



OR.S.A. S.A.P.I.E.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

FERROVIE

SEGRETERIA NAZIONALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

CONSIGLIO NAZIONALE SAPIE/ORSA

11, 12 APRILE 2006

Mozione finale

Il Consiglio Nazionale Sapie-Orsa riunitosi a *Grottaferrata* i giorni 11 e 12 Aprile 2006 sentita la relazione del Segretario Nazionale che evidenzia le problematiche del settore infrastrutture nella speranza che il mutato scenario politico sia più sensibile al sistema di trasporto e analizzati i vari interventi dei partecipanti evidenzia le problematiche che debbono essere la base delle rivendicazioni del settore.

Fra le questioni ampiamente esposte si rileva:

- la richiesta di un maggiore **riconoscimento della professionalità all'interno della Manutenzione Infrastruttura** sulla base dell'alto livello di preparazione professionale richiesto al personale della Manutenzione Infrastruttura, operante in impianti sempre più tecnologicamente avanzati, difatti, anche le assunzioni di nuovo personale all'interno della M. I. vengono effettuate richiedendo come titolo di studio minimo il diploma ad indirizzo tecnico;
- la cronica carenza di personale all'interno della M.I., che ha procurato l'esternalizzazione di gran parte delle attività manutentive del settore infrastrutture. Si chiede quindi con forza un **piano aziendale mirato al rientro di quelle attività manutentive** storicamente e proficuamente svolte dal personale della M.I., contestualmente si chiede anche il rispetto degli accordi già sottoscritti in materia di internalizzazioni;
- sono necessarie **nuove assunzioni** in prospettiva di un ricambio generazionale oramai imminente, soprattutto in quelle realtà territoriali dove l'immissione di nuova forza lavoro è carente da anni;
- è inderogabile una iniziativa di tutte le strutture sindacali e dei lavoratori, mirata ad un attento controllo sulla applicazione della normativa in materia di **sicurezza** e qualità del

lavoro nel settore ferroviario, in particolare per le **ditte appaltatrici** che operano all'interno della rete ferroviaria italiana;

- è indispensabile un **aggiornamento professionale** continuo di tutti gli operatori della manutenzione infrastruttura, sostenendo che l'attuale monte ore dedicato alla formazione/informazione è insufficiente;
- in occasione della imminente scadenza contrattuale si chiede una **rivalutazione delle competenze** legate al mondo dell'infrastruttura (lavoro notturno, cantieri notturni, reperibilità, sesto e settimo giorno lavorato, gallerie, indennità linea, trasferta, etc.), attribuendo al settore il riconoscimento di **attività usurante** come già riconosciuta per operatori di altre attività produttive, all'interno di F.S;
- è opportuna la rivisitazione **dell'Istruzione della Protezione Cantieri** risalente al 1986 e non adeguata alle mutate esigenze operative.

Il Consiglio Nazionale dà mandato all'esecutivo nazionale di continuare ad incidere con maggior rigore nella risoluzione della vertenza relativa alla *Disposizione n. 60* (vigilanza linea), che così come proposta ed applicata non garantisce un adeguato standard di sicurezza per la circolazione e comunque espone il personale della M.I. ad eccessive e indeterminabili assunzioni di responsabilità;

Il Consiglio Nazionale auspica che si trovino forme di protesta integrative al diritto costituzionalmente riconosciuto dello sciopero, che è comunque da considerarsi azione necessaria e forte di protesta.

Il Consiglio Nazionale rimane al fianco della Segreteria Generale Orsa in relazione alla vicenda del collega Dante De Angelis , ingiustamente colpito da un provvedimento di licenziamento, nell'espletamento del ruolo di R.L.S.

Grottaferrata, 12 aprile 2006.

Comitato Mozione Finale