



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 7 gennaio 2010
Prot. n° 001/S.G./Or.S.A.

Direttore Ing. Alberto Chiovelli
A.N.S.F.

Ing. Vincenzo Soprano
AD Trenitalia S.p.A

Ing. Mario Castaldo
Trenitalia SpA - Divisione Cargo

Ing. Mauro Natali
Trenitalia SpA - Esercizio Cargo

Ing. Stefano Conti
Trenitalia SpA - Divisione Cargo - R.U.O.

Oggetto: Sicurezza dell'esercizio Ferroviario. Sicurezza sul lavoro. Ripristino Visite Tecniche ai treni merci.

Il recente inconveniente del 22/12/2009, intervenuto nei pressi della stazione di Grosseto con un principio di incendio ad un carro, ha nuovamente spostato l'attenzione sulla sicurezza del trasporto merci in ferrovia.

E' bene chiarire che a Grosseto è stata sfiorata una tragedia che poteva assumere dimensioni simili a quelle di Viareggio, poiché i carri cisterna del treno 50329, interessato all'evento, erano carichi di GPL.

Singolare il fatto che l'inconveniente è stato notato da più persone, ma non intercettato dal sistema ferroviario, bensì da automobilisti che, percorrendo la Strada Statale 1 "Aurelia" fra Campiglia M.ma e Grosseto, affiancavano la ferrovia e notavano le ruote infuocate del treno e il forte scintillio dei freni. Nessun sistema di protezione è intervenuto e che è stata solo la diretta

visione dell'inconveniente che ha permesso di dare l'allarme e di consentire l'intervento dei VV.FF. e del personale di Verifica di Grosseto che hanno messo in sicurezza del treno.

E' stato appurato che il rodiggio aveva già raggiunto temperature di oltre 600 gradi C°..

L'evento e le circostanze descritte ripropongono la problematica delle visite tecniche ai treni merci; problematica già segnalata dalla scrivente con lettera prot. 140 del 6/10/2009 e su cui l'ANFS aveva dato rassicurazioni circa il regolare ripristino delle visite da parte di Trenitalia Cargo (nota 06387/09 del 11-11-09).

Prescindendo dall'evento summenzionato, le strutture periferiche della scrivente, segnalano che esistono treni che non verrebbero controllati entro le scadenze previste; certi altri, addirittura, risulta che viaggierebbero senza controlli. E' il caso, ad esempio, del treno 50027 Milano - Pomezia impostato a 120 km/h e con merci pericolose, in quanto la sosta notturna programmata a Grosseto per la visita tecnica, non viene effettuata poiché il turno di verifica, ormai da mesi, rimane scoperto, cosicché, risulta che il treno in questione percorre oltre 650 chilometri senza alcun controllo, in violazione alle NVTV.

Inoltre, il programma di spostamento di alcune visite tecniche su altri impianti, appare fittizio. Ad esempio, in Toscana, risulta che l'effettuazione di talune visite tecniche a Livorno Calambrone siano parzialmente concomitanti o eccessivamente ravvicinate, cosicché i treni o partono in forte ritardo o addirittura senza nessun controllo, con grave compromissione della sicurezza.

Per queste ragioni chiediamo un immediato intervento per ristabilire i controlli come in precedenza previsti dalle norme (v. Funzioni e Composizioni dei Treni Merci orario valido dal 14-12-08 al 12-12-09), ed un oggettivo controllo sulla concreta esecuzione degli stessi.

Nell'attesa di riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

