;

Approvare con il 50%+1 i Regolamenti attuativi allo Statuto elaborati dalla Segreteria Nazionale;

Deliberare eventuali sostituzioni immediate di componenti della Segreteria Nazionale a causa di impedimenti definitivi sopraggiunti;

convocare il Congresso Nazionale, fissandone l'ordine del giorno.

Il Consiglio Nazionale, in via autonoma o su proposta della Segreteria Nazionale, avrà il compito di integrare e/o modificare il regolamento allo Statuto.

#### DIRETTIVO ESECUTIVO NAZIONALE

Il Direttivo Esecutivo Nazionale è eletto dal Congresso su proposta del Segretario Generale Nazionale.

- E' Composto dalla Segreteria Nazionale e da ulteriori 8 membri eletti in ambito Congressuale
- Approvare rendiconto economico di cassa; consuntivo annuale per cassa, accompagnato dalla relazione dell'Organo di controllo amministrativo;
- ha facoltà di proporre le modifiche ai regolamenti attuativi dello Statuto che saranno approvate dal competente Consiglio Nazionale, inoltre in caso di modifiche amministrative il Direttivo esecutivo approva e rende esecutive le norme deliberate in attesa da sottoporre al Consiglio Nazionale. In caso di urgenza le stesse entreranno provvisoriamente in vigore.

#### LA SEGRETERIA NAZIONALE

#### Art. 21

La Segreteria Nazionale, è composta dal:

- Segretario Nazionale;
- Segretario Aggiunto Nazionale;
- da 5 ulteriori componenti, di cui uno assume l'incarico di Segretario Amministrativo, eletti dal Congresso su proposta del Segretario Nazionale.

La Segreteria Nazionale è eletta dal Congresso Nazionale su proposta del Segretario.

E' l'Organo esecutivo centrale del sindacato che attua le delibere del Consiglio Nazionale e del Direttivo Esecutivo Nazionale.

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signatures]*

Essa è convocata dal Segretario Nazionale e delibera a maggioranza dei presenti.  
La seduta della Segreteria Nazionale è valida se è presente la maggioranza dei componenti.  
Nell'ambito dei componenti della Segreteria Nazionale non sono ammesse deleghe.

Spetta alla Segreteria Nazionale:

- predisporre annualmente i rendiconti di cassa preventivo e consuntivo dell'OR.S.A. trasporti Autoferro-TPL;
- analizzare le eventuali modifiche ai regolamenti attuativi da sottoporre al Direttivo Nazionale Esecutivo.

### IL SEGRETARIO NAZIONALE

#### Art. 22

Il Segretario Nazionale è il responsabile dell'Organizzazione e ne detiene la rappresentanza politica e legale.  
Proclama, sentita la Segreteria Nazionale, gli scioperi nazionali nel rispetto delle norme sull'esercizio del diritto di sciopero.

Egli rappresenta, di fronte a terzi ed in giudizio, l'OR.S.A. Trasporti Autoferro-TPL.. E' responsabile della gestione patrimoniale ed economica dell'Organizzazione.

Adotta, in caso di comprovata e verificabile urgenza, le conseguenti e necessarie scelte operative che verranno sottoposte all'approvazione della Segreteria Nazionale nell'immediata riunione successiva. Nel caso in cui il numero dei componenti della Segreteria Nazionale più il Segretario Nazionale sia pari, il voto del Segretario Nazionale vale doppio.

Il Segretario Nazionale assume la direzione politica dell'organo di stampa o telematico, assicurando, d'intesa con la Segreteria Nazionale, la coerenza con le linee sindacali approvate dal Congresso e sancite dal Consiglio Nazionale.

Il Segretario aggiunto Nazionale sostituisce il Segretario Nazionale in caso di assenza o di impedimento di quest'ultimo.

