



# OR.S.A. Trasporti

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**AUTOFERRO - T.P.L.**

SEGRETERIA NAZIONALE

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Email: [sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it](mailto:sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it)

Comunicato del 10.05.2018 -ore 12.30

## ***Trasporto Pubblico Locale da rilanciare in campagna elettorale, da tagliare una volta al Governo: il caso Sicilia***

### ***BUONI PROPOSITI, CATTIVE ABITUDINI***

Da anni OR.S.A. Trasporti Autoferro TPL denuncia il progressivo calo delle risorse destinate ad uno dei servizi fondamentali per i cittadini: il trasporto pubblico. Dal 2007 al 2017 i vari tagli che si sono succeduti dei finanziamenti ammontano a 25% delle risorse complessive e già il 2017 aveva registrato situazioni di crisi in varie Regioni e Comuni del Bel Paese.

I primi 4 mesi del 2018, fors'anche per l'erogazione anticipata dell'80% dei 3,9 miliardi di Euro decisa dal Governo Gentiloni e la stabilizzazione del Fondo Nazionale Trasporti, non avevano certificato criticità nelle Regioni a Statuto ordinario, senza però fare i conti con quelle a Statuto speciale.

Purtroppo, con la recente approvazione della Legge di Bilancio Regionale 2018 scoppia il caso Sicilia: finanziamenti tagliati di un 15% per l'anno corrente e dell'11% per il biennio successivo che, sommati alla cura dimagrante dei Governi siciliani che si sono succeduti dal 2007, porta nel triennio 2018/20 al dimezzamento delle risorse. Una scure che si abbatte sul servizio ai cittadini mettendo a rischio il trasporto urbano ed extraurbano nell'isola, oltre a determinare una gravissima crisi occupazionale nel settore.

La Segreteria Nazionale OR.S.A. Trasporti Autoferro TPL, nel denunciare la drammatica situazione in cui verterà il TPL siciliano in assenza di urgenti correttivi alla Finanziaria 2018 approvata dall'Assemblea Regionale Siciliana, invita le forze politiche a riflettere sui guasti che queste scelte scellerate produrranno per la collettività ed a rimediare ai palesi errori commessi in sede di ripartizione dei fondi pubblici.

*“E' ora – dice il Segretario Nazionale Fanelli – che si smetta di utilizzare il Trasporto Pubblico per promettere rilanci e potenziamenti dei servizi in campagna elettorale, per poi smentirsi clamorosamente in sede di stesura del bilancio regionale. Magari a favore di strumentali salvataggi aziendali in questo o quel collegio elettorale”.*

L'ORSA Trasporti Autoferro della Sicilia, di concerto con la Segreteria Nazionale, proclamerà lo stato di mobilitazione della Categoria nell'isola attivando da subito le procedure di raffreddamento in ambito regionale e formalizzando al Presidente Musumeci ed all'Assessore alle Infrastrutture ed alla Mobilità Falcone la richiesta di urgente convocazione.

Fine del Comunicato

**La Segreteria Nazionale ORSA Autoferro TPL**



## **Orsa: TPL da rilanciare in campagna elettorale e da tagliare una volta al Governo. Il caso Sicilia**

**Author :** com

**Date :** 10 maggio 2018

(FERPRESS) - Roma, 10 MAG - Da anni OR.S.A. Trasporti Autoferro TPL denuncia il progressivo calo delle risorse destinate ad uno dei servizi fondamentali per i cittadini: il trasporto pubblico. Dal 2007 al 2017 i vari tagli che si sono succeduti dei finanziamenti ammontano a 25% delle risorse complessive e già il 2017 aveva registrato situazioni di crisi in varie Regioni e Comuni del Bel Paese.

"I primi 4 mesi del 2018, fors'anche per l'erogazione anticipata dell'80% dei 3,9 miliardi di Euro decisa dal Governo Gentiloni e la stabilizzazione del Fondo Nazionale Trasporti - si legge in una nota del sindacato - non avevano certificato criticità nelle Regioni a Statuto ordinario, senza però fare i conti con quelle a Statuto speciale.

Purtroppo, con la recente approvazione della Legge di Bilancio Regionale 2018 scoppia il caso Sicilia: finanziamenti tagliati di un 15% per l'anno corrente e dell'11% per il biennio successivo che, sommati alla cura dimagrante dei Governi siciliani che si sono succeduti dal 2007, porta nel triennio 2018/20 al dimezzamento delle risorse. Una scure che si abbatte sul servizio ai cittadini mettendo a rischio il trasporto urbano ed extraurbano nell'isola, oltre a determinare una gravissima crisi occupazionale nel settore.

La Segreteria Nazionale OR.S.A. Trasporti Autoferro TPL, nel denunciare la drammatica situazione in cui verserà il TPL siciliano in assenza di urgenti correttivi alla Finanziaria 2018 approvata dall'Assemblea Regionale Siciliana, invita le forze politiche a riflettere sui guasti che queste scelte scellerate produrranno per la collettività ed a rimediare ai palesi errori commessi in sede di ripartizione dei fondi pubblici".

"E' ora – dice il Segretario Nazionale Fanelli – che si smetta di utilizzare il Trasporto Pubblico per promettere rilanci e potenziamenti dei servizi in campagna elettorale, per poi smentirsi clamorosamente in sede di stesura del bilancio regionale. Magari a favore di strumentali salvataggi aziendali in questo o quel collegio elettorale".

L'ORSA Trasporti Autoferro della Sicilia, di concerto con la Segreteria Nazionale, proclamerà lo stato di mobilitazione della Categoria nell'isola attivando da subito le procedure di raffreddamento in ambito regionale e formalizzando al Presidente Musumeci ed all'Assessore alle Infrastrutture ed alla Mobilità Falcone la richiesta di urgente convocazione.