



**Segreterie Regionali Lazio  
R.S.U. PdM e PdB collegio 67**

# **SCIOPERO**

**il 28-02-2011**

**dalle ore 09,01 alle 17,00**

**di tutto il**

## **PDM/PDB TMR LAZIO**

***Per rivendicare un accordo complessivo su:***

- Una logistica decente (Sale sosta, dormitori, depositi e parcheggi).
- Per una regolare costruzione delle giornate di lavoro del personale di Condotta e di Bordo nei turni. Che consenta al personale di svolgere pienamente il mansionario previsto dai regolamenti e dal contratto.
  
- Per avere il rispetto delle 3538 ore di riposo annuo, nei turni.
- Contro l'eccessiva compressione dei turni.
- Per il rispetto delle giornate minime di formazione professionale.
- Contro le giornate di Ferie tolte inspiegabilmente e ingiustamente al personale.
- Per ripristinare le piante organiche degli impianti.
- Contro il degrado nella manutenzione e nella pulizia dei materiali rotabili.
- Per il ripristino dei turni di zona soppressi unilateralmente.
- Per tutelare il personale dei treni dalle aggressioni.
- Perché le manovre a Roma Ostiense siano fatte in sicurezza.
- Contro le immotivate contestazioni e le esorbitanti sanzioni, nei confronti del personale.

**L'Azienda Chiede ai lavoratori solo il rispetto dei doveri, ma si rifiuta di rispettare i diritti.**

**A QUESTO RICATTO RISPONDIAMO DÌ NO.**

CHIEDIAMO un accordo complessivo per il Personale di Macchina e di Bordo del Lazio che porti alla risoluzione delle numerose problematiche rivendicate e che da anni la DTR Lazio ignora.

Vanno garantiti i treni che partono prima dello sciopero e arrivano a destino entro le 10,01.

Roma il 18-02-2011



**FIT-CISL**  
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI



**Segreterie Regionali Lazio**  
**R.S.U. PdM e PdB collegio 67**

# ASSEMBLEA

**23-02-2011**

## ***PDM/PDB TMR LAZIO***

**Sala Riserve Roma Tiburtina alle ore 10.00**

**IN preparazione dello Sciopero del 28-02-2011.**

Facciamo anche il punto sulle Norme Comportamentali.  
Per rivendicare, un accordo complessivo Macchina Bordo su:

- Manovre a Roma Ostiense in sicurezza, l'asta di manovra non è in sicurezza (manca lo stradello di sicurezza).
- Rispetto delle 3538 ore annue di riposo individuali nei turni.
- Una logistica decente (Sale sosta, dormitori, depositi e parcheggi).
- Per una regolare costruzione delle giornate di lavoro del personale di Condotta e di Bordo nei turni. Che consenta al personale di svolgere pienamente il mansionario previsto dai regolamenti e dal contratto.
- Contro l'eccessiva compressione dei turni.
- Per il rispetto delle giornate minime di formazione professionale.
- Contro le giornate di Ferie tolte inspiegabilmente e ingiustamente al personale.
- Per ripristinare le piante organiche degli impianti.
- Contro il degrado nella manutenzione e nella pulizia dei materiali rotabili.
- Per il ripristino dei turni di zona soppressi unilateralmente.
- Per tutelare il personale dei treni dalle aggressioni.
- Contro le immotivate contestazioni e esorbitanti sanzioni.

**Si Invita il personale a partecipare numeroso.**

**e**

**Continuiamo la vertenza giornalmente, seguendo le norme comportamentali.**