



**OR.S.A.** FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA  
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma  
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

[www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)  
[sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma 07/01/2021

**Spett.le A.D. Rete Ferroviaria Italiana**  
**Vera FIORANI**  
[V.Fiorani@rfi.it](mailto:V.Fiorani@rfi.it)

e p.c. **R.S.U. n°18 Personale Navigante Messina**

**Oggetto: Polo della Navigazione Gruppo FSI -assetto contrattuale-**

La nota della RSU n° 18 -Personale Navigante- (in allegato) anticipa, con giustificato timore, uno scenario di "confusione" contrattuale che potrebbe verificarsi nelle attività di traghettamento ferroviario nello Stretto di Messina, di conseguenza alla creazione di un "Polo della Navigazione" da tempo nelle intenzioni organizzative del Gruppo FSI che senza i dovuti distinguo potrebbe allineare, erroneamente, tutte le attività di navigazione al CCNL Marittimo/Confitarma. La creazione di una regia unica per le attività di navigazione trova il riscontro positivo di questa O.S. perché contribuirebbe a calmierare la gestione del servizio essenziale per il collegamento ferroviario della Sicilia con il continente che, fra l'altro, con il sostegno delle sovvenzioni Statali garantisce alla popolazione isolana il diritto costituzionale alla continuità territoriale ferroviaria. Ciò non comporta che le eventuali operazioni di riorganizzazione gestionale autorizzano alla sostituzione del contratto ferroviario applicato ai lavoratori dei traghetti a quattro binari della flotta RFI, impiegati in conclamate **attività ferroviarie**. Fermo restando la vertenza in atto per il riconoscimento del Contratto Ferroviario anche ai dipendenti di Blu Jet, utilizzati con Contratto Marittimo nel servizio di traghettamento veloce dei passeggeri, per gli equipaggi dei traghetti a quattro binari non vi è dubbio alcuno che storicamente trovano collocazione nel CCNL Mobilità area Attività Ferroviarie, in quanto, come specificato nel campo di applicazione, **"esercitano le attività per il trasporto di persone e merci su ferrovia ed i servizi connessi"** e sono direttamente coinvolti nelle **"attività di gestione della rete infrastrutturale ferroviaria, assicurandone il mantenimento in efficienza, la sicurezza e lo sviluppo"**. Si vuole significare che le navi in esame sono una particolarità unica con i binari a bordo e rappresentano la continuità galleggiante dell'infrastruttura ferroviaria. Gli equipaggi vivono una realtà lavorativa che rientra a pieno titolo nel campo di applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie per due peculiarità del servizio svolto:

- Trasportano persone e merci su ferrovia;
- Gestiscono l'infrastruttura ferroviaria (binari) presente a bordo delle navi.

Il Contratto di Lavoro Confitarma, giustamente respinto con opportuno anticipo dalla RSU di Messina avente competenza, nei contenuti è difforme dal servizio svolto nei traghetti ferroviari poiché regola attività lavorative prettamente marittime che non comprendono le attività ferroviarie appena descritte. Per quanto esposto, la scrivente O.S. conferma la massima collaborazione per la creazione di un Polo della Navigazione a regia unica ma annuncia la totale opposizione sindacale in presenza di eventuale applicazione del Contratto Confitarma in sostituzione del CCNL delle Attività Ferroviarie, da sempre applicato ai ferrovieri operanti nelle navi RFI a quattro binari, utilizzate unicamente per il traghettamento di convogli ferroviari. Per un confronto più approfondito e una migliore esposizione dei dettagli, si avanza richiesta di incontro con l'Amministrazione in indirizzo, nel rispetto delle norme per la prevenzione del contagio da Covid-19.

Cordiali Saluti

**OR.S.A. Ferrovie**

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**

**Confederazione OR.S.A.**

Il Segretario Generale

*Mariano Massaro*

## Allegato



**RSU N°18 PERSONALE NAVIGANTE R.F.I.**

c/o Ufficio Nautico Navigazione RFI – P.le Don Blasco 1 – 98122Messina Tel. 3475122341 Fax 090392998 e-mail marcuglisi@libero.it

Prot. 001/2021

Messina, li 06/01/2021

Spett.li **Segreterie Regionali OO.SS. Tutte**  
Palermo  
e.p.c.

Spett.li **Segreterie Nazionali OO.SS. Tutte**  
Roma

**Oggetto: Polo della Navigazione Gruppo FSI – Contratto unico Confitarma**

Voci sempre più insistenti giungono alla scrivente RSU secondo le quali a livello centrale si stia lavorando alla costituzione di un “polo della navigazione” al fine di uniformare i Contratti collettivi di lavoro delle società del GRUPPO FSI che operano nello Stretto di Messina (BLU JET Srl, BLUFERRIES Srl e RFI Navigazione) e che il CCNL di riferimento dovrà essere quello di Confitarma.

E' opportuno rammentare che il servizio espletato dalle Navi Traghetto di RFI Navigazione, meglio note come FERRIBOTTI, nacque nel 1899 per garantire la continuità della rete ferroviaria nello Stretto di Messina, ossia per traghettare vagoni, carri e carrozze ferroviarie da e per la Sicilia; non a caso l'esercizio delle navi è “coordinato” dai Dirigenti della Stazione Ferroviaria di Messina, quindi strettamente legato alle esigenze dell'intera rete nazionale.

Se poi si pensa che i colleghi della società Blu Jet Srl da tempo protestano per l'adozione del CCNL delle Attività Ferroviarie, in quanto quello di Confitarma lo considerano assolutamente molto meno conveniente, attribuire quest'ultimo anche ai lavoratori di RFI Navigazione significherebbe cedere a un pericolosissimo gioco al ribasso, cioè a una sonora sconfitta sindacale, non solo per la parte economica, ma soprattutto per la parte normativa.

Per le preoccupazioni espresse, si chiede un vostro immediato riscontro.

Nell'attesa porgiamo Cordiali saluti.

### **La Rappresentanza Sindacale Unitaria**

Antonino  
CAMPICIANO

Pietro  
DE FRANCESCO

Antonino  
MINNITI

Marcello  
PUGLISI

Giuseppe  
RISICA