



Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**OR.S.A. TRASPORTI - Autoferro T.P.L.**

**Segreteria Provinciale T.P.L. di REGGIO EMILIA** -indirizzo Via Bovi Campeggi 22/10- 40131 BOLOGNA  
Sito Internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it) e fax 051 2583082 Mail: [sp.reggioemiliatpl@sindacatoorsa.it](mailto:sp.reggioemiliatpl@sindacatoorsa.it)

---

*Comunicato del 07.05.2014*

## **OR.S.A. AUTOFERRO RICONOSCIUTA IN SETA**

È ripreso stamane il confronto tra la Segreteria Provinciale OR.S.A. Autoferro TPL di Reggio Emilia – coadiuvata dalla Segreteria Nazionale – e la dirigenza di SETA per le procedure di raffreddamento della conflittualità attivate a causa del mancato riconoscimento del Sindacato quale soggetto rappresentativo in Azienda.

L'ORSA ha ribadito la necessità di dare compiuta attuazione in SETA al protocollo nazionale sottoscritto nel febbraio 2013 dall'Associazione datoriale Asstra (alla quale aderisce SETA) e dalla Segreteria Nazionale OR.S.A. Trasporti Autoferro TPL, protocollo che riconosce al Sindacato il ruolo di "soggetto rappresentativo delle istanze del personale dipendente delle aziende autoferrotranviarie e con il quale verranno intrattenute Relazioni Industriali; esaminate e discusse - con cadenza periodica - le tematiche inerenti il settore prevedendo, a tal fine, specifici confronti di merito".

In SETA ORSA Autoferro è un Sindacato ampiamente rappresentativo, soprattutto tra i conducenti, ed il permanere di elementi ostativi all'apertura di corrette relazioni sindacali in Azienda non può che produrre una conflittualità ed uno stato di tensione che l'ORSA vuole evitare ponendo al centro i problemi dei lavoratori e le possibili soluzioni. Soprattutto oggi dove l'imminenza della gare per i contratti di servizio in Regione, la riorganizzazione aziendale ed i prossimi turni estivi necessitano del necessario confronto con il Sindacato, al quale ORSA non intende sottrarsi.

SETA, per parte sua, ha dovuto ammettere che l'attuale forza associativa di ORSA Autoferro, soprattutto a Reggio Emilia, consente di dare integrale applicazione al Protocollo Nazionale e si è dichiarata disponibile a sottoscrivere un'intesa di merito e di metodo. Alla richiesta sindacale di sottoscrizione degli accordi vigenti, SETA ha ritenuto di non aderire rimandando dunque la costituzione della R.S.A.. Sul tema della rappresentanza ORSA ha riaffermato la volontà di farsi parte attiva affinché si possa giungere al rinnovo della R.S.U. garantendo così ai lavoratori il diritto di eleggere i propri rappresentanti attraverso uno strumento democratico di valutazione oggettiva del consenso di cui godono i Sindacati presenti in Azienda.

Al termine dell'incontro è stato sottoscritto il verbale (che riportiamo in calce alla presente informativa) con il quale si attivano corrette e regolari relazioni industriali tra OR.S.A. e SETA.

Le procedure di raffreddamento si sono dunque concluse con esito positivo.

*Reggio Emilia, 7 maggio 2014*

**la Segreteria Provinciale  
OR.S.A. Autoferro T.P.L. Reggio Emilia**



SETA SPA – STABILIMENTO DI REGGIO EMILIA

**INCONTRO SINDACALE**

**PROTOCOLLO DI RELAZIONI INDUSTRIALI AZIENDALE**

Sede Chionso, mercoledì 07/05/2014 ore 11.00

Sono presenti per l'Azienda: Avv. Costanza Righi Riva (Direttore del Personale), Brozzi (resp. di Stabilimento), Corvi (resp. Relazioni Industriali)

Per OR.S.A. : Alessandro Trevisan (Segretario Generale Trasporti), Vincenzo Fanelli (Segretario Nazionale Autoferrotranvieri), Giuseppe Salvia, Angelo Giordano, Claudio Fusco

Le parti si sono rincontrate in relazione alla procedura di raffreddamento dei conflitti avviata dalla Segreteria OR.S.A. di Reggio Emilia in merito alle prerogative sindacali della organizzazione medesima e dopo la temporanea sospensione del confronto concordata nell'incontro del 16/04/2014 al fine di consentire a SETA SpA ulteriori approfondimenti afferenti il punto 3) del Protocollo sulle relazioni industriali sottoscritto in data 12/02/2013 tra ASSTRA ed OR.S.A.

In premessa le parti confermano il rispetto del protocollo sulle relazioni industriali sottoscritto in data 12/02/2013 da ASSTRA e ORSA Trasporti Autoferro TPL. Pertanto, SETA e ORSA si impegnano a dar corso ai percorsi negoziali previsti dalle "Relazioni Industriali di livello Aziendale" di cui al citato Protocollo Nazionale.

Per quanto riguarda i "Diritti Sindacali in Azienda" previsti dal ricordato Protocollo e valutato l'attuale assetto rappresentativo sindacale aziendale di provenienza delle aziende aggregate in SETA, si ritiene che la valutazione della significativa rappresentatività di OR.S.A. possa essere fatta con riferimento al solo bacino di Reggio Emilia.

Pertanto sulla base di queste indicazioni SETA SpA riconosce ad OR.S.A. di Reggio Emilia il sistema di relazioni industriali di livello aziendale previsto dal Protocollo citato e le agibilità sindacali previste con riferimento al punto 3) del Protocollo medesimo relativamente al bacino di Reggio Emilia.

Il perdurare di tale riconoscimento si intende subordinato all'attuale assetto organizzativo sindacale in SETA SpA. Nel caso di future diverse configurazioni del sistema rappresentativo sindacale aziendale le parti si rincontreranno per una verifica congiunta.

I rappresentanti di OR.S.A., nell'esprimere apprezzamento per il corretto comportamento aziendale, teso ad analizzare gli aspetti tecnici senza alcuna preclusione, ribadiscono la disponibilità a sottoscrivere per adesione gli accordi aziendali vigenti.

L'Azienda ritiene che non ci siano le condizioni per procedere in tal senso e dunque non sussiste il riconoscimento ai sensi dell'art.19 dello Statuto dei Lavoratori che consente ad OR.S.A. di costituire RSA in Azienda.

La procedura di raffreddamento si ritiene pertanto conclusa con esito positivo.

L'incontro termina alle ore 13.30.

Per l'Azienda

per OR.S.A.