*Giuseppe Ferraro*

### IL SEGRETARIO AMMINISTRATIVO

#### Art. 22 A

Il Segretario Amministrativo verifica l'osservanza della legge e dello statuto, i principi di corretta amministrazione ed in particolare l'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato da ORSA Trasporti Autoferro-TPL e il suo concreto funzionamento.

### IL CONGRESSO REGIONALE

#### Art. 23

Il Congresso Regionale è il massimo organo deliberante della Regione e si svolge in precedenza a quello Nazionale.

Il Congresso Regionale è composto:

- dai delegati di diritto (tutti i componenti il Direttivo Regionale uscente);
- dai delegati eletti con modalità e criteri previsti dal regolamento congressuale approvato dal Consiglio Nazionale.

*Federico...*

*Roberto...*

*Vincenzo...*

*Genove...*  
*Severino...*

*Paolo...*

*...*

*...*

*...*





*[Handwritten signatures and scribbles at the top of the page]*

**LA SEGRETERIA REGIONALE**

**Art. 25**

La Segreteria Regionale dell'OR.S.A.Trasporti - Autoferro-TPL è composta da:

- Segretario Regionale;
- Vice Segretario Aggiunto Regionale;
- da 3 (tre) fino a 7 (sette) membri di Segreteria di cui uno assume l'incarico di Segretario Amministrativo.

Il Segretario Amministrativo della Federazione Regionale ha compiti e funzioni descritti nell'art.22 A del presente Statuto.

Essa è convocata dal Segretario Regionale e delibera a maggioranza dei presenti.

Le riunioni sono valide se è presente la maggioranza dei componenti.

**IL SEGRETARIO REGIONALE**

**Art. 26**

Il Segretario Regionale è il legale rappresentante dell'OR.S.A.Trasporti - Autoferro-TPL nel territorio di competenza:

- Convoca la Segreteria Regionale;
- Rappresenta l'OR.S.A.Trasporti - Autoferro-TPL - nelle trattative territoriali di competenza;
- Proclama, sentita la Segreteria Regionale, gli scioperi regionali nel rispetto delle norme sull'esercizio del diritto di sciopero;
- Sottoscrive gli accordi di competenza.

Il Vice Segretario Regionale sostituisce il Segretario Regionale in caso di assenza o di impedimento di quest'ultimo.

Ai finanziamenti delle Segreterie Regionali provvedono le Segreterie Provinciali dell'OR.S.A.Trasporti - Autoferro-TPL con le modalità definite da apposito regolamento.

*[Handwritten signature]*

**IL CONGRESSO PROVINCIALE**

**Art. 27**

È il massimo Organo deliberante della Provincia e si svolge in precedenza a quello Regionale.

Si riunisce di norma ogni 4 anni in sessione ordinaria in precedenza al Congresso Regionale e in sessione straordinaria su richiesta di almeno i 2/3 dei componenti il Direttivo Provinciale.

Il Congresso Provinciale elegge:

- Il Segretario Provinciale, il Vice Segretario Provinciale, i rimanenti membri della Segreteria Provinciale, i componenti il Collegio Provinciale dei Sindaci;
- Il Direttivo Esecutivo Provinciale

La Segreteria Provinciale deve comunicare alla Segreteria Nazionale e a quella Regionale la data della celebrazione del Congresso Provinciale, sia ordinario che straordinario, prima della convocazione ufficiale del Congresso stesso.

*[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]*

Il Congresso Provinciale è convocato dal Direttivo Esecutivo Provinciale su proposta della Segreteria Provinciale, come da regolamento.

### IL DIRETTIVO ESECUTIVO PROVINCIALE

#### Art. 28

Il Direttivo Esecutivo Provinciale è l'organo competente a decidere su tutti i problemi di natura sindacale, nel rispetto delle linee tracciate dal Congresso Provinciale dell'OR.S.A. Trasporti - Autoferro-TPL.

Convoca il Congresso Provinciale su proposta della Segreteria Provinciale.

