



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**Sindacato Personale Viaggiante
&**

**Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane
dalle 21 del 29 alle 21 del 30 gennaio 2011**

SELOPERO

Personale di macchina e Personale viaggiante CT/CST e PROFESSIONAL (EX C.P.V. E CONTR.VIAGG.)

- 1) applicazione dell'accordo 15 maggio 2009, non siglato da OrSA (lettera del 22 maggio 2009 prot. n°52/S.G./Or.S.A.);
- 2) ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati ai lavoratori che non si sono adeguati ai contenuti dell'accordo 15 maggio 2009 (lettera del 9 ottobre 2009 prot. n° 150/S.G./Or.S.A.);
- 3) mancata trasformazione dei contratti di apprendistato in contratti a tempo indeterminato, nonostante i lavoratori abbiano svolto in completa autonomia i compiti previsti dal profilo professionale rivestito (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 4) modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del Personale dei treni ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 5) applicazione nei turni di lavoro dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (punto 5 lettera del 1° luglio 2010 Prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);
- 6) irrogazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono ai lavoratori attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vestiario, l'occupazione del posto del ctr, la custodia del materiale in consegna ecc. (punto 6 lettera del 1° luglio 2010 prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);
- 7) mancato rispetto dell'accordo 6 marzo 2007 relativamente all'invio del personale di condotta al simulatore Sidac (lettera del 1° ottobre 2010 prot. 152/S.G./Or.S.A.); assegnazione al personale di bordo di incombenze (prova freno, controllo materiale, formazione treno) in assenza di un riconoscimento di ulteriori tempi accessori etc.
- 8) violazione delle procedure per la formazione dei turni del personale dei treni (PdM e PdB) con l'attivazione unilaterale dei turni individuali (progetto IVU) con cui producono gravi ripercussioni sulla gestione della vita privata dei lavoratori (lettera del 9 agosto 2010 prot. n° 137/S.G./Or.S.A. e lettera del 1° ottobre 2010 prot. n° 151/S.G./Or.S.A.)

UNITI SI VINCE !!!!