



OR.S.A. Trasporti

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
AUTOFERRO - T.P.L.

SEGRETERIA NAZIONALE
Sito internet: www.sindacatoorsa.it

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333
Email: sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it

Comunicato del 01.03.2018 -ore 15.30

Incontro in ASSTRA sulle regole dello sciopero

IPOTESI DI NUOVA REGOLAMENTAZIONE: LE CRITICHE DELL'OR.S.A.

Ancora lo scorso 16 gennaio avevamo espresso tutta la contrarietà di ORSA Autoferro alla Delibera 18/01 della Commissione di Garanzia per l'attuazione del Legge 146/90 che restringeva ulteriormente il diritto di sciopero nel settore del TPL ampliando le franchigie, aumentando i termini di preavviso e complicando ulteriormente le già complesse procedure di indizione dello sciopero.

A distanza di un mese e mezzo e di ulteriori audizioni in Commissione, inspiegabilmente riservate ai soli firmatari del CCNL, il confronto aperto tra Associazioni Datoriali e Sindacati ha partorito un testo che come Sindacato riteniamo ancora sbilanciato verso una ulteriore compressione del diritto senza, per altro, dare risposte alle violazioni delle Aziende sia sul versante del rispetto degli accordi sottoscritti che degli obblighi di Legge nell'espletamento delle procedure di raffreddamento.

All'incontro tenutosi oggi in Asstra, incentrato proprio sulle regole dello sciopero, abbiamo ribadito che il testo in via di presentazione alla Commissione di Garanzia non risponde alla richiesta di riequilibrio tra gli impegni del Sindacato e quelli delle controparti datoriali. Anzi si ampliano i periodi di divieto (dicembre e mesi estivi) e i termini di preavviso tra un'azione di sciopero e la successiva. Di contro nessun reale ed esigibile obbligo in carico alle Aziende per l'espletamento delle procedure di raffreddamento, per la corretta informazione all'utenza e nella condivisione dei regolamenti di esercizio per la ripresa del servizio a conclusione dello sciopero e nelle fasce di garanzia. Non è sufficiente, ha affermato l'ORSA, il generico richiamo alla "valutazione da parte della Commissione di Garanzia" che sinora non ha prodotto effetto alcuno sulle inadempienza aziendali.

Il testo sottoscritto da Asstra-Anav ed Agens e condiviso da Filt-Fit-Uilt e Ugl è alla visione della Commissione di Garanzia per l'inoltro alle Associazioni dei Consumatori che dovranno esprimere nei prossimi giorni il loro parere. A seguire saremo convocati in audizione plenaria con tutte le OO.SS. del settore nella quale ribadiremo le nostre perplessità e contrarietà ad un testo insufficiente ed ancora una volta punitivo del lavoro e dei lavoratori.

Fine del Comunicato

La Segreteria Nazionale ORSA Autoferro TPL