Esso è composto:

- Dalla Segreteria Provinciale;
- Direttivo Esecutivo Provinciale;

La composizione del Direttivo Esecutivo Provinciale è decisa dal Congresso Provinciale secondo la consistenza numerica delle Federazioni Provinciali;

- Da un minimo di 7 (sette) ad un massimo di 21 (ventuno)

Il Direttivo Esecutivo Provinciale è presieduto dal Segretario Provinciale ed è dallo stesso convocato.

Le sedute sono valide quando sia presente almeno la metà più uno dei suoi componenti e le delibere sono prese a maggioranza dei presenti.

- Approva il rendiconto finanziario di cassa;
- Deferisce al Collegio Regionale dei Probiviri i presunti responsabili di mancanze che pregiudichino l'immagine dell'Organizzazione.

### IL SEGRETARIO PROVINCIALE

#### Art. 29

Il Segretario provinciale ha la rappresentanza legale dell'Organizzazione Provinciale.

Il Vice Segretario Provinciale sostituisce il Segretario Provinciale in caso di assenza o di impedimento di quest'ultimo.

Il Segretario Provinciale proclama, sentita la Segreteria Provinciale, gli scioperi provinciali nel rispetto delle norme sull'esercizio del diritto di sciopero.

### LA SEGRETARIA PROVINCIALE

#### Art. 30

La Segreteria Provinciale, costituita in ciascun capoluogo di provincia, è composta dal:

- Segretario Provinciale;
- Vice Segretario Provinciale;
- da 3 (tre) fino a 7 (sette) membri di Segreteria di cui uno assume l'incarico di Segretario Amministrativo.

Il Segretario Amministrativo delle Federazioni Provinciali ha compiti e funzioni descritte nell'art.22 A del presente Statuto.

*Stato*  
*Segretario*

*Amministrativo*

*SP*  
*Segretario*  
*Amministrativo*

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Compete alla Segreteria Provinciale:

- Promuovere azioni sindacali necessarie a risolvere i problemi a carattere locale;
- Curare la rigorosa approvazione degli accordi sindacali;
- Curare i collegamenti con la Segreteria Regionale dell'OR.S.A. Trasporti - Autoferro-TPL.

### RAPPRESENTANZA SINDACALE AZIENDALE (RSA)

#### Art.30 bis

Le RSA sono strutture di base degli associati nell'unità produttiva, e si eleggono i propri dirigenti, i quali possono formare organi di coordinamento nell'ambito di aziende strutturate in più unità produttive.

### ORGANI di CONTROLLO AMMINISTRATIVO e DISCIPLINARE IL COLLEGIO NAZIONALE DEI SINDACI

#### Art. 31

Il Collegio Nazionale dei Sindaci è composto da 3 (tre) membri effettivi e 2 (due) supplenti.  
Il Presidente del Collegio, i membri effettivi e supplenti sono eletti, dal Congresso Nazionale.  
I membri supplenti subentrano in caso di impedimento dei membri effettivi.  
Il Collegio è convocato dal Presidente. Le delibere del Collegio sono prese a maggioranza.  
Il Collegio Nazionale dei Sindaci deve accertare, con la frequenza ritenuta opportuna e comunque almeno ogni sei mesi, la regolare posizione contabile.  
Il Collegio Nazionale dei Sindaci può procedere, in qualsiasi momento, a controlli contabili, d'accordo con il Segretario Amministrativo.

