



Sindacato Autonomo Trazione e Magazzini Approvvigionamento

✉ Via Magenta 13, 00185 Roma ☎ 064456789 fax 0644104333 - [http: www.satorsa.it](http://www.satorsa.it)

## **SEMPRE PEGGIO PER LA MANUTENZIONE ROTABILI**

L'accordo dello scorso 15 maggio la nostra Organizzazione non lo ha firmato, anche se su quei tavoli siamo stati dei protagonisti propositivi nell'evidenziare i vari punti di debolezza e speranzosi di un rilancio vero da parte di Trenitalia di questo pregiato segmento. Ma il copione è ormai noto oltre a non portare alcun esito positivo per i lavoratori, l'Azienda, da parte sua, ha, come previsto, attuato, per quanto riguarda la Manutenzione Rotabili, il mutamento del nastro lavorativo, contro e malgrado la volontà dei lavoratori.

Non si registra alcuna variazione d'indirizzo da parte dell'Azienda in ordine alla produzione e quindi continuano a spada tratta le esternalizzazioni di attività concernenti la manutenzione persino al di là di plausibili ragioni economiche.

Come in un circolo vizioso senza soluzione da una parte non si procede a rendere più efficiente l'organizzazione e alle indispensabili assunzioni di personale, dall'altra proprio la carenza di personale è alla base delle motivazioni addotte a giustificare le esternalizzazioni di attività (con nuovi contratti della durata di anni ...). A questo si aggiunga l'assoluta carenza di materiali e pezzi di ricambio che di fatto impediscono al personale della manutenzione interno a Trenitalia di operare secondo i canoni e l'efficienza richiesti da una normale azienda.

Anche questo, evidentemente, è un'ulteriore (intenzionale) spinta, al ricorso a ditte esterne per effettuare le lavorazioni.

Il tutto senza che s'intraveda da parte della nostra Azienda alcun barlume di rimedio concreto, che possa considerarsi in qualche modo attuativo degli impegni di reinternalizzazione di attività finora soltanto "a parole" assunti dall'azienda ma mai realizzati. Tanto che le ditte esterne oggi intervengono anche su RSMS (sistema che determina la produzione, l'acquisto di pezzi di ricambio, la distribuzione, ecc), proprio perché i magazzini sono ormai deficitari dei più essenziali pezzi di ricambio.

Anche per la verifica l'azienda procede per atti unilaterali, modificando i turni di lavoro al personale, per lo più procedendo alla rinfusa, senza una accurata programmazione preventiva, salvo poi scaricare sui lavoratori l'inefficienza organizzativa, ricorrendo a sproposito e arbitrariamente al potere disciplinare sanzionando i lavoratori.

Gli interventi (o i mancati interventi) specifici a carico del settore manutentivo si sommano poi a quelli di tutti gli altri lavoratori: non ultimo quello recentemente posto in atto dalla azienda sulle ferie, che mostra in tutta la sua emblematica drammaticità la caotica disorganizzazione aziendale.

La nostra organizzazione si oppone capillarmente, territorio per territorio, a questo degrado con gli strumenti più idonei a disposizione che possano tutelare nel più efficace dei modi i lavoratori. A tal fine, a breve inizieremo una raccolta di sottoscrizioni per procedere ad un'azione di lotta mirata al personale della Manutenzione Rotabili.

La Segreteria Nazionale SAT