

II CONGRESSO NAZIONALE OR.S.A. TRASPORTI – AUTOFERRO TPL

DOCUMENTO FINALE

Il Congresso Nazionale OR.S.A. Trasporti – Autoferro TPL, riunitosi a Rimini nei giorni 27-28 e 29 novembre 2018,

ascoltata

la relazione di Segreteria Nazionale ne apprezza i contenuti e la puntuale disamina della situazione sindacale, con particolare riferimento alle sfide future che attendono il settore del trasporto pubblico locale.

Il dibattito congressuale

si è incentrato sulla strategia da mettere in campo per fronteggiare la continua riduzione delle tutele e la compressione dei salari, l'aumento dei rischi connessi allo svolgimento del proprio lavoro (a partire dalla piaga delle aggressioni), il permanere di un difficile rapporto con le parti datoriali che continuano nei tentativi di discriminare ed emarginare l'ORSA Autoferro, in questo ben spalleggiate dal Sindacalismo Triconfederale.

Si sono affrontati i temi delle relazioni industriali a livello nazionale, gli aspetti legati all'attuale protocollo con Asstra e l'applicazione, spesso distorta, dello stesso sui territori e nelle Aziende

Inoltre, il Congresso ha approfondito:

La materia di formazione sindacale attraverso corsi specifici riservati agli iscritti al Sindacato OR.S.A.TPL dando un termine temporale (marzo 2019) alle Segreterie Provinciali/Regionali, RSA per indicare i nominativi dei partecipanti.

Sarà obiettivo della nuova Segreteria Nazionale attivare tutte quelle istanze, che possano essere utili per risolvere le questioni ancora aperte relative al diritto di rappresentanza nei luoghi di lavoro, che investono quelle strutture dove le aziende ancora continuano a rifiutare il confronto sindacale, anche attraverso la stesura di protocolli d'intesa con le associazioni datoriali (Agens-Anav) così come avvenuto con ASSTRA.

Viene dato mandato alla Segreteria Nazionale di supportare le strutture territoriali che si trovano in difficoltà, in detto percorso.

Sul fronte interno il Congresso, rispetto alle attuali difficoltà per far decollare ORSA Trasporti,

ribadisce

come i principi costitutivi dell'ORSA siano l'autonomia dei settori nell'ambito negoziale e contrattuale, nell'organizzazione e nell'articolazione delle strutture centrali e periferiche di ciascun Sindacato. Dare corpo a ORSA Trasporti significa strutturare un livello di rappresentanza dell'Organizzazione che non limita la libertà di azione e di decisione per le materie specifiche dei Sindacati espressione di ciascun ambito contrattuale e

Handwritten signatures and notes in blue ink are present throughout the document, including names like 'Pavelli', 'Saverio', 'Ponte', 'Benedetto', and 'Conte'.

[Handwritten signature]

riafferma

la necessità che gli attuali assetti organizzativi e gestionali di ORSA Trasporti - Autoferro-TPL, costituiti da un Sindacato unico dei lavoratori ramificato sul territorio per affrontare al meglio relazioni industriali e contrattuali di II° livello, siano preservati e continuino a rappresentare il nostro modo di essere un Sindacato Autonomo e di base vicino ai lavoratori ed alle loro istanze

Tutto ciò premesso, il Congresso

conferma

la volontà di arrivare nel più breve tempo possibile al rilancio dell'azione sindacale di tutto il Comparto dei Trasporti di ORSA nel solco degli impegni assunti in sede di Consulta, riassunti nel protocollo del luglio 2017

ritiene

tale protocollo un atto interno dei Sindacati costituenti il Comparto che deve essere coerente con le norme che regolano la vita interna dell'Organizzazione, così come previsto dall'art.3 dello Statuto Confederale. In tal senso anche l'opera della Confederazione va sostenuta e rilanciata, lavorando sui territori per costruire dal basso e con il più ampio consenso dei Sindacati aderenti al Congresso Confederale del 2019.

In conclusione, il Congresso

esprime

il suo ringraziamento per la meritoria opera svolta dalla Segreteria uscente ed in particolare dal Segretario Vincenzo Fanelli che ha saputo rappresentare al meglio le istanze di tutta l'ORSA Autoferro-TPL

Impegna

la nuova squadra chiamata a condurre il Sindacato nel prossimo quadriennio a proseguire nell'opera di affermazione di ORSA Trasporti - Autoferro TPL in tutte le aziende, lavorando per una sempre maggiore forza negoziale e contrattuale del Sindacato Autonomo a livello nazionale e territoriale.

Letto e approvato all'unanimità

[Multiple handwritten signatures and initials in blue ink, including names like Roberto, Paolo, and others.]

[Large handwritten signature on the right margin, possibly 'Vincenzo Fanelli' or similar.]