



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

CCNL MOBILITA' CCNL ATTIVITA' FERROVIARIE

Lo scorso 07 ottobre 2011 Ferrovie dello Stato ha comunicato la volontà di disdire, dal 01 Novembre, il contratto di lavoro motivando la decisione dal trascinarsi della vertenza del CCNL della Mobilità

Questa decisione ha comportato una diretta accelerazione del confronto; infatti dallo scorso 17 ottobre la trattativa che vede presenti Ministero – Federtrasporto – Ancp – NTV prosegue in modo ininterrotto e sta affrontando le materie più delicate che attengono il rapporto di lavoro, in primis l'orario di lavoro.

Nonostante l'iniziativa messa in campo da FS, che rientra nell'attuale disegno datoriale, le posizioni rimangono assolutamente distanti su diversi istituti ed in alcuni punti risultano assolutamente inaccettabili.

La responsabilità di questa situazione e di un negoziato che si trascina ormai da 3 anni non è certo ascrivibile al sindacato ed ai lavoratori, che hanno ripetutamente scioperato per arrivare alla definizione del CCNL della Mobilità, ma alla manifesta indisponibilità delle associazioni industriali a definire in modo complessivo il Contratto di Sistema ed i relativi contratti di settore scaduti.

Adesso si vorrebbero ricercare soluzioni affrettate e pasticciate che finirebbero con il colpire oltremodo le condizioni di lavoro dei ferrovieri, senza con questo arrivare alle soluzioni dei problemi che investono un settore sempre più alle prese con un caotico e non governato processo di liberalizzazione.

Eguale non possiamo accettare, come Or.S.A., che siano presi a riferimento accordi aziendali, peraltro da noi non sottoscritti, che non aiutano il confronto e servono solo alle parti datoriali per giocare al ribasso.

E' necessario che il fronte sindacale lavori per trovare un giusto equilibrio affinché il Contratto della Mobilità divenga veramente impositivo ed esigibile, garantendo la piena attuazione di quanto previsto dall'art. 8 della recente Legge Finanziaria laddove viene esplicitamente previsto l'obbligo per le imprese ferroviarie di applicare il CCNL di settore. Questo dev'essere l'obiettivo comune sul quale tutto il Sindacato ha assunto un formale impegno con i lavoratori dei Trasporti con il fine di evitare il dumping contrattuale ed una concorrenza basata unicamente sull'abbattimento del costo del lavoro.

Altrettanta attenzione va posta sui tempi ed i modi di definizione del Contratto in quanto riteniamo difficile motivare e spiegare ai lavoratori dell'Autoferro le ragioni per le quali la "gamba ferroviaria" dovrebbe stipulare l'intesa, mentre Asstra ed Anav tengono al palo il confronto sull'altro pezzo di CCNL. Accettando questa logica indeboliremmo, non solo l'impalcatura complessiva del Contratto e le ragioni stesse di una vertenza che ci ha visti uniti nella lotta, ma la stessa capacità di contrattazione dei colleghi autoferrotranvieri.

A sostegno di queste ragioni e contro l'arroganza di Ferrovie dello Stato l'Or.S.A. riprenderà la mobilitazione di tutti i ferrovieri con uno sciopero generale per la terza decade di novembre dopo averlo temporaneamente sospeso – su richiesta delle altre Organizzazioni Sindacali – onde consentire lo svolgimento dell'azione di protesta conclusasi lo scorso 21 ottobre.

Ferrovieri,

l'attacco occupazionale e le iniziative unilaterali messe in atto dal Gruppo FS meritano una risposta adeguata dei lavoratori.

A NOVEMBRE SCIOPERIAMO COMPATTI CON LE SEGUENTI MODALITA'

l'intera giornata lavorativa di venerdì 25 novembre 2011
tutto il personale dipendente del Gruppo FS impegnato in attività non collegate
da nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione treni

dalle ore 21,00 di sabato 26 alle ore 21,00 di domenica 27 novembre 2011.

24 ore di sciopero per il restante personale
dipendente del Gruppo FS e di Trenord ramo ex Trenitalia

Fine del Comunicato

24 ottobre 2011