



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 14 settembre 2011

Prot. n.° 167 /S.G./Or.S.A

Responsabile
Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Relazioni Industriali, Costo Lavoro e
Gestione del Personale
Dott. Marco Pagani
Roma

p.c. Commissione di Garanzia L. 146/90
Roma

Oggetto: Norme Tecniche relative allo sciopero nazionale del 15-16 17-18 settembre 2011

In merito alla vostra segnalazione di pari oggetto pervenuta in data 13 settembre relativa all'esonero dell'effettuazione dei tempi medi e accessori durante l'ora di cuscinetto previsto al punto 3 delle norme in parola, si ribadisce la validità della norma così come peraltro già avvenuto in altre precedenti occasioni.

Relativamente alla garanzia, prevista nella stessa nota, di alcuni "Treni Pellegrini" si accoglie la richiesta e si invita l'impresa a comunicare le modalità operative per la loro effettuazione sia alla scrivente Segreteria Generale sia alle strutture sindacali periferiche interessate nonché la data della loro programmazione.

Si coglie inoltre l'occasione per comunicare che per un errore di trascrizione le norme di cui all'oggetto, comunicate dalla scrivente in data 9 settembre, sono state inviate incomplete, pertanto, segnaliamo le seguenti modifiche ed integrazioni:

1) punto 2.1

vanno inseriti i seguenti capoversi:

il personale comandato in servizio ai treni viaggiatori si atterrà alla seguenti norme:

L'orario prescritto di partenza è anteriore alle ore 20,00 (comprese)

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato, osservando le seguenti indicazioni:

a) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 22,00 (comprese), verrà condotto a destinazione.

b) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le 22,00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 dalla F.S. SpA) il PdM, per evitare spiombature dei segnali etc..., manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero emettendo M.40.

L'orario prescritto di partenza è posteriore alle 20,00

a) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 22,00 (comprese), dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione.

b) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto dopo le ore 22,00, non ha i requisiti per poter essere effettuato ed il PdM non è tenuto a presentarsi.

Personale in servizio alle tradotte, manovre, traghettiamenti, riserva e riserva presenziata

Interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 21,00. Salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di M.40

2) punto 4.2

il richiamo al punto 2.1, primo e secondo cpv, è errato. Pertanto, il riferimento anziché al punto 2.1 deve intendersi al punto 4.1.

Cordiali saluti

per la Segreteria Generale

(Claudio Grimaldi)