### IL COLLEGIO NAZIONALE DEI PROBIVIRI

#### Art. 32

Le funzioni, prerogative e competenze del Collegio Nazionale dei Probiviri sono quelle previste dalle leggi vigenti.  
E' l'Organo di garanzia statutaria e giurisdizione interna.  
Il Collegio Nazionale dei Probiviri è composto da 3 (tre) membri effettivi e 2 (due) supplenti.  
Il Presidente del Collegio è eletto, nel suo seno, dai membri effettivi.  
I membri supplenti subentrano in caso di impedimento dei membri effettivi.  
Il Collegio è convocato dal Presidente. Le delibere del Collegio sono prese a maggioranza.  
Il Collegio ha giurisdizione su tutti gli iscritti dell'Organizzazione ed è anche l'organo di appello per le decisioni adottate dal Collegio Regionale dei Probiviri.  
Spetta al Collegio Nazionale dei Probiviri, in prima istanza, dirimere le controversie insorte tra iscritti di Regioni e Province diverse o tra strutture Regionali e Provinciali diverse; in seconda istanza, decidere i ricorsi avverso i lodi emessi dai Collegi Regionali dei Probiviri.  
Su richiesta degli organismi Nazionali e Territoriali, il Collegio esprime pareri sull'interpretazione delle norme dello Statuto, da rimettere al Consiglio Nazionale per la decisione definitiva.

*Luigi...* *Luigi...*

*...* *...* *...*

*[Handwritten signatures]*

**COLLEGIO REGIONALE DEI SINDACI  
COLLEGIO REGIONALE DEI PROBIVIRI**

**Art. 33**

Il Collegio Regionale dei Sindaci e il Collegio Regionale dei Probiviri hanno la stessa composizione e i compiti attribuiti agli omologhi organi nazionali limitatamente alle proprie giurisdizioni.

**II COLLEGIO PROVINCIALE DEI SINDACI**

**Art. 34**

Il Collegio Provinciale dei Sindaci ha la stessa composizione e i compiti attribuiti all'omologo organo nazionale e regionale limitatamente alla propria giurisdizione.

**TITOLO III  
MODIFICHE STATUTO  
SCIoglimento LIQUIDAZIONE E VARIE**

**Art. 35**

Le modifiche al presente Statuto ed al Regolamento Organizzativo sono effettuate dal Congresso OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL in presenza di maggioranza qualificata (50%+ 1) dei voti congressuali e con la maggioranza dei 2/3 dei voti che si terrà secondo norme stabilite dal Regolamento predisposto, in fase di prima applicazione, dalla Segreteria Nazionale OR.S.A. Trasporti - Autoferro-TPL e successivamente dall'Assemblea degli iscritti con le maggioranze previste dal Regolamento.

**Art. 36**

E' fatto divieto a chiunque, fino a quando esisterà il Sindacato, di richiedere la divisione del fondo comune o patrimoniale né, in caso di recesso, pretendere quota alcuna a qualsiasi titolo, compresi i contributi di qualsiasi natura in precedenza versati.

**Art. 37**

La sfiducia agli organi statutari di OR.S.A. Trasporti - Settore Autoferro-TPL può avvenire solo su richiesta approvata con la maggioranza dei 2/3 dei componenti della Segreteria interessata. Il Comitato dei Probiviri provvederà a ripristinare le condizioni per l'insediamento di una nuova Segreteria.

**Art. 38**

La Segreteria Nazionale, è altresì delegata ad apportare eventuali modifiche alle strutture sindacali centrali e periferiche nel caso di palesi evoluzioni organizzative sindacali e societarie. Diffusione dello Statuto dell'OR.S.A. Trasporti Autoferro-TPL.

**Art. 39**

Ogni nuovo iscritto dovrà essere edotto dal responsabile della struttura cui appartiene circa le norme statutarie e regolamentari e, se lo richiede, dovrà essergliene consegnata copia. Interpretazione e criteri applicativi delle norme statutarie

**Art. 40**

Per quanto non espressamente stabilito dallo Statuto dell'OR.S.A. Trasporti Autoferro-TPL si fa rinvio allo Statuto OR.S.A. Confederale. Gli articoli dello Statuto possono essere modificati solo in sede congressuale nazionale.

Lo Statuto dell'OR.S.A. Trasporti Autoferro-TPL è composto 40 articoli.

*[Handwritten signatures]*  
RIMINI 29 NOVEMBRE 2018

*[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]*