## FILT-CGIL - FIT-CISL - UILT-UIL - SALPAS ORSA - UGL Trasporti - FAST Ferrovie Segreterie Nazionali

## ACCOMPAGNAMENTO NOTTE COMUNICATO AI LAVORATORI

Nel corso di un incontro con l'A.D. di Trenitalia riservato alla ricognizione generale sulle questioni nel settore degli appalti è stato affrontato anche il tema dei "tagli a servizi notte" e di come queste soppressioni hanno inciso sulle condizioni dei lavoratori nell'ambito del comparto dei servizi appaltati.

In quella sede il Sindacato ha evidenziato all'A.D. di Trenitalia le difficoltà e le preoccupazioni che da troppo tempo attraversano il settore, ribadendo la ferma volontà di difendere l'occupazione e il reddito dei lavoratori attualmente impiegati nelle attività di accompagnamento, nella manutenzione, nell'approntamento delle vetture notte.

Il Sindacato ha riaffermato che non è più tollerabile che ad ogni cambio orario sia costretto a ricercare affannosamente le soluzioni, per giunta sempre temporanee, per arginare la progressiva e incomprensibile eliminazione del servizio notte.

A tale proposito riteniamo che è necessario discutere dettagliatamente delle intenzioni che il committente ha per il futuro del settore.

Il Sindacato, in considerazione della dichiarata marginalità più volte espressa dal committente su questa modalità di trasporto, si è reso disponibile e pronto a trovare tutte le soluzioni per agevolare i piani che la stessa Trenitalia ha su questo segmento, purché sia garantita l'occupazione e il reddito dei lavoratori attualmente impiegati in questa attività.

L'A.D. di Trenitalia in funzione dei rilievi e delle sollecitazioni avanzati dal Sindacato ha proposto una riunione da tenersi tra pochi giorni con la partecipazione del Ministero dei Trasporti, per focalizzare ulteriormente l'ambito entro cui il servizio di accompagnamento notte deve svolgersi.

Vi terremo informati degli ulteriori sviluppi.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 28 ottobre 2010