



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

Sito internet: www.orsaferrovie.it

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

RFI INFRASTRUTTURE

Accordo di organizzazione delle Zone SCC

Nella giornata odierna si è conclusa l'annosa vertenza riguardante l'organizzazione delle Zone SCC. L'accordo risolve e assimila gli aspetti organizzativi delle Zone SCC esistenti e predispone la fase organizzativa delle Zone SCC ancora in fase di realizzazione.

L'intesa regolarizza (livello D) anche le posizioni degli addetti ai Posti Centrali Alta Velocità di Bologna e Roma.

La nuova Organizzazione:

Zone SCC di: Bari, Pisa, Venezia Mestre, Verona P.N., Palermo, Genova Teglia, Napoli.

Le Zone vengono collocate alle dipendenze del Reparto TLC.

- La responsabilità della Zona è affidata ad un Quadro di livello B – Responsabile L/UO
- Un (1) addetto coadiuvante il Capo Zona di livello D
- Un (1) turnista H24 “specialista Manutenzione SCC o Posto Centrale AV” di livello D
- Un (1) turno in seconda di “tecnico di Manutenzione SCC di livello E. Per le Zone SCC di minore estensione/complessità il turno potrà essere giornaliero spezzato.

A livello territoriale (Segreterie Regionali e RSU) sarà contrattata l'articolazione dei turni di lavoro.

La nuova organizzazione sarà attivata dal terzo mese successivo al completamento degli accordi a livello territoriale; nei tre mesi di intervallo RFI realizzerà le azioni contrattualmente previste per la copertura dei posti di (livello D) “Specialista Manutenzione SCC o Posto Centrale AV” selezionando le risorse fra i dipendenti dello specifico settore di attività (TLC/IS).

L'utilizzazione presso le sale SCC e Posti Centrali per periodi continuativi di almeno 6 mesi, avvenuta nel biennio precedente la data dell'accordo, sarà valutata come elemento preferenziale nella fase di preselezione di cui all'art. 13 punto 18.2 del Contratto di Confluenza alle Attività Ferroviarie.

Il testo integrale dell'accordo si può scaricare dai siti www.orsaferrovie.it e www.sapieorsa.it.

Roma 5 aprile 2011.

FINE INFORMATIVA

CR
Verbale accordo fra RFI SpA e Segreterie Nazionali Fit-Filt-Ult-UglT-Fast-Orsa

Oggetto: Organizzazione Zone SCC.

Le parti hanno esaminato le attività di manutenzione HW e SW facenti capo alle sale SCC oggi attive [Bari, Pisa, Venezia Mestre, Verona P.N., Palermo, Genova Tegia, Napoli] nonché le analoghe attività che vengono svolte all'interno dei Posti Centrali Alta Velocità oggi attivi [Bologna e Roma] e, considerata la specializzazione e la valenza compartimentale delle attività svolte, convengono che le stesse siano organizzare all'interno di una Zona SCC o Posto Centrale AV dipendente dal Reparto TLC.

Considerato che le sale SCC ed i Posti Centrali Alta Velocità a seguito della nuova organizzazione di RFI di cui all'accordo del gennaio 2010 necessitano, per la loro piena funzionalità, della presenza di un manutentore specialista H24 in grado di operare con autonomia nell'ambito delle procedure tecniche previste e delle istruzioni ricevute, convengono sulla necessità di introdurre la seguente organizzazione "standard" delle Zone SCC e delle Zone Posto Centrale AV:

- 1) la responsabilità della Zona è affidata ad un Quadro di Livello B - Responsabile L/UO -, coadiuvato da un addetto (livello D);
- 2) in ogni zona è istituito 1 turno H24 per 7 giorni di - "Specialista Manutenzione SCC o Posto Centrale AV" - inquadrato nel livello D - il quale nell'ambito delle procedure tecniche previste e delle istruzioni ricevute:
 - esegue l'analisi dei Log di sistema,
 - si interfaccia con i Coordinatori Infrastruttura (COER),
 - fornisce informazioni ai manutentori periferici per la soluzioni di anomalie,
 - verifica il funzionamento delle macchine del Posto Centrale come previsto dal manuale di manutenzione (apparecchiature norm/ris),
 - supervisiona lo stato degli impianti periferici,
 - cura, anche avvalendosi dei "tecnici di Manutenzione SCC" di cui al successivo punto 3, le verifiche periodiche e la manutenzione degli oggetti manutentivi del Posto Centrale;attività principali e non esaustive.
- 3) lo Specialista Manutenzione SCC o Posto Centrale AV si avvale nei periodi di maggior impegno [*normalmente dalle 07.00 alle 21.00*] di 1 "Tecnico di Manutenzione SCC" - inquadrato nel livello E - che, operando sotto la sua supervisione:
 - esegue le previste verifiche periodiche [*fiorzionalità dei terminali; regolare comunicazione tra calcolatori e propri nset; temperature ed umidità degli ambienti; diagnostica e rilevo di anomalie di fiorzionamento; tensioni di alimentazione delle varie unità sia in regime normale che in quello di riserva; corretta indicazione delle schede elettroniche, etc.*];
 - cura, secondo quanto previsto dal manuale di manutenzione, la manutenzione degli oggetti manutentivi del Posto Centrale [*centralina di alimentazione, quadri di alimentazione, impianti di terra, telecomunicazioni, telesorveglianza, IaP, Building automation, etc.*]
 - cura la pulizia degli armadi, apparecchiature e filtri aria.

Negli SCC di minore estensione/complessità il "Tecnico di Manutenzione SCC" potrà essere previsto con turno giornaliero spezzato.

A livello territoriale sarà contrattata l'articolazione dei turni di lavoro.

L'organizzazione di cui sopra costituirà riferimento per le nuove sale SCC e Posti Centrali AV che saranno attivati in futuro.

La nuova organizzazione sarà attivata dal terzo mese successivo al completamento degli accordi a livello territoriale; nei tre mesi di intervallo RFI SpA realizzerà le azioni contrattualmente previste per la copertura dei posti di "Specialista Manutenzione SCC o Posto Centrale AV" necessari per la copertura del turno H24 nonché dei posti di "Tecnico Manutenzione SCC o Posto Centrale AV" selezionando le risorse fra i dipendenti dello specifico settore di attività [TLC/IS]; l'utilizzazione presso le Sale SCC ed i Posti Centrali AV, per periodi continuativi di almeno 6 mesi, avvenuta nel biennio precedente la data del presente accordo, sarà valutata come elemento preferenziale nella fase di preselezione di cui all'art. 13 punto 18.2 del CAAC.

Roma, 05 aprile 2011

Per RFI SpA

FIT
FILT
UILT
UGLT
FAST
ORSA